

	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
1	Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh	
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll	
3	Pengoperasian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll	
4	Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi	
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll	
6	Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan	
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat	
8	Spesifikasi Kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi, dll.	
	Indeks	Mencari dengan gejala	
		Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda8

Membaca pedoman ini..... 12

Bagaimana mencari 13

Indeks gambar 14

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan 26

Untuk berkendara yang aman... 28

Sabuk keselamatan..... 30

SRS airbag..... 38

Langkah pencegahan
untuk gas buang 47

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak
di kendaraan 48

Sistem perlindungan anak 49

1-3. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer 70

Alarm 71

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen

Lampu dan
indikator peringatan 76

Gauge dan meter 82

Multi-information display 86

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci104

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu depan108

Sliding door114

Pintu bagasi128

Smart entry & start Sistem139

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan145

Tempat duduk belakang
baris kedua.....149

Tempat duduk baris ketiga152

Memori posisi mengemudi154

Sandaran kepala160

Susunan tempat duduk.....164

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi174

Kaca Spion Digital176

Kaca spion luar188

3-5. Membuka, menutup jendela dan moon roof

Power window191

Moon roof ganda196

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan.....	200
Barang dan muatan.....	209
Menarik gandengan	211

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch.....	212
CVT (Continuously Variable Transaxle).....	218
Tuas lampu tanda belok	223
Rem parkir	224
Penahan Rem	228

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	231
AHB (Automatic High Beam)...	236
Switch lampu kabut	240
Wiper dan washer kaca depan.....	241
Wiper kaca belakang Washer,	245

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	247
---	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Toyota Safety Sense	251
PCS (Pre-Collision System)	258
LTA (Lane Tracing Assist)	269
Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed	286
Sistem Stop & Start.....	302
BSM (Blind Spot Monitor)	315
Toyota parking assist-sensor ...	323
PKSB (Parking Support Brake)	334
Fungsi Parking Support Brake (objek statis)	343
Fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing).....	347
Sistem bantu pengendaraan	350

1

2

3

4

5

6

7

8

5 **Fitur-fitur interior**

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner depan otomatis 358

Sistem air conditioner belakang otomatis..... 370

Pemanas tempat duduk/ ventilator tempat duduk 373

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 375

- Switch utama lampu baca/interior..... 376
- Lampu baca 376
- Lampu baca belakang 378
- Warna penerangan langit-langit 379

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan..... 380

- Laci 381
- Console box..... 381
- Pemegang gelas/ Pemegang botol 382
- Boks tambahan 386

Fitur kompartemen bagasi 388

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya392

- Pelindung matahari392
- Kaca rias392
- Jam392
- Power outlet.....393
- Wireless charger394
- Sunshade400
- Meja lipat.....401
- Gantungan tas belanja401
- Assist grip402
- Gantungan baju.....403
- Asbak403
- Tombol-tombol pada roda kemudi404

6 **Perawatan dan perlindungan**

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....406

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan412

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan417

Jadwal perawatan berkala.....420

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 427

Kap mesin 429

Penempatan dongkrak lantai... 432

Kompartemen mesin 434

Ban 446

Tekanan pemompaan ban 456

Roda 458

Filter air conditioner 460

Penggantian karet wiper 463

Baterai kunci elektronik 469

Memeriksa dan mengganti Sekring..... 472

Lampu eksterior 476

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 478

Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat..... 479

Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air 480

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek481

Bila Anda merasa sesuatu yang salah487

Sistem pemutus pompa bahan bakar488

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....489

Bila pesan peringatan ditampilkan498

Bila Anda mengalami ban kempes503

Bila mesin tidak dapat dihidupkan516

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar518

Bila baterai kendaraan lemah521

Bila kendaraan Anda panas berlebihan526

Bila kendaraan terjebak529

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

8

Spesifikasi kendaraan

8-1.

Spesifikasi

Data perawatan
(bahan bakar, level oli, dll.).... 532
Informasi bahan bakar 543

8-2.

Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi ... 544

8-3.

Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi 552

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting) 554

Indeks alphabet 557



Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung pada spesifikasi, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal warna serta perlengkapannya.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Anti-lock brake system
- Toyota Safety Sense
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian sistem bantu pengendalian
- Gambar dari kamera

Kendaraan Anda dilengkapi dengan kamera. Hubungi dealer Toyota Anda untuk lokasi dari kamera perekam

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi dengan komputer.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof ganda atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca pedoman ini



PERINGATAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.



PERHATIAN:

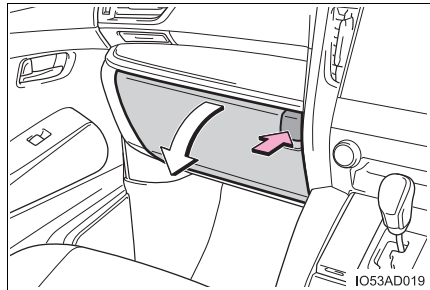
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



1 2 3... Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.



Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



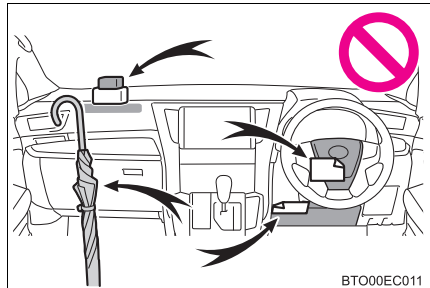
Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.



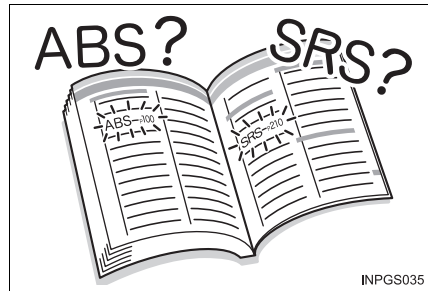
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet.....H. 557



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambarH. 14



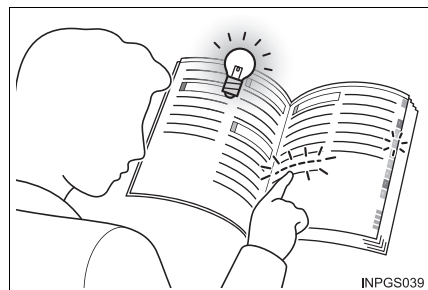
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)H. 554



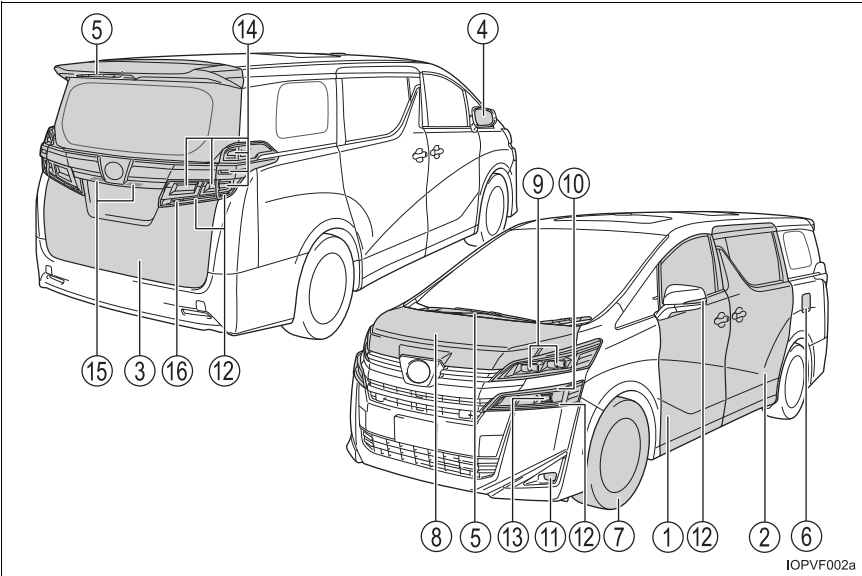
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isiH. 2



Indeks gambar

Eksterior



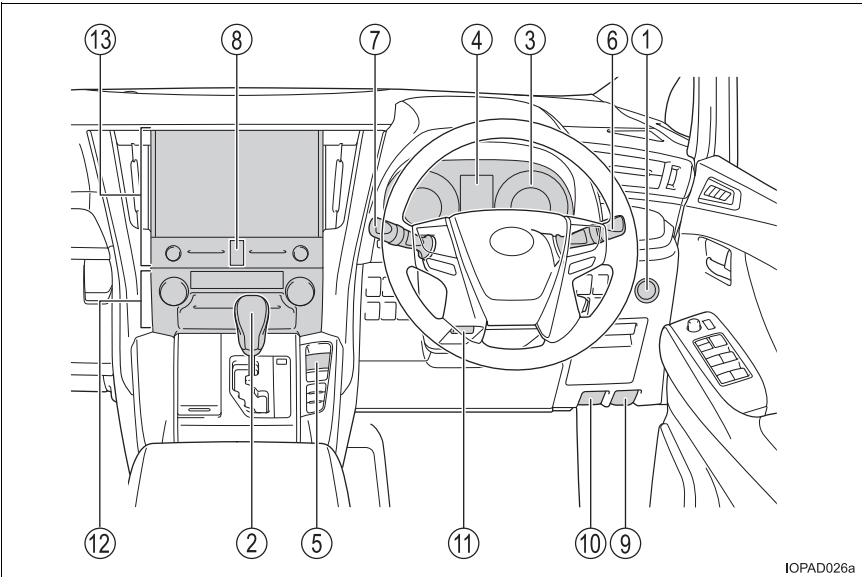
①	Pintu-pintu depan	H. 108
	Mengunci/Membuka Penguncian	H. 108
	Membuka/menutup jendela samping	H. 191
	Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal	H. 518
	Lampu peringatan/pesan peringatan	H. 489, 498
②	Pintu-pintu geser	H. 114
	Mengunci/Membuka Penguncian	H. 114
	Membuka/menutup sliding door	H. 117
	Power sliding door	H. 115
	Membuka/menutup jendela samping	H. 191
	Lampu peringatan/pesan peringatan	H. 489, 498
③	Back door	H. 128
	Mengunci/Membuka Penguncian	H. 128
	Membuka/menutup pintu bagasi	H. 129
	Power back door	H. 130
	Lampu peringatan/pesan peringatan	H. 489, 498
④	Kaca spion luar	H. 188
	Penyetelan sudut kaca spion	H. 188
	Melipat kaca spion	H. 188
	Memori posisi mengemudi	H. 154
	Menghilangkan embun kaca spion*	H. 362

- ⑤ **Wiper kaca depan/wiper kaca belakang** H. 241, 245
Langkah pencegahan tentang mencuci mobil H. 406
- ⑥ **Pintu pengisi bahan bakar** H. 247
Metode pengisian bahan bakar H. 247
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar H. 535
- ⑦ **Ban** H. 446
Ukuran/tekanan pemompaan ban H. 541
Memeriksa/merotasi/sistem peringatan tekanan ban H. 446
Mengatasi ban yang kempes H. 503
- ⑧ **Kap mesin** H. 429
Membuka/menutup kap mesin H. 429
Oli mesin H. 536
Mengatasi panas berlebih H. 526
Pesanan peringatan H. 498

Lampu eksterior untuk mengemudi (Penggantian: H. 476)

- ⑨ **Lampu besar** H. 231
- ⑩ **Lampu posisi depan/daytime running light** H. 231
- ⑪ **Lampu kabut depan** H. 240
- ⑫ **Lampu tanda belok** H. 223
- ⑬ **Lampu menikung** H. 233
- ⑭ **Lampu belakang** H. 231
- ⑮ **Lampu plat nomor polisi** H. 231
- ⑯ **Lampu mundur**
Geser tuas transmisi ke R H. 218

Panel instrumen

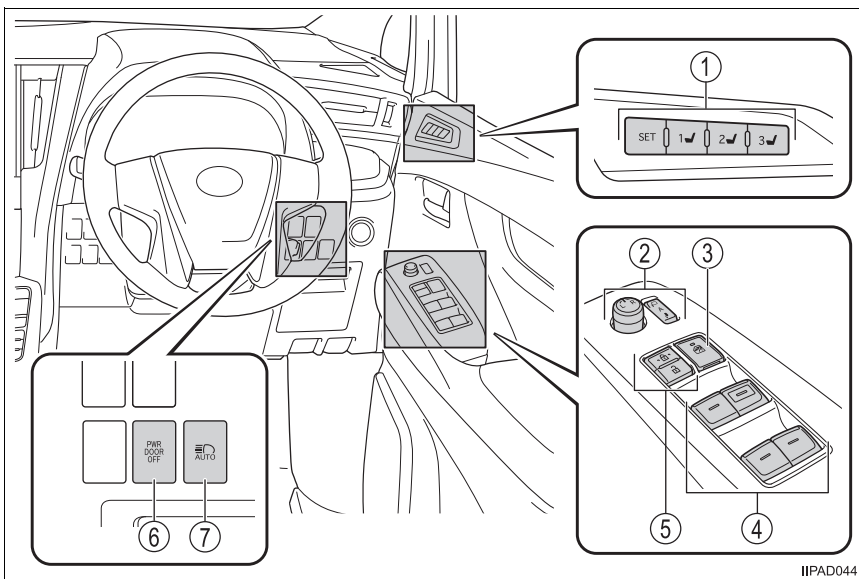


IOPAD026a

①	Engine switch	H. 212
	Menghidupkan mesin/mengubah mode	H. 212
	Mematikan mesin saat darurat	H. 479
	Ketika mesin tidak menyala	H. 516
	Pesan peringatan	H. 498
②	Tuas transmisi	H. 218
	Mengubah posisi tuas transmisi	H. 218
	Langkah pencegahan saat menderak	H. 481
	Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser	H. 222
③	Meter	H. 82
	Membaca meter/menyetel lampu kelompok instrumen	H. 82
	Lampu peringatan/lampu indikator	H. 76
	Ketika lampu peringatan menyala	H. 489

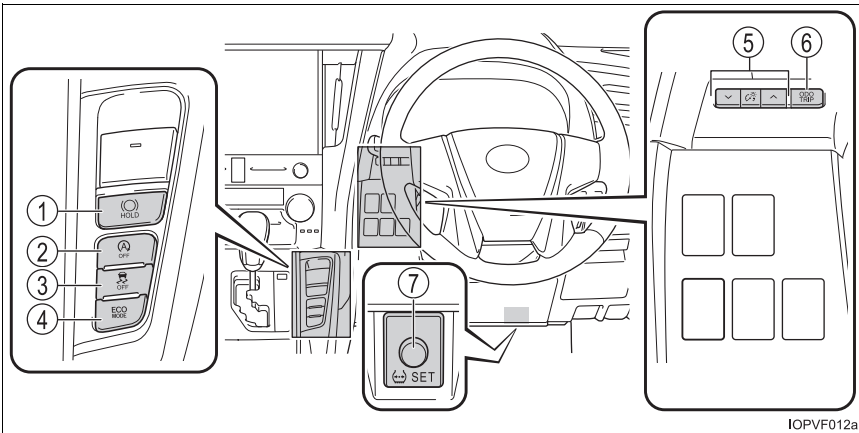
④	Multi-information display	H. 86
	Tampilan	H. 88
	Ketika pesan peringatan ditampilkan	H. 498
⑤	Parking brake switch	H. 224
	Mengaplikasikan/membebasakan	H. 224
	Buzzer peringatan/pesan peringatan	H. 226, 498
⑥	Tuas lampu tanda belok	H. 223
	Switch lampu besar	H. 231
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/ lampu plat nomor polisi/daytime running light	H. 231
	Lampu kabut depan	H. 240
⑦	Switch wiper dan washer kaca depan	H. 241
	Switch wiper dan washer kaca belakang	H. 245
	Pemakaian	H. 241, 245
	Menambah fluida washer	H. 445
⑧	Switch flasher darurat	H. 478
⑨	Pembuka tutup pengisian bahan bakar	H. 247
⑩	Tuas pembebas kunci kap mesin	H. 429
⑪	Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi	H. 174
⑫	Sistem air conditioner depan	H. 358
	Pemakaian	H. 358
	Defogger kaca belakang	H. 362
⑬	Sistem audio	

Switch



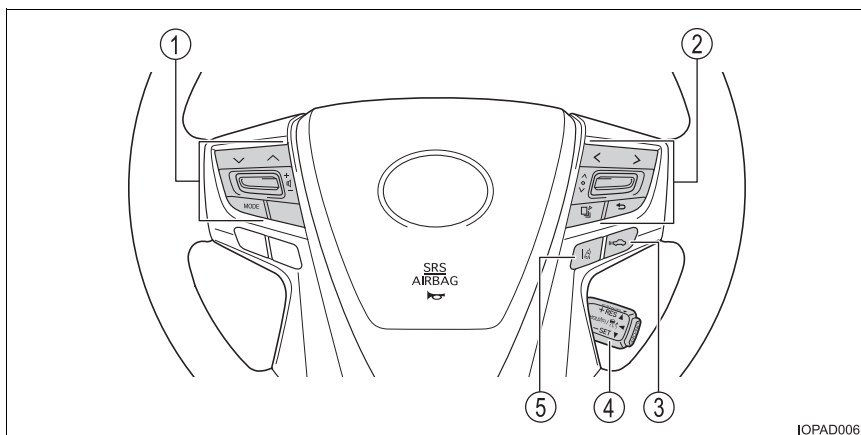
IIPAD044

- | | |
|--|--------|
| ① Tombol memori posisi mengemudi | H. 154 |
| ② Switch kaca spion luar | H. 188 |
| ③ Switch kunci jendela | H. 191 |
| ④ Switch-switch power window | H. 191 |
| ⑤ Switch-switch door lock | H. 110 |
| ⑥ Switch "PWR DOOR OFF" | H. 117 |
| ⑦ Switch (AHB) Automatic High Beam | H. 236 |



IOPVF012a

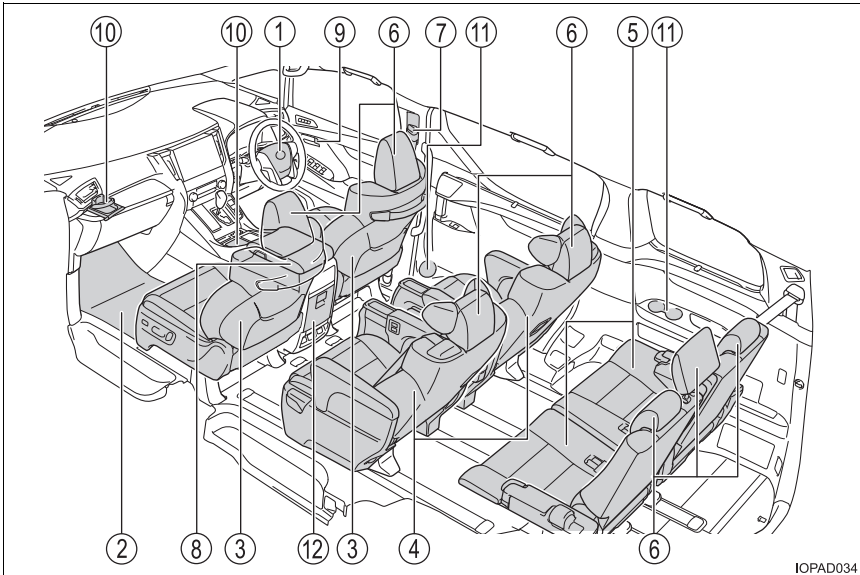
- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Switch penahan rem | H. 228 |
| ② | Switch pembatal Stop & Start | H. 305 |
| ③ | Switch VSC OFF | H. 351 |
| ④ | Switch “ECO MODE” | H. 219 |
| ⑤ | Switch kontrol lampu kelompok instrumen | H. 83 |
| ⑥ | Tombol “ODO TRIP” | H. 83 |
| ⑦ | Tire pressure warning reset switch | H. 448 |



IOPAD006

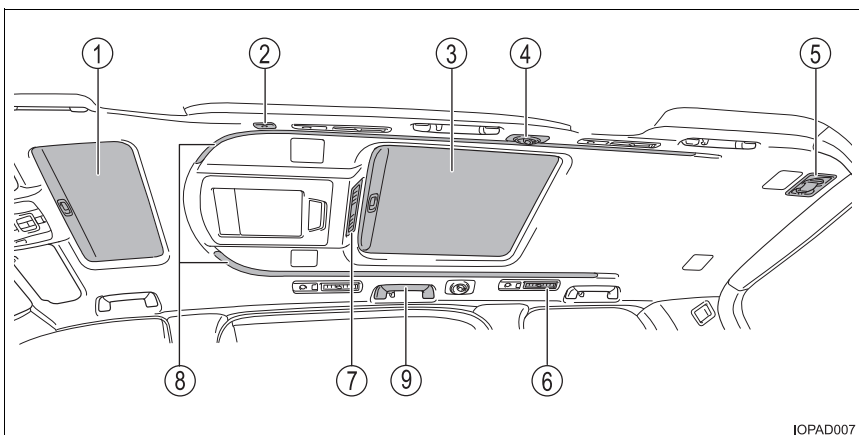
- ① Tombol tombol pengatur audioH. 404
- ② Switch kontrol meterH. 87
- ③ Switch jarak kendaraan ke kendaraanH. 294
- ④ Switch cruise control
Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speedH. 286
- ⑤ Switch LTA (Lane-Tracing Assist)H. 269

Interior



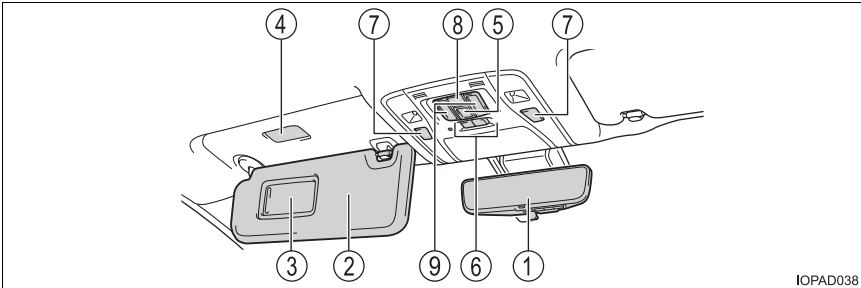
IOPAD034

①	SRS airbag	H. 38
②	Karpet lantai	H. 26
③	Tempat duduk depan	H. 145
④	Tempat duduk kedua	H. 149
⑤	Tempat duduk baris ketiga	H. 152
⑥	Sandaran kepala	H. 160
⑦	Sabuk keselamatan	H. 30
⑧	Console box	H. 381
⑨	Tombol kunci sisi dalam	H. 110
⑩	Pemegang gelas	H. 382
⑪	Pemegang botol	H. 382
⑫	Boks tambahan	H. 386



IOPAD007

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | Moon roof depan | H. 196 |
| ② | Outlets nanoe™*1 | H. 366 |
| ③ | Moon roof belakang | H. 196 |
| ④ | Lampu baca belakang | H. 378 |
| ⑤ | Sabuk keselamatan untuk tempat duduk tengah baris ketiga | H. 31 |
| ⑥ | Outlet udara untuk sistem air conditioner belakang | H. 371 |
| ⑦ | Sistem air conditioner belakang | H. 370 |
| ⑧ | Warna penerangan langit-langit | H. 379 |
| ⑨ | Assist grip | H. 402 |



IOPAD038

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | Kaca Spion Digital | H. 176 |
| ② | Pelindung matahari*² | H. 392 |
| ③ | Kaca rias | H. 392 |
| ④ | Lampu rias | H. 392 |
| ⑤ | Switch moon roof belakang | H. 196 |
| ⑥ | Switch utama lampu baca/interior | H. 376 |
| ⑦ | Switch lampu interior/lampu baca depan | H. 376 |
| ⑧ | Switch power back door | H. 131 |
| ⑨ | Switch power sliding door | H. 116 |

*1: nanoe™ dan tanda nanoe™ adalah merek dagang dari Panasonic Corporation.

*2: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 53)



Untuk keselamatan dan keamanan

1

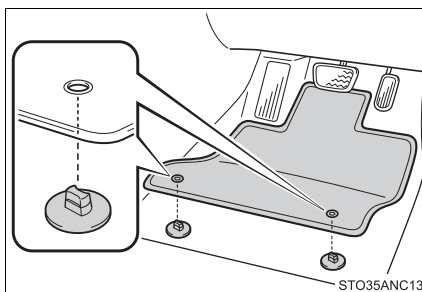
- 1-1. Untuk penggunaan yang aman**
 - Sebelum pengendaraan 26
 - Untuk berkendara yang aman ... 28
 - Sabuk keselamatan 30
 - SRS airbag 38
 - Langkah pencegahan
untuk gas buang 47
- 1-2. Keamanan anak**
 - Bila terdapat anak-anak
di kendaraan 48
 - Sistem perlindungan anak 49
- 1-3. Sistem anti pencurian**
 - Sistem engine immobilizer 70
 - Alarm 71

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

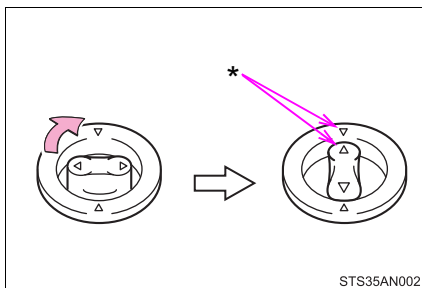
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda △.



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

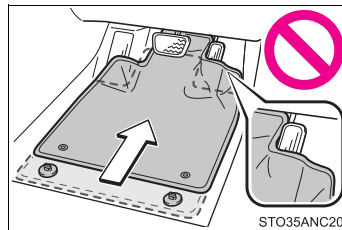
Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan mengganggu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (kilp) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum pengendaraan

- Periksa bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet lantai tidak mengganggu gerakan pedal.

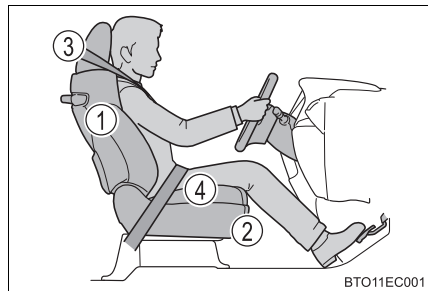


Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan sehingga Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 145)
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan sehingga lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H. 145)
- ③ Kunci sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 160)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 30)



Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 30)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

(→H. 49)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

(→H. 176, 188)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

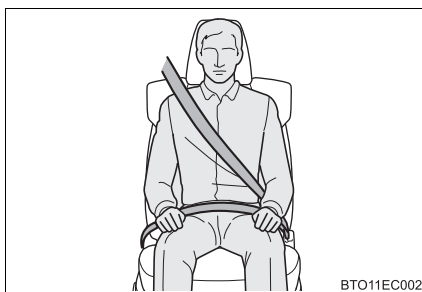
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.
Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

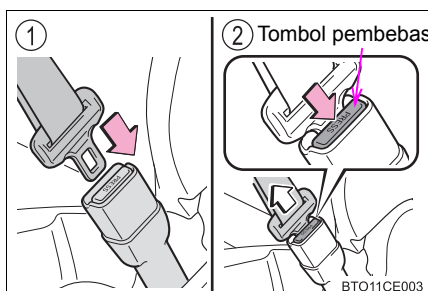
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas panggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.



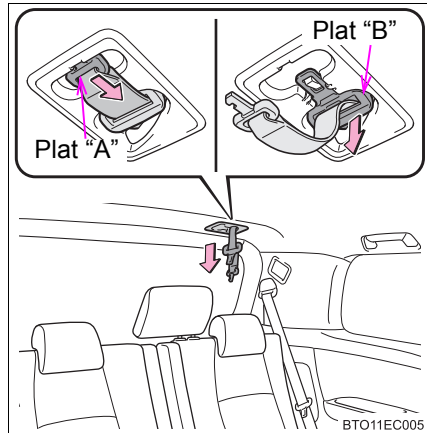
Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.



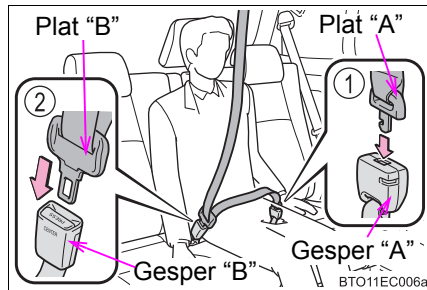
Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- 1 Keluarkan plat



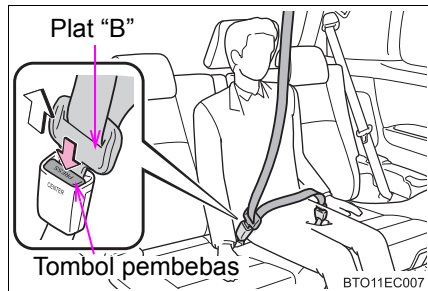
- 2 Untuk memperbaiki sabuk, masukkan setiap plat ke dalam gesper dengan urutan dari plat A dan B sampai terdengar suara klik.

- ① Plat "A", gesper "A"
- ② Plat "B", gesper "B"



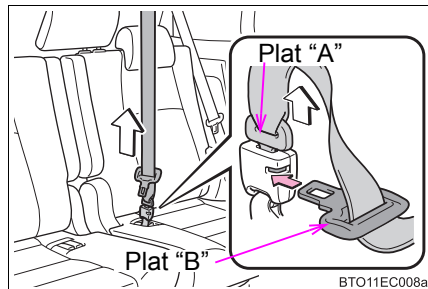
Membebaskan dan menyimpan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- 1 Untuk membebaskan plat "B" yang dikaitkan, tekan tombol pembebas.



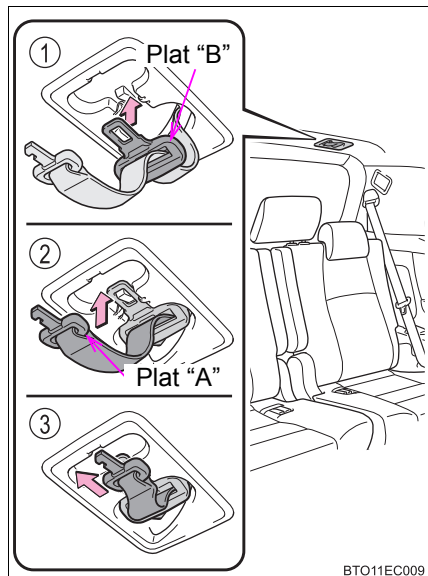
- 2 Untuk membebaskan plat "A" yang dikaitkan masukkan kunci mekanikal (→H. 104) atau plat "B" ke dalam lubang pada gesper.

Tarik sabuk perlahan ketika melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tempat duduk.

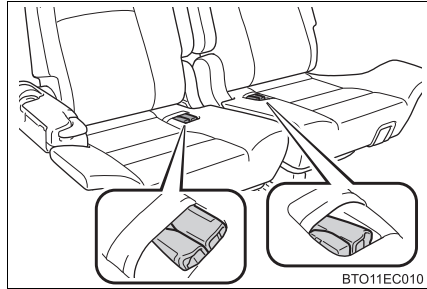


- 3 Simpan plat A dan B di holder.

Untuk mengamankan di posisinya, masukkan dengan kuat sejauh mungkin.



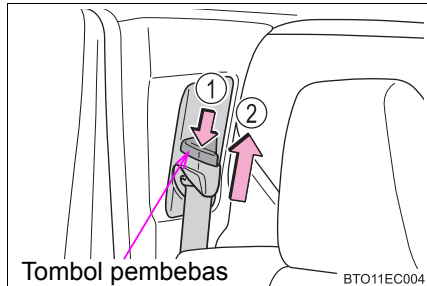
4 Simpan gesper.



Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

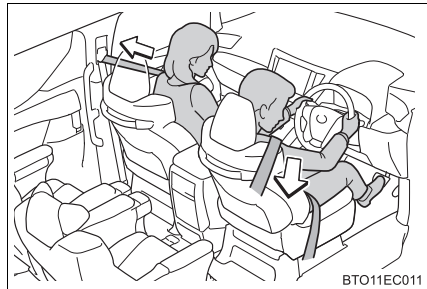
Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 49)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 30)

■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

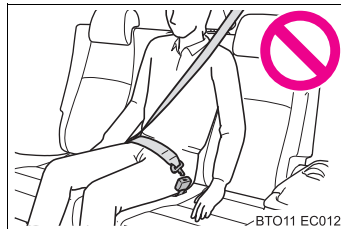
**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga dan selalu gunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Jangan menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk ketiga dengan gesper yang lainnya dilepaskan. Hanya mengencangkan satu gesper dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan. (→H. 31)

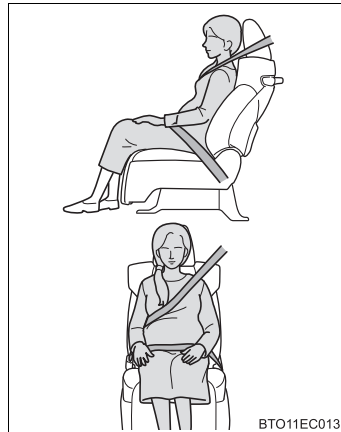


**PERINGATAN****Wanita hamil**

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 30)

Posisikan sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.

**Penderita sakit**

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 30)

Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

→H. 65

Pretensioner sabuk keselamatan

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

Angkur bahu yang dapat disetel

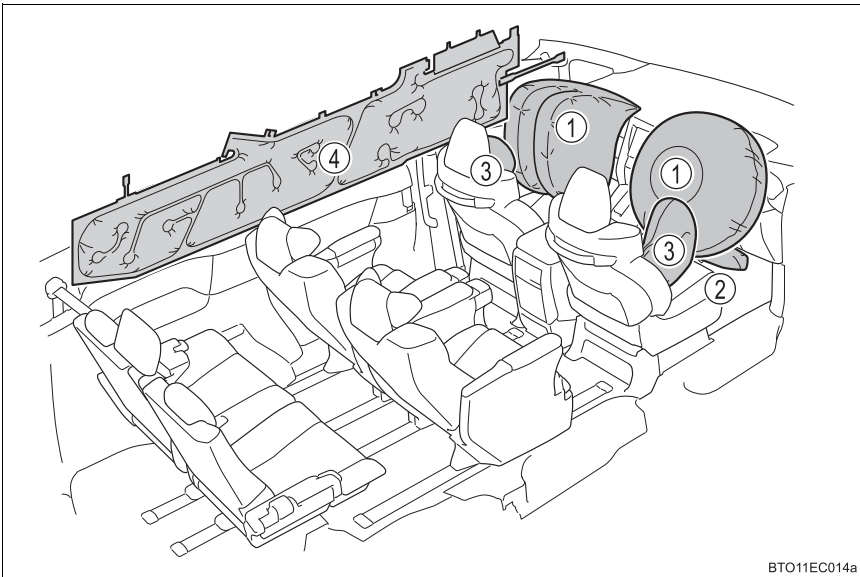
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 33)

**PERINGATAN****■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan**

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak sesuai pada pretensioner dapat menghalangi kerja maksimal sehingga menyebabkan kematian atau cedera serius.

SRS airbag

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS knee airbag (SRS airbag lutut)
Dapat membantu memberikan perlindungan pengemudi

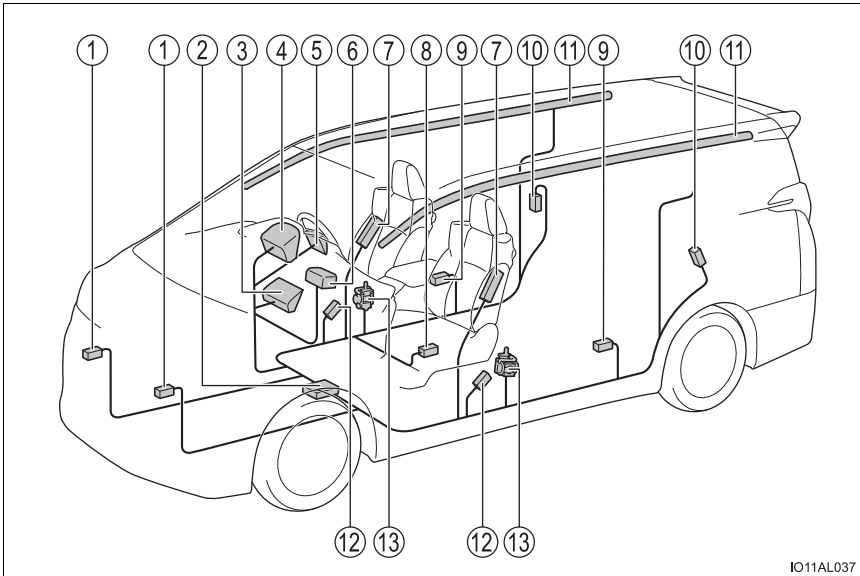
◆ SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ SRS airbag samping
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk depan

④ SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala penumpang utama tempat duduk belakang

Komponen sistem SRS airbag



① Sensor benturan depan

② Sensor airbag assembly

③ Airbag lutut pengemudi

④ Lampu peringatan SRS

⑤ Airbag pengemudi

⑥ Airbag penumpang depan

⑦ Airbag samping

⑧ Sensor samping (dengan)

⑨ Sensor benturan samping (pintu belakang)

⑩ Sensor benturan samping (belakang)

⑪ Airbag curtain shield

⑫ Sensor benturan samping (pintu depan)

⑬ Pretensioner sabuk keselamatan

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembangan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

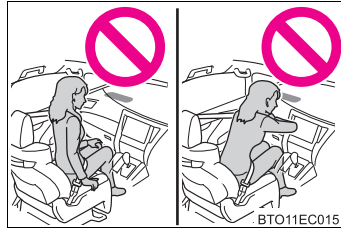
Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyatel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembangan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk baris kedua atau ketiga kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk kedua atau ketiga adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 49)

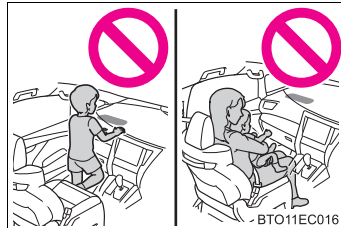
! PERINGATAN

■ Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

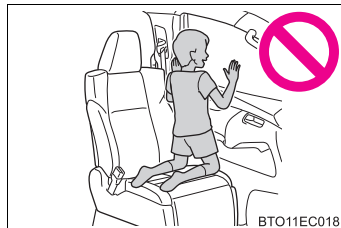


- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.

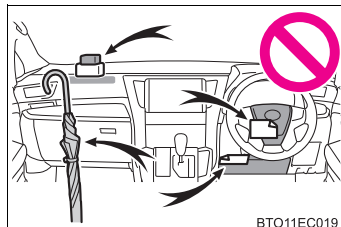
- Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.



- Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.

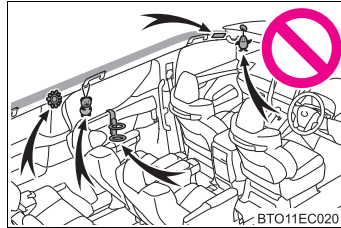


- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut mengembang.



**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

- Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Jangan menggantungkan pakaian atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Semua item ini dapat menjadi proyektil dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, SRS airbag curtain shield harus mengembang.
- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut akan mengembang, pastikan untuk melepasnya.
- Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping mengembang karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembangan airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela samping untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN**

■ **Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau mengembang secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) atau CD player

■ **Bila SRS airbag mengembang (inflate)**

- SRS airbag yang mengembang (mengembung) oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Semua pintu akan dibuka pengunciannya. (→H. 113)
- Asupan bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (→H. 488)

■ **Kondisi pengembungan SRS airbag (SRS airbag depan)**

- SRS airbag depan akan mengembung bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

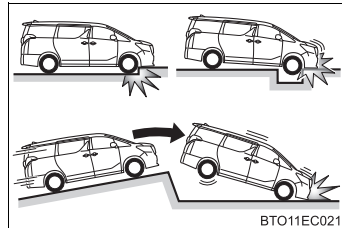
■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Semua SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan, SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

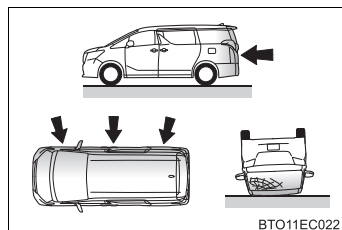
- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.

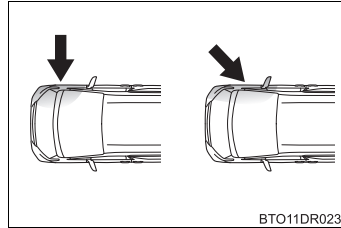
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

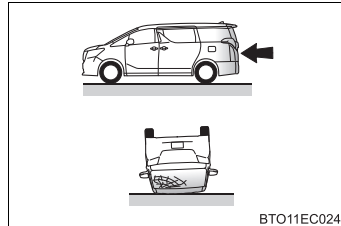
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggembung bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

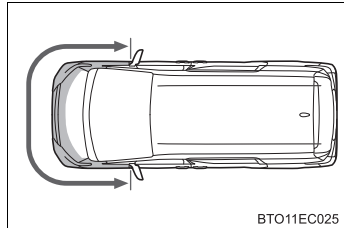


■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

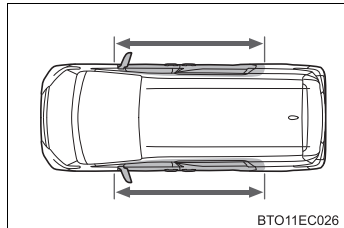
Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembang.

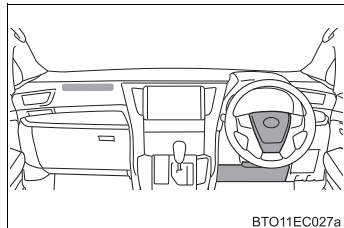
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



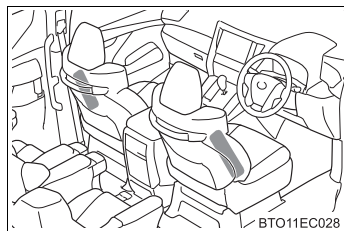
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



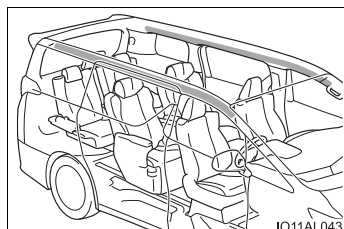
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela samping dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot (Exhaust pipe)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak sliding door atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H. 118, 191)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, twin moon roof, kap mesin, sliding door, pintu bagasi, tempat duduk, dll
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan komponen yang dapat dilepas atau bermain dengan komponen yang dilepas.



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela samping, moon roof ganda atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk baris kedua atau ketiga. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat	H. 50
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak	H. 52
Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk	H. 55
Metode pemasangan sistem perlindungan anak	H. 62
• Sesuaikan dengan sabuk keselamatan	H. 63
• Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah	H. 66
• Menggunakan angkur penambat bagian atas	H. 68

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 55)



PERINGATAN

■ Ketika seorang anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan berat dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk baris kedua atau ketiga. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk baris kedua atau ketiga dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

**PERINGATAN****■ Menangani sistem perlindungan anak**

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

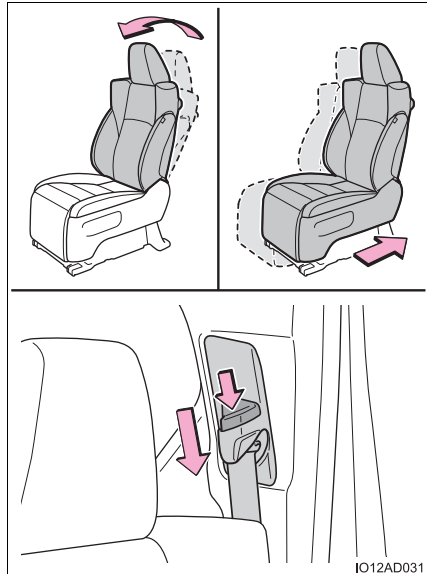
- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 55) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua atau ketiga. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- Turunkan ketinggian sabuk keselamatan ke posisi terendah.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.



! PERINGATAN

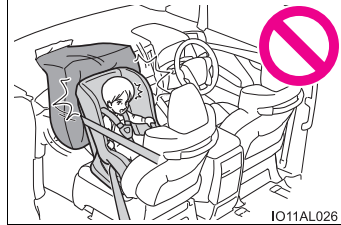
■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

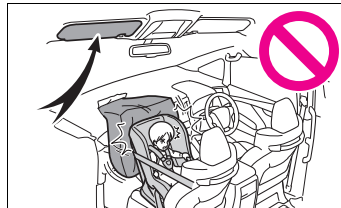
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

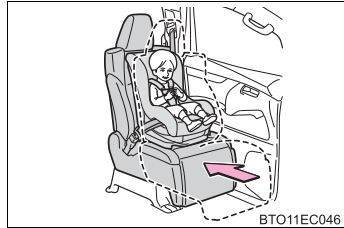


STY12ZY001

! PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.



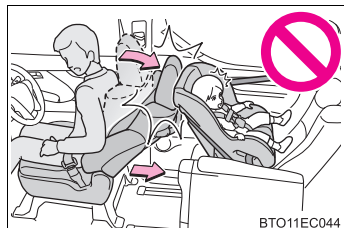
- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.



- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk baris kedua atau ketiga.

- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua sebelah kiri.

- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 57) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol.

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹.

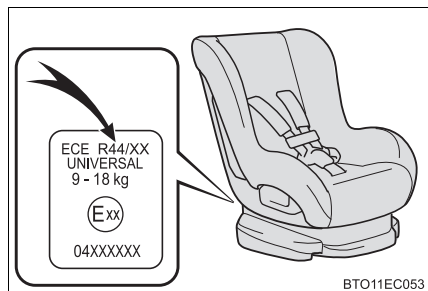
Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

Tanda persetujuan UN(ECE) R44*²

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.



*1: UN(ECE) R44 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

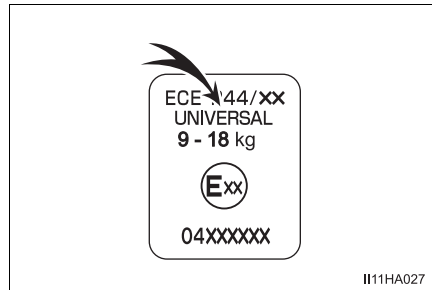
*2: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

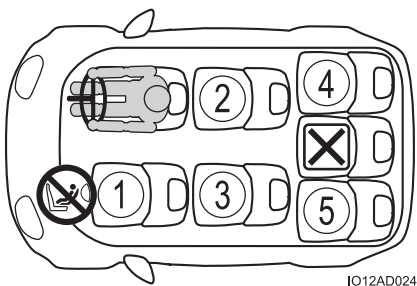
Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.





Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



■ **Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak**



*1, 2, 3 ①	*4 U
*2, 3 ②	UF  
*2, 3 ③	UF  
*2, 3 ④	UF
*2, 3 ⑤	UF



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan memasang sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan dengan tempat duduk anak menghadap ke depan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak ISOFIX.



Termasuk titik angkur penambat bagian atas.



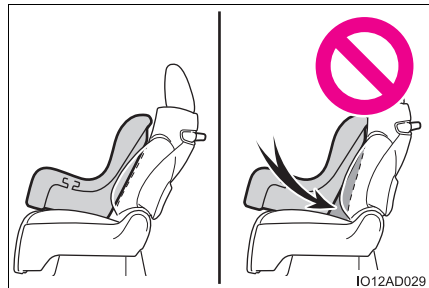
Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.



Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran sandaran tempat duduk ke posisi tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk					
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④	⑤
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya Hanya menghadap ke depan
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	R1, R2, R3	R1, R2, R3	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

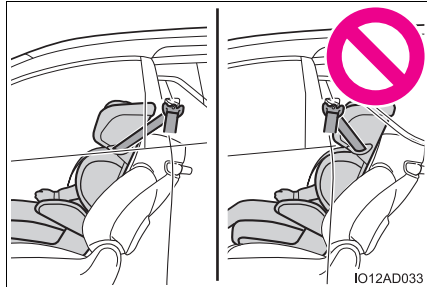
Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk kedua atau ketiga, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah sistem perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

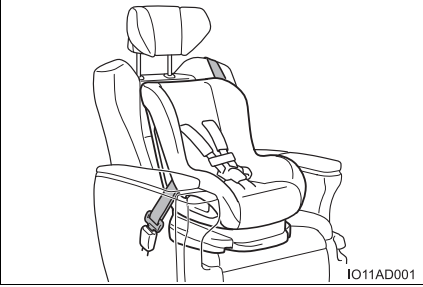
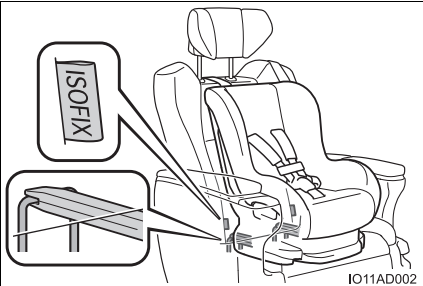
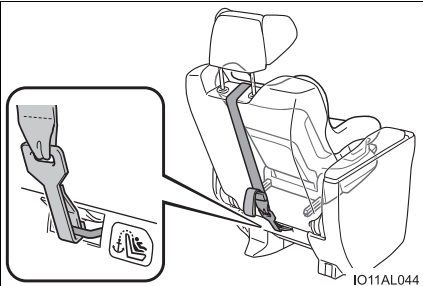
- Ketika memasang perlindungan anak di tempat duduk kedua atau ketiga, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan	Halaman
Kaitkan sabuk keselamatan	 H. 63
Pemasangan ISOFIX angkur bawah	 H. 66
Pemasangan angkur penambat atas	 H. 68

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

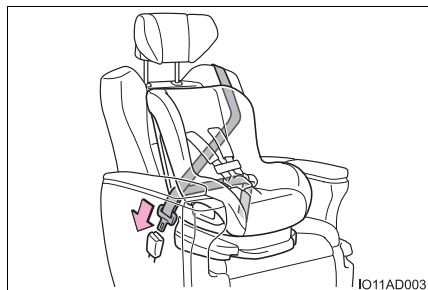
■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

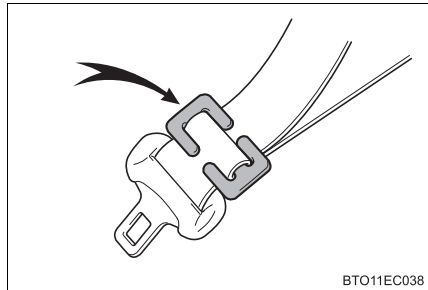
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 56, 57)

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 52 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- 3 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 160)

- 4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 5 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 6 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 65)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak

(No. Part 73119-22010)

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

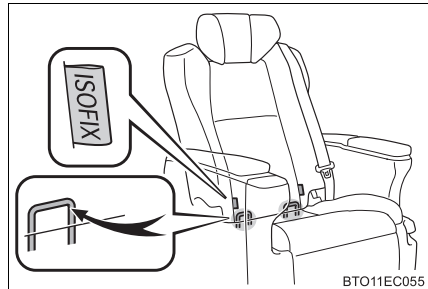
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur paling bawah disediakan untuk setiap tempat duduk baris kedua. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

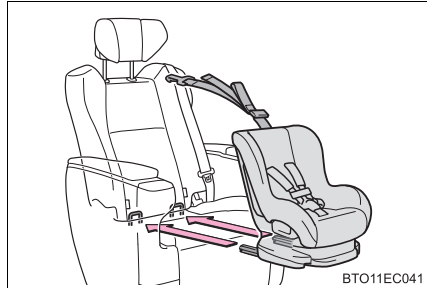
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 56, 57)

- 1 Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
(→H. 160)

- 3 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



- 4 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 65)



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

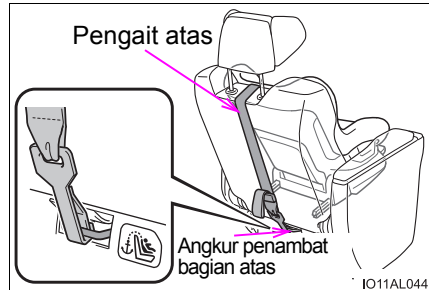
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk setiap tempat duduk kedua.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

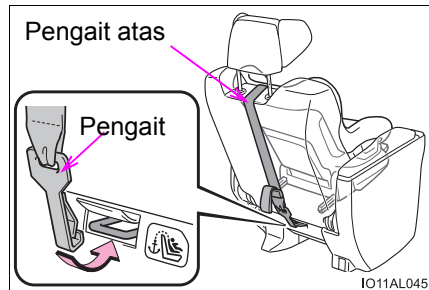
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
(→H. 160)

- 2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan top strap dikancingkan dengan aman. (→H. 65)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

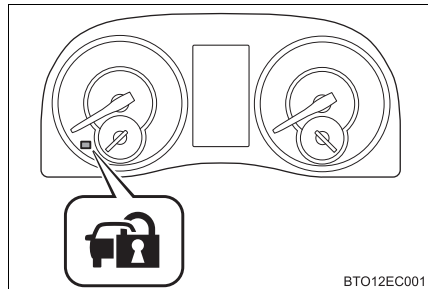
Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum diregistrasi dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk memantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm

Alarm

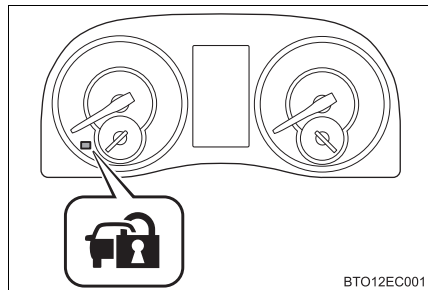
Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan sistem alarm

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik. Alarm juga dapat disetel menggunakan kunci mekanikal.



Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.

Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (kunci mekanikal juga dapat digunakan.)
- Ubah engine switch ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON, atau hidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

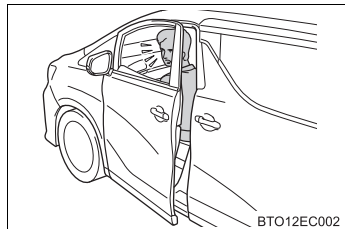
Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela samping dan kedua moon roof ditutup sebelum alarm diaktifkan.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

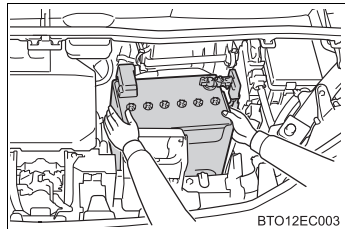
■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:
(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan menggunakan tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 521)



■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai.

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen

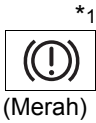
2

2. Kelompok instrumen

Lampu dan indikator peringatan	76
Gauge dan meter	82
Multi-information display	86

Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



Lampu peringatan sistem rem (→H. 489)



Lampu peringatan ABS (→H. 490)



Lampu peringatan sistem pengisian (→H. 489)



Lampu peringatan sistem electrical power steering (→H. 490)



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (→H. 489)



Indikator slip (→H. 491)



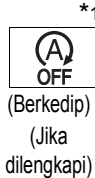
Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 489)



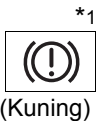
Indikator penahan rem dioperasikan (→H. 491)



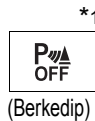
Lampu peringatan tekanan ban (→H. 490)



Indikator pembatalan Stop & Start (→H. 491)



Lampu peringatan sistem rem (→H. 490)



Indikator Toyota parking assist-sensor OFF (→H. 491)



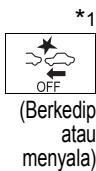
Lampu indikator malfungsi (→H. 490)



Indikator PKSB OFF (→H. 492)



Lampu peringatan SRS Airbag (→H. 490)



Lampu peringatan PCS
(→H. 492)



Lampu peringatan
tingkat bahan bakar
rendah (→H. 493)



Lampu peringatan
ketidak sesuaian
pengoperasian pedal
(→H. 493)



Lampu pengingat
sabuk keselamatan
pengemudi dan
penumpang depan
(→H. 494)



Indikator rem parkir
(→H. 493)



Lampu peringatan
Master (→H. 494)



Lampu peringatan pintu
terbuka (→H. 493)



















Indikator LTA (→H. 494)

^{*1}: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

^{*2}: Lampu ini menyala pada multi-information display.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.

	Indikator lampu tanda belok (→H. 223)	 ^{*1} (Jika dilengkapi)	Indikator Stop & Start (→H. 302)
	Indikator lampu belakang (→H. 231)		Indikator rem parkir (→H. 224)
	Indikator lampu besar jarak jauh (→H. 232)	 ^{*1, 2}	Indikator slip (→H. 351)
	Indikator lampu kabut depan (→H. 240)	 ^{*1, 3} OFF	Indikator VSC OFF (→H. 352)
 ^{*1}	Lampu Indikator Eco Driving (→H. 92)	 ^{*4}	Indikator dynamic radar cruise control (→H. 286)
	Indikator keamanan (→H. 70, 71)	 ^{*7, 8} (Jika dilengkapi)	Indikator BSM kaca spion luar (→H. 315)
 ^{*1, 3} OFF	Lampu peringatan PCS (→H. 258)	 ^{*1, 3} (Jika dilengkapi)	Indikator pembatalan Stop & Start (→H. 305)
	Indikator Lampu Jarak Jauh Otomatis (→H. 236)	 ^{*1, 3} OFF	Indikator Toyota parking assist-sensor (→H. 324)



Indikator penahan rem siaga (→H. 228)



Indikator PKSB OFF (→H. 335)



Indikator penahan rem dioperasikan (→H. 228)



Indikator sistem smart entry & start (→H. 212)



Indikator "ECO MODE" (→H. 219)



Indikator cruise control "SET" (→H. 286)



Indikator temperatur luar rendah (→H. 82)



Indikator BSM OFF (→H. 315)

(Jika dilengkapi)



Indikator LTA (→H. 279)

*1: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.


*3: Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.


*4: Lampu ini menyala pada multi-information display.

*5: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

*6: Tergantung pada kondisi pengoperasian, warna dan penerangan/status mendedipkan dari perubahan lampu.

*7: Bertujuan untuk mengkonfirmasi pengoperasian, indikator BSM kaca spion luar menyala dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dalam mode IGNITION ON, Blind Spot Monitor akan diaktifkan pada layar  multi-information display.

- Ketika Blind Spot Monitor diaktifkan pada layar  multi-information display, engine switch akan diubah ke mode IGNITION ON.

Jika sistem berfungsi dengan benar, indikator BSM kaca spion luar akan padam setelah beberapa detik.

Jika indikator BSM kaca spion luar tidak menyala atau tidak padam, mungkin terdapat malfungsi di sistem.

Jika hal ini terjadi, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*8: Lampu ini menyala di kaca spion luar.

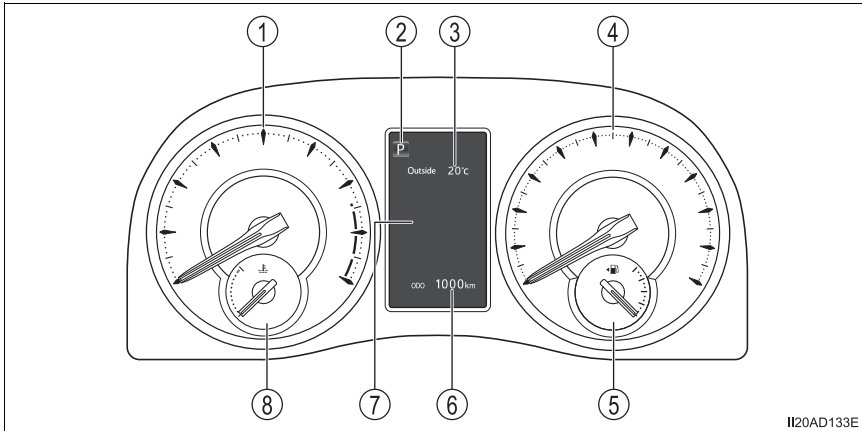


PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Gauge dan meter



II20AD133E

Desain meter berbeda tergantung pada model.

① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

② Indikator posisi pergeseran dan rentang pergeseran/langkah gear

Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran/langkah gear yang dipilih
(→H. 219)

③ Area tampilan temperatur luar/ikon-ikon menu

Temperatur luar:

Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C . Indikator temperatur luar rendah menyala ketika temperatur di sekitar kurang lebih 3°C atau lebih rendah, dan padam ketika 5°C atau lebih tinggi. (→H. 80)

Display ikon menu:

Ikon-ikon menu akan ditampilkan selama beberapa detik ketika switch kontrol meter dioperasikan. (→H. 88)

④ Speedometer

Menampilkan kecepatan kendaraan

⑤ Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

⑥ Menampilkan odometer, trip meter dan sistem Stop & Start

Odometer:

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan

Trip meter:

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter "A" dan "B" dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Sistem Stop & Start

Menampilkan waktu yang berlalu setelah mesin dimatikan sampai dihidupkan kembali oleh sistem Stop & Start

⑦ Multi-information display

Menunjukkan pengemudi dengan berbagai data kendaraan (→H. 86)

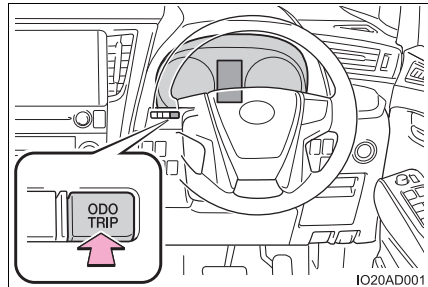
Menampilkan pesan peringatan dalam kasus malfungsi (→H. 498)

⑧ Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin

Mengubah tampilan (Odometer/trip meter)

Mengubah antara tampilan odometer dan trip meter. Ketika trip meter ditampilkan, tekan dan tahan tombol yang akan mereset trip meter.



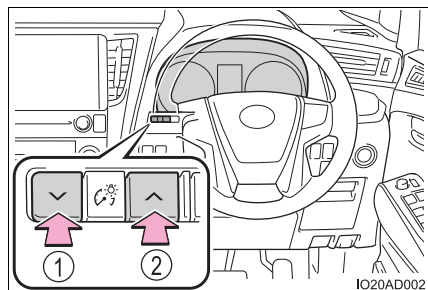
Kontrol lampu kelompok instrumen

Kecerahan pada lampu kelompok instrumen dapat disetel.

① Gelap

② Terang

Tampilan pop-up akan muncul pada multi-information display ketika tombol dioperasikan. (→H. 87)



■ Meter dan tampilan menyala ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Warna latar belakang (background) pada indikator posisi tuas transmisi

Warna latar belakang berubah ke biru saat mode Eco drive dipilih.
(→H. 219)

■ Mengubah kecerahan kelompok instrumen

Tingkat kecerahan kelompok instrumen berubah seperti lampu belakang menyala/padam. Akan tetapi, ketika di sekitar terang (siang hari, dll.), menyalakan lampu belakang tidak akan mengubah kecerahan kelompok instrumen.

■ Menyetel kecerahan kelompok instrumen

Tingkat kecerahan kelompok instrumen ketika when lampu belakang hidup dan padam dapat disesuaikan.

■ Tampilan temperatur luar

- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.
 - Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 20 km/jam)
 - Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “-” atau “E” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi.
Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

**PERINGATAN****■ Informasi tampilan saat temperatur rendah**

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan informasi dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Contohnya, terdapat jeda antara pengemudi memindahkan gear dan nomor gear yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H), atau “Engine Coolant Temp High” ditunjukkan pada multi-information display. Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 526)

Multi-information display

Multi-information display digunakan untuk menunjukkan informasi terkait efisiensi bahan bakar dan berbagai tipe informasi terkait pengendaraan.

Juga, pengaturan lampu interior belakang dan sistem lainnya dapat diubah dengan menggunakan switch-switch kontrol meter.

◆ Isi tampilan

Informasi berikut akan ditampilkan pada multi-information display.

- ① Indikator posisi tuas transmisi (→H. 82)

- ② Area tampilan temperatur luar/ikon-ikon menu

Normalnya temperatur luar akan ditampilkan. (→H. 82)

Ikon-ikon menu akan ditampilkan selama beberapa detik ketika switch kontrol meter (→H. 87) dioperasikan.*

- ③ Area tampilan informasi


Menampilkan informasi pengendaraan (→H. 90) dan berbagai pesan.

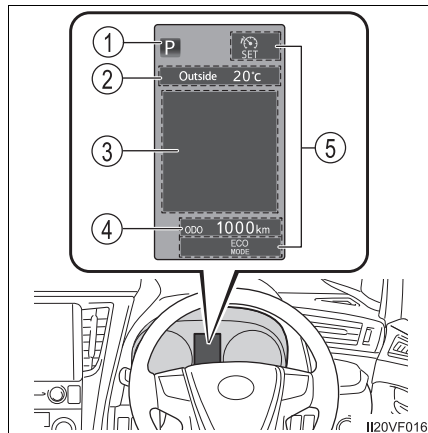
- ④ Menampilkan odometer, trip meter dan sistem Stop & Start (→H. 83)

Mode engine switch saat ini akan ditampilkan ketika mode diubah ke mode ACCESSORY atau mode IGNITION ON dengan mengoperasikan engine switch. (→H. 213)

- ⑤ Area tampilan indikator

Indikator yang relevan akan menyala atau padam sesuai dengan status on/off, dll. dari setiap fungsi. (→H. 76)

*: Ikon menu tidak ditampilkan ketika  ditekan.




■ Multi-information display akan ditampilkan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Pop-Up display

Pop-up display ditampilkan pada multi-information display sesuai dengan kondisi pengoperasian dari fungsi berikut:

- Waktu pengoperasian sistem Stop & Start
- Status pengoperasian sistem Stop & Start
- Tampilan penyetelan kecerahan kelompok instrumen

Fungsi ini dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan menggunakan pengaturan "Pop-up Display" pada layar . (→H. 95)

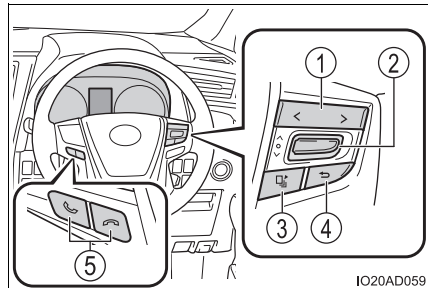
■ Liquid Crystal Display

→H. 84

◆ Mengoperasikan switch kontrol meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.

- ① Mengubah item yang ditampilkan*¹
- ② Operasikan ke atas dan ke bawah:
Mengubah layar dan menggeser cursor*¹
Tekan: Enter, pindah ke layar berikutnya*², dan mengaktifkan/menonaktifkan fungsi*²





- ③ Pindah ke layar awal

Tekan switch untuk menampilkan layar awal yang terdaftar ke .

- ④ Kembali ke layar sebelumnya*³

- ⑤ Tampilan pengiriman/penerimaan panggilan dan riwayat






Terhubung dengan sistem hands-free, mengirim atau menerima panggilan yang ditampilkan.

*¹: Pada layar dimana layar dapat ditelusuri dan tampilan dapat diubah, tandai yang ditampilkan untuk menunjukkan arah pengoperasian (seperti  dan ).


*²: Untuk beberapa fungsi

*³: Ketika  ditampilkan pada layar.

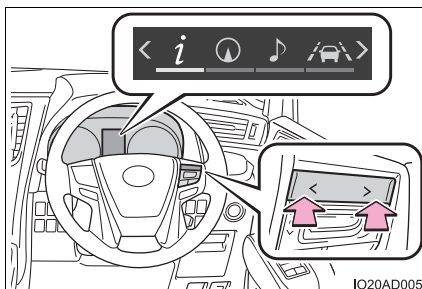
■ Layar utama

- Standar pengaturan yang terdaftar sebagai layar awal adalah “Drive information”.
- Untuk mengubah layar utama, tekan dan tahan  dengan layar yang ingin ditampilkan, operasikan  ke atas atau ke bawah untuk memilih “Yes”, dan tekan .
- Bila layar yang dipilih tidak dapat didaftarkan, pesan kegagalan pendaftaran akan ditampilkan.
- Metode untuk mengubah tampilan awal dapat juga diperiksa dengan memilih “ Switch Settings” pada layar . (→H. 95)

◆ Ikon-ikon menu

Informasi terkait dengan setiap ikon pada bagian atas multi-information display dapat ditampilkan dengan mengoperasikan  pada switch-switch kontrol meter untuk memilih ikon.

Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.



Informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan. (→H. 90)



Informasi sistem bantu mengemudi

Pilih untuk menampilkan status pengoperasian sistem berikut:

- LTA (Lane Tracing Assist) (→H. 269)
- Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed (→H. 286)

Ikon yang ditampilkan akan berubah tergantung pada sistem yang digunakan.



Informasi Sistem Stop & Start

Pilih untuk menampilkan status pengoperasian sistem Stop & Start. (→H. 310)



Tampilan status tempat duduk belakang


Pilih untuk menampilkan status pengoperasian dari sistem air conditioner belakang dan posisi terbuka/tertutup power window samping belakang dan moon roof belakang. Juga, pengaturan penerangan tempat duduk belakang dapat diubah.

(→H. 93)



Tampilan pesan peringatan

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi. (→H. 498)

- Bila tidak ada pesan peringatan saat ini, "No Messages" ditampilkan.
- Ketika beberapa pesan peringatan telah ditampilkan, tampilan dapat diubah dengan mengoperasikan  pada switch-switch kontrol meter ke atas atau ke bawah.
- Ketika ada pesan peringatan yang dapat ditampilkan, warna



berubah menjadi kuning.



Mengatur tampilan

Pengaturan terkait dengan fungsi kendaraan dan multi-information display, dll., dapat diubah. (→H. 95)

Informasi pengendaraan

Item yang ditampilkan dapat diubah dengan mengoperasikan



pada switch-switch kontrol meter ke atas atau ke bawah.


■ “Drive Info 1”/“Drive Info 2”



Pilih untuk memilih hingga 2 dari item berikut untuk ditampilkan pada setiap masing-masing layar .


Lihat ke H. 95 untuk metode pendaftaran “Drive Info 1” dan “Drive Info 2”.

Gunakan informasi yang ditampilkan sebagai referensi.

Item		Detail
Penghematan Bahan Bakar Saat Ini	Tipe Bar	Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.
Penghematan Bahan Bakar Rata-Rata	Setelah Reset*	Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi telah di-reset.
	Setelah Hidup	Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak mesin dihidupkan.
	Setelah Pengisian Bahan Bakar	Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak kendaraan di-isi bahan bakar.
Kecepatan Rata-rata	Setelah Reset*	Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak fungsi telah di-reset.
	Setelah Hidup	Tampilan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin dihidupkan.
Waktu Yang Telah Lalu	Setelah Reset*	Tampilan waktu yang dihabiskan sejak fungsi diatur ulang.
	Setelah Hidup	Tampilan waktu yang dihabiskan sejak mesin dihidupkan.
Jarak	Kisaran	Tampilan perkiraan jarak kendaraan yang dapat dikendarai berdasarkan pada jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini. (→H. 91)
	Setelah Hidup	Menampilkan jarak mengemudi setelah mesin dihidupkan.
Lainnya	Blank	Layar kosong ditampilkan.

*: Fungsi dapat di-reset dengan menekan  selama lebih dari 1 detik ketika item untuk di-reset ditampilkan.

Jika kedua item ditampilkan pada layar yang dapat direset, pemilihan reset akan muncul. Dalam kasus ini, operasikan  ke atas atau ke bawah untuk memilih informasi yang Anda ingin reset, dan kemudian tekan .

Setelah itu, pilih “Reset” dan tekan  untuk mereset informasi.

■ Indikator Eco (Tampilan Zona Indikator Eco Driving)

→H. 92

■ Tekanan ban

→H. 447

■ Kecepatan

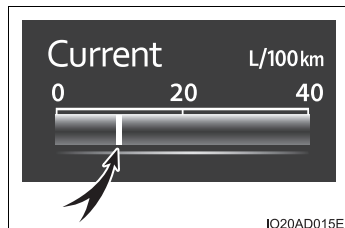
Putaran kecepatan kendaraan.

■ Layar kosong (tampilan mati)

Informasi perjalanan tidak ditampilkan.

■ Penghematan bahan bakar saat ini (→H. 90)

- Konsumsi bahan bakar rata-rata saat ini sejak terakhir kali di-reset (→H. 90) akan ditampilkan menggunakan garis vertikal di dalam skala bar pada tampilan “Current Fuel Economy”.
- Ketika konsumsi bahan bakar rata-rata di-reset, posisi dari garis vertikal akan kembali ke 0.



■ Jarak sampai kosong

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.
- Ketika “Refuel” ditampilkan, jumlah bahan bakar yang tersisa sedikit dan jarak yang dapat ditempuh dengan bahan bakar tersisa tidak dapat dihitung. Segera isi kembali bahan bakar.

■ Indikator Eco Driving*

① Lampu Indikator Eco Driving*

Selama pengoperasian akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.

② Tampilan Zona Indikator Eco Driving

Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

③ Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi

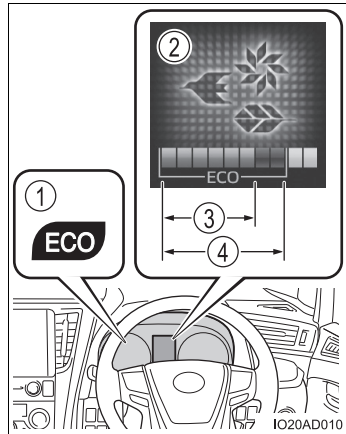
Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan pada Zona Indikator Eco Driving akan menyala.

④ Zona dari Eco driving

Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dibawah kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi manapun selain D.
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam (80 mph) atau lebih tinggi.

*: Pengaktifkan Lampu Indikator Eco Driving dapat dikustomisasi. (→H. 95)



Tampilan status tempat duduk belakang

Status dari sistem air conditioner belakang, power window samping belakang dan moon roof belakang dapat diperiksa, dan pengaturan lampu interior belakang dapat diubah.

■ Tingkat AC Belakang

Berikut informasi berkaitan dengan sistem air conditioner belakang yang ditampilkan:

- Mode aliran udara saat ini
- Pengeturan temperatur
- Ketersediaan pengoperasian AUTO
- Kecepatan kipas


Lihat ke H. 370 untuk metode pengoperasian dari sistem air conditioner belakang.

■ Status Rear WD

Ketika power window samping belakang atau moon roof belakang dibuka, pesan ditampilkan.



■ Lampu Langit-langit

Pengaturan lampu interior belakang dapat diubah.

- 1 Operasikan  pada switch kontrol meter ke atas atau ke bawah untuk memilih item yang diinginkan, dan kemudian tekan



Layar pengaturan dari item yang dipilih akan ditampilkan.

- 2 Pada layar pengaturan, operasikan  ke atas atau ke bawah untuk memilih pengaturan yang diinginkan, dan kemudian tekan .

Item	Pengaturan	Hasil pengaturan
Menyetel Kecerahan	Lampu padam	Warna penerangan langit-langit padam.
	100%	Mengubah kecerahan dari warna penerangan langit-langit.*
	75%	
	50%	
	25%	
Warna lampu	1 sampai 16 warna	Mengubah warna dari warna penerangan langit-langit.*
Lampu Baca	Lampu padam	<ul style="list-style-type: none">• Menonaktifkan mode lounge.• Memadamkan semua lampu baca belakang.
	Lounge Mode (→H. 377)	Mengubah mode penerangan lampu baca belakang ke mode lounge.

*: Ketika kecerahan atau warna yang dipilih, warna penerangan langit-langit akan menyala dalam kecerahan atau warna yang dipilih meskipun warna penerangan langit-langit padam.


■ **Pengaturan lampu interior belakang**

Pengaturan lampu interior belakang dapat diubah menggunakan switch kontrol dari setiap lampu. (→H. 377, 379)


Mengatur tampilan

Pengaturan kendaraan dan konten yang ditampilkan pada layar dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol meter.


■ Prosedur pengaturan

- 1 Operasikan  pada switch kontrol meter dan pilih



- 2 Operasikan  pada switch kontrol meter ke atas atau ke bawah untuk memilih item yang diinginkan, dan kemudian tekan




Jika fungsi diaktifkan dan dinonaktifkan atau sensitivitas, dll. diubah pada layar pengaturan, pengaturan akan berubah setiap kali  ditekan.


Untuk fungsi yang memungkinkan isi operasi, isi layar, dll, fungsi yang akan dipilih, layar pengaturan ditampilkan.

- 3 Ketika layar pengaturan ditampilkan, pilih pengaturan atau nilai yang diinginkan (waktu, dll.) dengan switch kontrol meter.*

Untuk konten pengoperasian dan nilai pengaturan yang dapat dipilih, pilih pengaturan atau nilai yang diinginkan, dan kemudian tekan




















Untuk menghentikan pemilihan, tekan .

Ketika layar pemeriksaan pengaturan ditampilkan, pilih lanjutkan atau batalkan dan tekan .

*: Tergantung pada item, urutan layar pengaturan mungkin ditampilkan setelah memilih item.










■ Mengatur tabel

Item	Pengaturan		Hasil pengaturan
 LTA	Garis Tengah	On	Mengaktifkan dan menonaktifkan fungsi lane centering (→H. 277)
		Off	
	Steering Assist	On	Mengaktifkan dan menonaktifkan fungsi steering assist. (→H. 275)
		Off	
	Sensitivitas peringatan		Mengubah sensitivitas peringatan. (→H. 101)
			
	Peringatan bergoncang	On	Mengaktifkan dan menonaktifkan fungsi peringatan bergoncang. kendaraan (→H. 276)
		Off	
	Sensitivitas Goncangan		Mengubah sensitivitas peringatan goncangan kendaraan. (→H. 101)
			
			
 Parking Assist	Parking Assist	On	Mengaktifkan dan menonaktifkan Toyota parking assist-sensor (→H. 324)
		Off	
	Volume parking assist		Mengubah volume buzzer Parking Assist. (→H. 101)
			
			
 PKSB	On		Mengaktifkan dan menonaktifkan PKSB (Parking Support Brake). (→H. 335)
	Off		





Item	Pengaturan		Hasil pengaturan
 PCS	PCS	On	Mengaktifkan dan menonaktifkan PCS (Pre-Collision System). (→H. 262)
		Off	
	Sensitivitas		Mengubah timing peringatan. (→H. 101)
			
			
 BSM*	On		Mengaktifkan dan menonaktifkan Blind Spot Monitor. (→H. 316)
	Off		
	On		Mengaktifkan dan menonaktifkan sistem nanoe*. (→H. 366)
	Off		
Kendaraan Pengaturan	Lihat ke pengaturan “Vehicle Settings”. (→H. 98)		
Meter Pengaturan	Lihat ke pengaturan “Meter Settings”. (→H. 99)		

*: nanoe™ dan tanda nanoe™ adalah merek dagang dari Panasonic Corporation.

■ Pengaturan “Vehicle Settings”

Item	Pengaturan		Hasil pengaturan
 Stop & Start	Diperpanjang		Ubah pola pengoperasian dari sistem Stop & Start ketika "A/C" dinyalakan. (→H. 309)
	Standar		
 BSM	Kecerahan		Ubah kecerahan dari indikator kaca spion. (→H. 101)
			
	Sensitivitas		Mengubah timing peringatan untuk kendaraan yang mendekat. (→H. 101)
			
			
			
	Buzzer Tone	Buzzer A	Mengubah nada buzzer yang terdengar ketika power sliding door mulai beroperasi. (→H. 118)
		Buzzer B	
		Buzzer C	
	Volume Buzzer	Off	Mengubah volume buzzer yang terdengar ketika power sliding door mulai beroperasi. (→H. 118)
		Rendah	
		Tinggi	

■ Pengaturan “Meter Settings”

Item	Pengaturan		Hasil pengaturan
Bahasa	English		Ubah bahasa yang ditampilkan pada layar.
	中文(简体) (Bahasa China Disederhanakan)		
Units	L/100 km		Ubah unit unit konsumsi bahan bakar.
	km/L		
	On		Menyalakan dan mematikan Lampu Indikator Eco Driving (→H. 92)
	Off		
Drive Info 1*1			→H. 90
Drive Info 2*1			
Pop-Up Display	Panduan Persimpangan*2	On	Mengaktifkan dan menonaktifkan tampilan pop-up dari item yang dipilih pada multi-information display. (→H. 87)
		Off	
	Pangilan masuk*2	On	
		Off	
	 Durasi	On	
		Off	
	 Status	On	
		Off	
	Menyetel Kecerahan	On	
		Off	
Warna	1 sampai 4 warna		Mengubah warna pada multi-information display.
 Switch Pengaturan	—		Metode untuk mengubah layar awal (→H. 87) ditampilkan.
Inisialisasi Tampilan	Ya		Mengembalikan atau tidak pengaturan multi-information display ke standar pengaturan yang dipilih.
	Tidak		

*1: Ketika “Drive Info 1” atau “Drive Info 2” dipilih, nama dari informasi terdaftar saat ini akan ditampilkan. Untuk mengubah informasi yang ditampilkan pada “Drive Info 1” atau “Drive Info 2”, pilih nama yang ditampilkan, dan kemudian pilih nama informasi yang diinginkan pada layar pengaturan.

*2: Jika dilengkapi

■ **Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai**






















Informasi pengendaraan akan direset (hanya item yang dapat direset secara manual).

■ **Item pengaturan**

- Item pengaturan “Vehicle Settings” dan “Meter Settings” tidak dapat dipilih selama pengendaraan dan tidak dapat dioperasikan.
Juga, layar pengaturan dibatalkan sementara dalam situasi berikut.
 - Sebuah pesan peringatan akan ditampilkan.
 - Menghidupkan kendaraan.
- Pengaturan untuk fungsi yang tidak dilengkapi pada kendaraan tidak akan ditampilkan.
- Ketika fungsi dinonaktifkan, pengaturan terkait untuk fungsi tersebut tidak dapat dipilih.

■ Ikon-ikon pengaturan

Setiap ikon pada layar pengaturan menunjukkan berikut:

Item		Ikon	Hasil pengaturan
 LTA (→H. 96)	Sensitivitas		Tinggi
			Standar
	Sensitivitas Guncangan		Tinggi
			Standar
			Rendah
 Parking Assist (→H. 96)	Volume		Level 3
			Level 2
			Level 1
 PCS (→H. 96)	Sensitivitas		Early
			Sedang
			Late
 BSM (→H. 98)	Kecerahan		Bright
			Dim
	Sensitivitas		Early
			Intermediate
			Late
			Hanya ketika di blind spot

**PERINGATAN****■ Peringatan penggunaan selama pengendaraan**

Demi keselamatan, sebisa mungkin hindari pengoperasian switch kontrol meter saat mengemudi, dan jangan selalu melihat pada multi-information display selama mengemudi. Hentikan kendaraan dan operasikan switch kontrol meter. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kesalahan pengoperasian roda kemudi, mengakibatkan kecelakaan yang tak terduga.

■ Peringatan saat pengaturan tampilan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

**PERHATIAN****■ Saat mengatur tampilan**

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

Pengoperasian setiap komponen

3

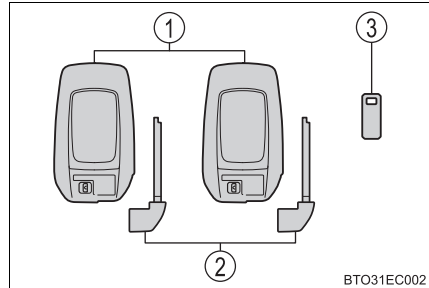
3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	104
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu depan	108
Sliding door	114
Pintu bagasi.....	128
Smart entry & start Sistem	139
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	145
Tempat duduk belakang baris kedua	149
Tempat duduk baris ketiga.....	152
Memori posisi mengemudi	154
Sandaran kepala.....	160
Susunan tempat duduk	164
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi	174
Kaca Spion Digital.....	176
Kaca spion luar	188
3-5. Membuka, menutup jendela dan moon roof	
Power window	191
Moon roof ganda.....	196

Kunci-kunci

Kunci-kunci

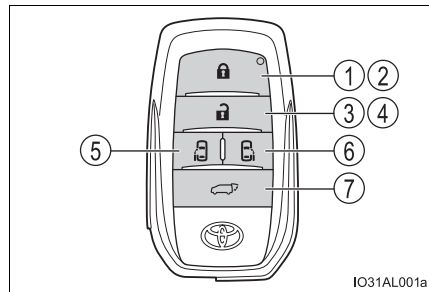
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

- ① Kunci elektronik
 - Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 139)
 - Mengoperasikan fungsi wireless remote control
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci



Wireless remote control

- ① Kunci semua pintu (→H. 108)
- ② Menutup jendela samping dan moon roof belakang* (→H. 108)
- ③ Membuka penguncian semua pintu (→H. 108)
- ④ Membuka jendela samping dan moon roof belakang* (→H. 108)
- ⑤ Membuka dan menutup power sliding door sebelah kiri (→H. 115)
- ⑥ Membuka dan menutup power sliding door sebelah kanan (→H. 115)
- ⑦ Membuka dan menutup power back door (→H. 130)



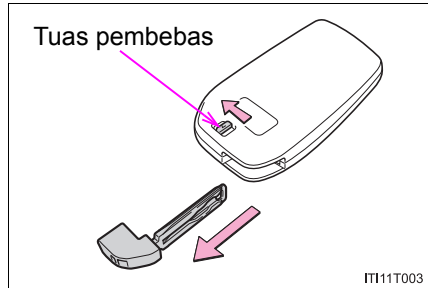
*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 518)



■ Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

Kunci mekanikal asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain dan nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci dengan fungsi wireless remote control selama di dalam kabin pesawat terbang. Bila Anda membawa kunci elektronik di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol serupa tidak tertekan secara tak sengaja. Menekan tombol kunci dengan fungsi wireless remote control akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Jika baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi dalam kabin ketika mesin mati.
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 469)
 - Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
 - Area deteksi menjadi lebih pendek.
 - Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.

Anda dapat mengganti sendiri baterai (→H. 469). Namun, Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak kunci elektronik, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
 - Lampu belajar
 - Kompor induksi
- Mode penghematan baterai dapat mengurangi konsumsi power dari kunci elektronik yang tidak digunakan untuk periode waktu yang lama. (→H. 141)

■ Jika pesan mengenai status dari kunci elektronik atau mode engine switch, dll ditampilkan

Untuk mencegah kunci elektronik terperangkap di dalam kendaraan, meninggalkan kendaraan tanpa mematikan engine switch atau penumpang lainnya dari yang dapat mengambil kunci dari kendaraan, dll., pesan yang menunjukkan keadaan kunci atau mode engine switch mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti petunjuk pada tampilan segera.

■ Jika “Kunci Baterai Lemah” ditampilkan pada multi-information display

Baterai kunci elektronik lemah. Ganti baterai kunci elektronik. (→H. 469)

■ Mengganti baterai

→H. 469

■ Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Tanyakan dealer Toyota Anda.

■ Bila kunci yang digunakan salah

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci elektronik.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor induksi.
- Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah, dan jangan mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis seperti rekam jantung dll.

■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Ketika kehilangan kunci elektronik

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci elektronik yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Pintu-pintu depan

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Sistem smart entry & start

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

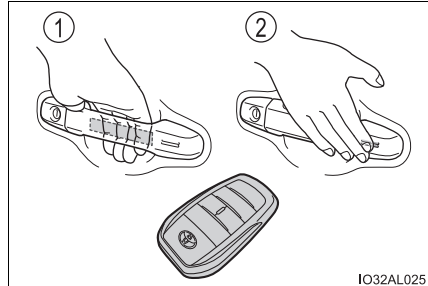
- ① Genggam handle untuk membuka penguncian pintu.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



IO32AL025

◆ Wireless remote control

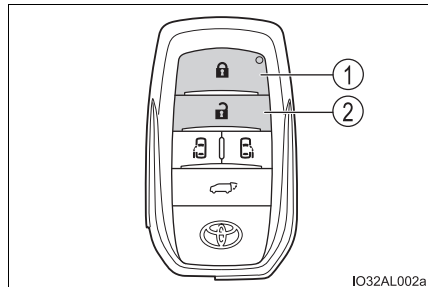
- ① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela samping dan moon roof belakang*.

- ② Membuka penguncian semua pintu

Tekan dan tahan untuk membuka jendela samping dan moon roof belakang*.



IO32AL002a

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Sinyal pengoperasian

Pintu-pintu: Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah terkunci/ terbuka pengunciannya. (Mengunci: satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Jendela samping dan moon roof belakang: Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa jendela samping dan moon roof belakang sedang beroperasi, ketika menggunakan wireless remote control.

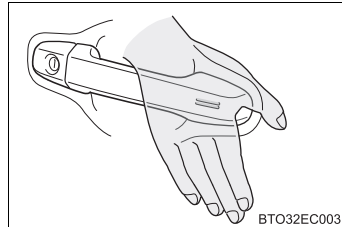
■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka selama sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya, fitur keamanan akan mengunci kembali pintu kendaraan secara otomatis. (Akan tetapi, tergantung pada lokasi dari kunci elektronik, kunci mungkin mendeteksi yang terjadi di dalam kendaraan. Dalam keadaan ini, kendaraan dapat terbuka penguncinya.)

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu.

Ketika pintu tidak dapat dikunci meskipun jika sensor kunci pada permukaan handle pintu disentuh dengan jari, sentuh sensor kunci dengan telapak tangan.

Ketika sedang memakai sarung tangan, lepas sarung tangan.



■ Buzzer kunci pintu (door lock)

Jika pintu tidak tertutup dengan rapat, buzzer berbunyi terus menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba mengunci pintu. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci kendaraan sekali lagi.

■ Pengaturan alarm

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 71)

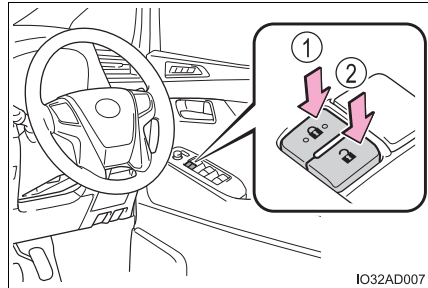
■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 518)

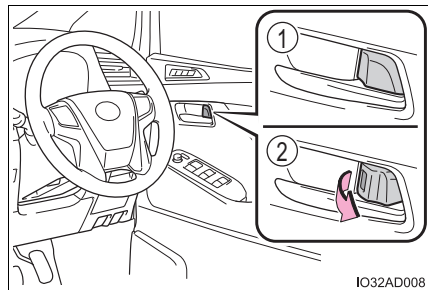
Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 469)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam**◆ Switch door lock**

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu

**◆ Tombol inside lock**

- ① Mengunci pintu
 - ② Membuka penguncian pintu
- Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).

**Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci**

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Akan tetapi, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.



Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis

Fungsi berikut tidak dapat diatur atau dibatalkan:

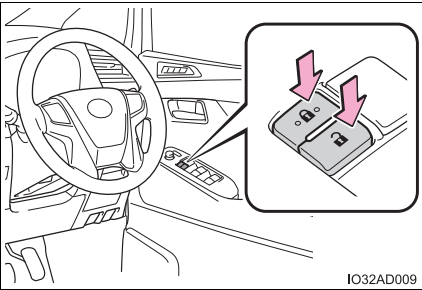
Fungsi	Cara kerja
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Menggeser tuas transmisi ke luar posisi P mengunci semua pintu.
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Menggeser tuas transmisi ke posisi P membuka penguncian semua pintu.
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	Semua pintu mengunci ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 20 km/jam atau lebih tinggi.
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Semua pintu terbuka pengunciannya saat pintu pengemudi terbuka selama sekitar 45 detik setelah mematikan engine switch.

■ Pengaturan dan membatalkan fungsi





Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di bawah ini:

- 1
- Tutup semua pintu dan ubah engine switch ke mode IGNITION ON. (Lakukan langkah 2 dalam waktu 20 detik.)
- 2
- Geser tuas transmisi ke "P" atau "N", tekan dan tahan switch door lock ( atau ) selama sekitar 5 detik dan kemudian lepaskan.

Tuas transmisi dan posisi switch disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan di dalam tabel berikut.



Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.

Fungsi	Posisi tuas transmisi	Posisi switch door lock
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	P	
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi		
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	N	
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi		

Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka.

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock

Dalam kejadian kendaraan terkena benturan kuat, semua pintu terbuka pengunciannya. Tergantung pada gaya dari benturan atau jenis kecelakaan, bagaimanapun, sistem tidak dapat beroperasi.

■ Menggunakan kunci mekanikal

Semua pintu juga dapat dikunci dan dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal.

(→H. 518)

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu atau kap mesin belum tertutup rapat.

Pintu atau kap mesin yang terbuka ditampilkan pada multi-information display.

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control

→H. 141



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat.

- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.

■ Ketika membuka atau menutup pintu

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

■ Ketika menggunakan wireless remote control dan mengoperasikan power windows atau moon roof belakang

Operasikan power window atau moon roof belakang setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping atau moon roof belakang. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof belakang.

Sliding door

Pintu geser tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu geser dari luar

◆ Sistem smart entry & start

→H. 108

◆ Wireless remote control

→H. 108

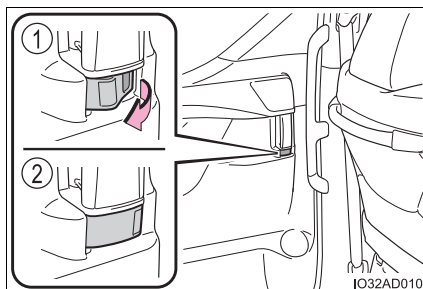
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu geser dari dalam

◆ Switch-switch door lock

→H. 110

◆ Tombol kunci sisi dalam

- ① Membuka penguncian pintu
- ② Mengunci pintu

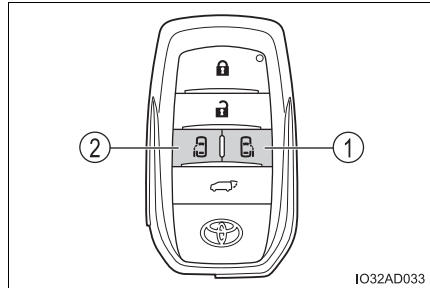


Membuka/menutup sliding door secara otomatis (power sliding door)

◆ Wireless remote control

- ① Tekan dan tahan untuk membuka dan menutup power sliding door sisi kanan
- ② Tekan dan tahan untuk membuka dan menutup power sliding door sisi kiri

Membuka penguncian sliding door sebelum pengoperasian.



◆ Handle pintu geser

- ① Tekan switch untuk membuka/menutup power sliding door.

Ketika sliding door dalam status terkunci:

Tekan switch dengan membawa kunci elektronik pada diri Anda. Kemudian, semua pintu akan terbuka pengunciannya dan power sliding door akan secara otomatis dibuka penuh.

Tekan switch di dalam area deteksi kunci elektronik. (→H. 139)

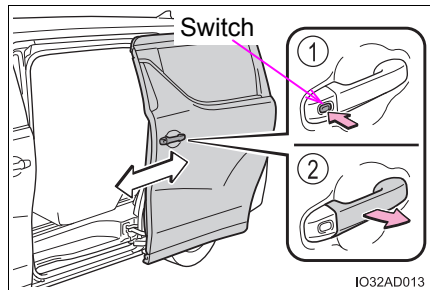
Ketika sliding door dalam status terbuka pengunciannya:

Setelah menekan switch bahkan tanpa membawa kunci elektronik pada diri Anda, power sliding door akan secara otomatis dan terbuka penuh.

- ② Tarik handle pintu geser untuk membuka/menutup power sliding door.

Membuka penguncian sliding door sebelum pengoperasian.

Menekan switch atau menarik handle saat power sliding door beroperasi akan menyebabkan pengoperasian berhenti. Menekan switch atau menarik handle kembali akan menyebabkan power sliding door beroperasi ke arah yang berlawanan.



◆ Handle pintu bagian dalam

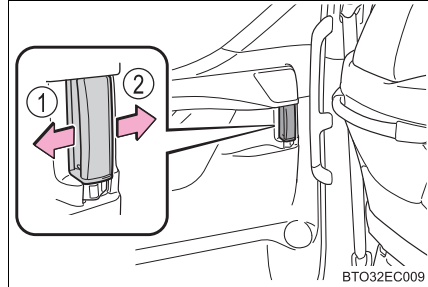
① Buka

Membuka penguncian sliding door sebelum pengoperasian.

② Tutup

Ketika handle dioperasikan, power sliding door akan secara otomatis dan dibuka/ditutup sepenuhnya.

Mengoperasikan handle saat power sliding door beroperasi akan menyebabkan pengoperasian berhenti.



◆ Switch power sliding door

Tekan dan tahan switch.

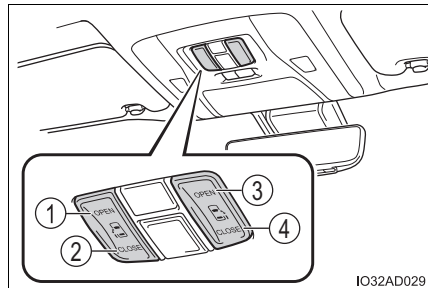
Membuka penguncian sliding door sebelum pengoperasian.

① Membuka power sliding door sisi kiri

② Menutup power sliding door sisi kiri

③ Membuka power sliding door sisi kanan.

④ Menutup power sliding door sisi kanan.

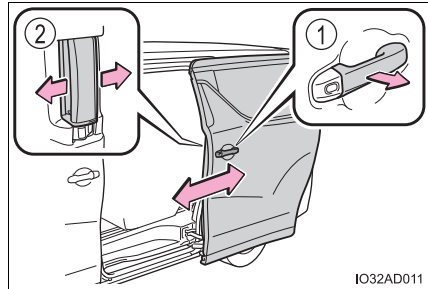


Menekan kembali switch saat power sliding door beroperasi dapat menyebabkan pengoperasian berhenti.

Membuka/menutup sliding door secara manual

Operasikan handle pintu geser atau handle pintu sisi dalam, ketika switch “PWR DOOR OFF” di ON. (→H. 117)

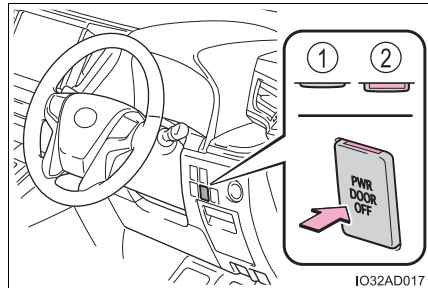
- ① Handle sliding door
- ② Handle pintu bagian dalam



Membatalkan sistem power sliding door

Tekan switch “PWR DOOR OFF” ke on untuk menonaktifkan sistem power sliding door.

- ① ON
Sliding door hanya dapat dibuka dan ditutup secara manual.
- ② OFF*
Sistem power back door juga akan dinonaktifkan.



Power sliding door dapat dibuka dan ditutup dengan wireless remote control, handle pintu geser, handle pintu dalam dan switch power sliding door.

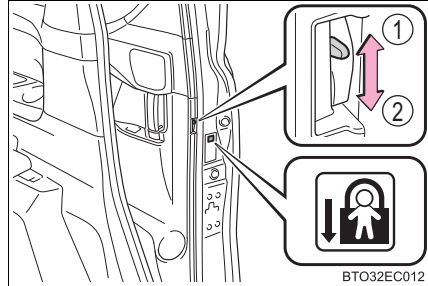
*: Ketika switch di off, garis warna jingga pada switch dapat dilihat.

Kunci pengaman anak

Sliding door tidak dapat dibuka menggunakan handle pintu dalam ketika fitur disetel ke Lock.

- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka sliding door. Tekan ke bawah setiap switch di sliding door untuk mengaktifkan fitur ini.



■ Sliding door closer

Sliding door menutup secara otomatis jika tidak ditutup sepenuhnya. Sliding door closer dilengkapi pada pintu geser di setiap sisinya.

- Penutup sliding door dapat berfungsi ketika engine switch dalam mode apapun.
- Penutup sliding door tidak dapat bekerja ketika menutup sliding door secara manual menggunakan sliding door handle atau handle pintu bagian dalam/ bagian luar.
- Pintu geser dapat dibuka secara manual dengan sliding door handle atau handle pintu bagian dalam, meskipun ketika sliding door closer sedang beroperasi kecuali ketika perlindungan-anak atau kunci pintu di posisi on.

■ Sinyal pengoperasian power sliding door

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa power sliding door sedang beroperasi. (Mulai beroperasi: Satu kali, Pengoperasian menutup: terus-menerus)

Volume buzzer dan pengaturan nada dering pada pengoperasian menutup dapat diubah. (→H. 95)

■ Ketika pintu pengisi bahan bakar terbuka (side sliding door kiri)

- Ketika pintu pengisi bahan bakar terbuka, power sliding door sisi kiri tidak dapat dibuka. Pintu geser sisi kiri dapat dibuka/ditutup secara manual, namun, pintu geser tidak akan terbuka lebih dari sebagian untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisi bahan bakar.
Untuk membuka sepenuhnya pintu geser, tutup pintu pengisi bahan bakar, tutup pintu geser sepenuhnya dan kemudian buka lagi pintu geser.
- Jika pintu pengisian bahan bakar dibuka selama pengoperasian membuka/ menutup power sliding door, power sliding door sisi kiri berubah ke pengoperasian manual. Power sliding door brake diaktifkan untuk mengurangi kecepatan sliding door selama sekitar 7 detik.

■ Power sliding door dapat dioperasikan bila

Power sliding door dapat ditutup/dibuka secara otomatis ketika semua kondisi terpenuhi:

- Switch "PWR DOOR OFF" di off.
- Sliding door terbuka pengunciannya. (Kecuali selama pengoperasian menutup atau ketika menggunakan switch handle pintu dengan kunci elektronik pada diri Anda)
- Pintu pengisi bahan bakar tertutup. (Hanya sliding door side sebelah kiri)

Ketika engine switch di mode IGNITION ON, kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam dan kondisi berikut harus ditemui. Akan tetapi, power sliding door tidak dapat dibuka/ditutup dengan wireless remote control.

- Tuas transmisi di posisi P.
- Rem parkir digunakan.
- Brake pedal ditekan.

■ Power sliding door

- Power sliding door dapat dibuka/ditutup secara manual ketika fungsi power sliding door dinonaktifkan dengan menekan switch “PWR DOOR OFF”.
- Jika sensor mendeteksi gangguan dari seseorang atau sebuah benda saat power sliding door secara otomatis membuka/menutup, buzzer akan berbunyi dan power sliding door akan berhenti setelah mundur sekitar 10 cm. Ketika power sliding door dioperasikan kembali setelah berhenti, pintu akan dioperasikan seperti berikut ini.

Untuk mengoperasikan pintu ke arah sebaliknya:

- Tarik handle pintu luar atau tekan switch pada handle sliding door.

Untuk mengoperasikan pintu ke arah membuka:

- Tarik handle pintu dalam ke arah membuka, atau tekan sisi “OPEN” pada switch power sliding door.

Untuk mengoperasikan pintu ke arah menutup:

- Tarik handle pintu dalam ke arah menutup, atau tekan sisi “CLOSE” pada switch power sliding door.

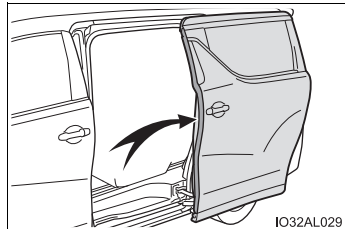
Setelah fungsi jam protection bekerja, power sliding door tidak dapat dioperasikan meskipun jika switch ditekan untuk membuka atau menutup sliding door pada electronic key ditekan.

■ Jika baterai dilepas

Sistem power sliding door harus diinisialisasi. Untuk melakukan inisialisasi, tutup rapat power sliding door secara manual.

■ Fungsi jam protection (power sliding door)

Sensor dipasang ke sisi depan dari power sliding door. Bila terdapat benda yang mengganggu power sliding door ketika menutup, power sliding door akan berhenti setelah bergerak ke arah sebaliknya sekitar 10 cm.



■ Fungsi membalikkan penguncian sliding door

Fungsi ini fungsi yang membalikkan penguncian semua pintu, sebelumnya, ketika power sliding door terbuka.

Ketika prosedur berikut dilakukan, semua pintu kecuali power sliding door terkunci dan kemudian power sliding door juga akan terkunci pada saat yang sama sliding door ditutup.

- 1 Menutup semua pintu, kecuali power sliding door.
- 2 Selama pengoperasian menutup power sliding door, kunci pintu menggunakan sistem smart entry & start dari pintu depan atau pintu belakang (→H. 108, 128) atau wireless remote control. (→H. 108) Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa semua pintu telah ditutup dan dikunci.
 - Jika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan setelah memulai pengoperasian menutup pintu melalui fungsi membalikkan penguncian pintu, kunci elektronik dapat terkunci di dalam kendaraan. Pastikan untuk selalu membawa kunci elektronik pada diri Anda.
 - Jika power sliding door tidak tertutup sepenuhnya karena pengoperasian dari fungsi jam protection, dll., saat pintu geser secara otomatis menutup setelah pengoperasian membalikkan penguncian dilakukan, fungsi membalikkan penguncian dibatalkan dan semua pintu akan terbuka pengunciannya.
 - Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa semua pintu tertutup dan terkunci.

■ Pencucian mobil otomatis

→H. 406

■ Kustomisasi (power sliding door)

Pengaturan (misalnya pengoperasian power sliding door) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka secara tidak terduga dan penumpang terlempar keluar kendaraan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan benar.
- Selalu kunci pintu.
- Atur kunci perlindungan anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di kendaraan.
- Gunakan selalu sabuk keselamatan.
- Jangan mengoperasikan handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

**PERINGATAN****■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

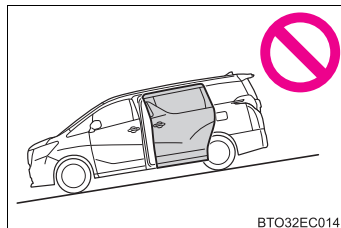
- Jangan meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kendaraan, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup sliding door. Melakukannya dapat menyebabkan sliding door bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup sliding door.

■ Mengoperasikan sliding door

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

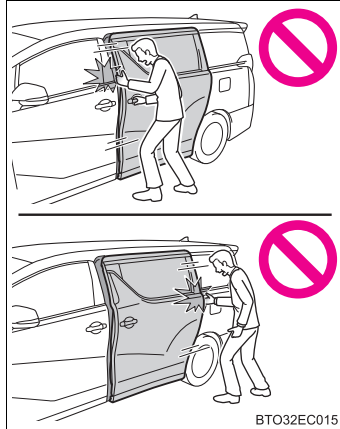
- Ketika masuk dan keluar dari kendaraan, periksa bahwa sliding door dalam posisi terbuka penuh.
- Ketika membuka atau menutup sliding door, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Ketika membuka atau menutup sliding door dengan jendela samping terbuka, pastikan semua bagian tubuh terhindar dari jendela samping.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.
- Jangan biarkan sliding door pada posisi terbuka setengah karena pada posisi ini sliding door tidak aman. Sliding door dapat bergerak secara tidak terduga pada jalan menanjak.
- Jangan menyandar pada sliding door di dalam kendaraan. Ketika sliding door dibuka, penumpang mungkin dapat terlempar keluar kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Jika sliding door berhenti pada posisi stopper, pintu geser tidak ditetapkan. Sliding door dapat bergerak secara tidak terduga pada jalan menanjak.
- Ketika kendaraan dihentikan di jalanan menurun, pintu akan bergeser dengan cepat ketika membuka atau menutup, jadi berhati-hatilah agar penumpang tidak terbentur atau terjepit oleh pintu.



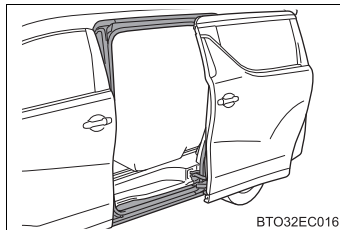
BTO32EC014

! PERINGATAN

- Buka sliding door sepenuhnya saat penumpang masuk atau keluar kendaraan di jalan menurun. Jangan mengoperasikan handle luar, handle dalam atau switch handle pintu luar saat pintu terbuka karena pintu dapat tiba-tiba menutup dengan sendirinya yang menyebabkan cedera.
- Ketika membuka atau menutup sliding door, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.

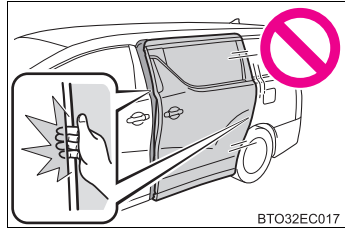


- Jangan letakkan tangan atau kaki Anda di antara sliding door arm, rail dan pillar. Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit sliding door.



**PERINGATAN****■ Sliding door closer**

- Dalam kejadian sliding door ditinggal terbuka sedikit, sliding door closer akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup sepenuhnya. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum penutup sliding door memulai beroperasi. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



- Gunakan peringatan ketika menggunakan penutup sliding door. Penutup sliding door bekerja ketika sistem power sliding door dibatalkan.
- Berikan perhatian lebih saat tombol pengunci dalam atau kunci pengaman anak diaktifkan, karena door closer tidak akan berhenti beroperasi bahkan jika handle pintu dalam dioperasikan. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.

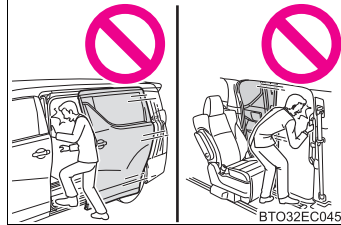
⚠ PERINGATAN

■ Power sliding door

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika sistem power sliding door dinyalakan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

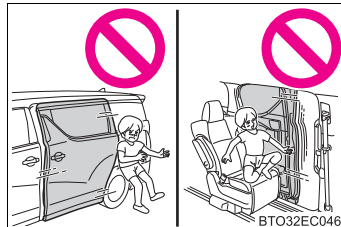
- Jangan masuk dan keluar dari kendaraan saat power sliding door sedang dioperasikan.



- Bila menggunakan handle pintu geser atau handle pintu bagian dalam untuk membuka atau menutup power sliding door, lepaskan tangan Anda dari handle pintu segera setelah pintu bergeser. Jika Anda membiarkan tangan Anda pada handle pintu selama beroperasi, tangan Anda, jari, pergelangan tangan dll., dapat terjepit dengan kekuatan berlebihan.
- Periksa keamanan dari area sekitar untuk memastikan bahwa tidak ada penghalang atau apapun yang dapat menyebabkan bagian dari tubuh Anda terjepit.

- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.

Juga, jangan mengoperasikan power sliding door jika terdapat di dalam atau luar kendaraan yang sedang bersandar ke kendaraan di area sekitar sliding door.



- Jika sistem power sliding door dinonaktifkan dengan switch "PWR DOOR OFF" saat sliding door beroperasi secara otomatis, pengoperasian otomatis dihentikan. Sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Saat sliding door secara otomatis dibuka atau ditutup, atau ketika sliding door tidak berada dalam posisi terbuka penuh, hal ini dapat menyebabkan gerakan yang tak terduga ke arah sebaliknya atau mulai bergerak. Pastikan untuk memeriksa bahwa sliding door tetap berada di posisi terbuka penuh.
- Di permukaan jalan yang miring, sliding door dapat tertutup sendiri setelah dibuka secara otomatis. Pastikan sliding door terbuka penuh dan aman.



PERINGATAN

- Bila kondisi pengoperasian dari power power sliding tidak lagi ditemui, buzzer mungkin berbunyi dan power sliding dapat berhenti membuka atau menutup. Sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Dalam situasi berikut, power sliding door dapat mendeteksi abnormalitas dan pengoperasian otomatis mungkin berhenti. Dalam hal ini, sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
 - Ketika sliding door menyentuh sebuah penghalang
 - Ketika voltase baterai tiba-tiba turun, seperti ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON atau mesin dihidupkan selama pengoperasian otomatis
- Ketika kunci perlindungan anak diatur, pastikan untuk mematikan sistem power sliding door dengan switch “PWR DOOR OFF” untuk menonaktifkan sistem seluruhnya.
- Ketika mengoperasikan power sliding door dengan jendela samping terbuka, jangan meletakkan bagian dari tubuh Anda pada jendela samping.
- Dalam hal seperti ketika mengganti ban, pastikan untuk mengubah switch “PWR DOOR OFF” ke on. Gagal melakukannya dapat menyebabkan sliding door beroperasi secara tidak sengaja jika switch power sliding door tersentuh secara tidak sengaja, menyebabkan tangan atau jari menjadi terjepit dan terluka.

■ Fungsi jam protection (ketika switch “PWR DOOR OFF” di off)

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum power sliding door ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.
- Fungsi jam protection mungkin tidak bekerja tergantung pada bentuk dari benda yang terjepit. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.

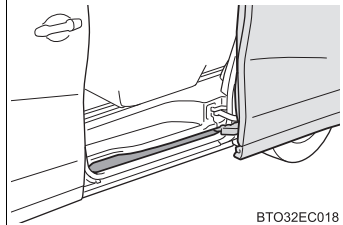
■ Ketika menggunakan wireless remote control dan mengoperasikan power windows atau moon roof belakang

Operasikan power window atau moon roof belakang setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping atau moon roof belakang. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof belakang.

**PERHATIAN**

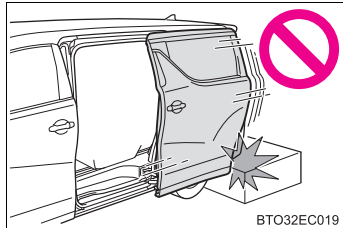
■ Sliding door (Pintu geser)

- Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa aman untuk mengoperasikan sliding door.
- Jangan meletakkan gelas atau botol terbuka dalam pemegang botol karena isinya dapat tumpah ketika membuka atau menutup pintu.
- Benda terjebak di dalam sliding door rail yang dapat merusak. Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa telah aman untuk mengoperasikan sliding door.



BTO32EC018

- Ketika membuka sliding door, berhati-hati agar pintu tidak terbentur ke pinggir jalan atau dinding. Sliding door dapat mengalami kerusakan.



BTO32EC019

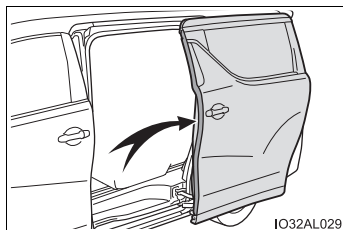
■ Sliding door closer

- Jangan memberikan tekanan berlebih ke sliding door saat sliding door closer beroperasi.
- Sliding door closer tidak dapat bekerja ketika Anda mengulangi membuka/menutup dalam periode waktu yang singkat. Untuk mengoperasikannya kembali, buka power sliding door sekali dan tutup setelahnya.

■ Power sliding door sensor

Berhati-hatilah untuk tidak merusak sensor yang dipasang pada ujung depan dari power sliding door dengan ujung peralatan.

Power sliding door tidak dapat bekerja secara otomatis jika sensor rusak.



IO32AL029

Pintu bagasi

Pintu bagasi tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi

◆ Sistem smart entry & start

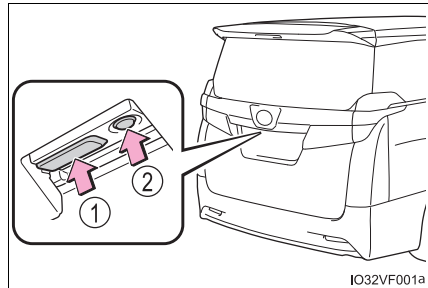
Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

- ① Membuka penguncian semua pintu

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



◆ Wireless remote control

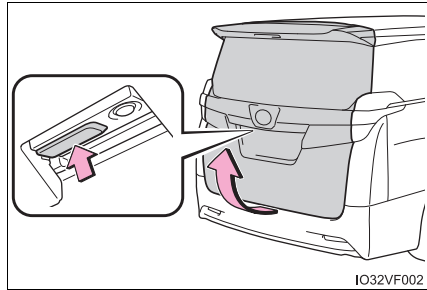
→H. 108

◆ Switch-switch door lock

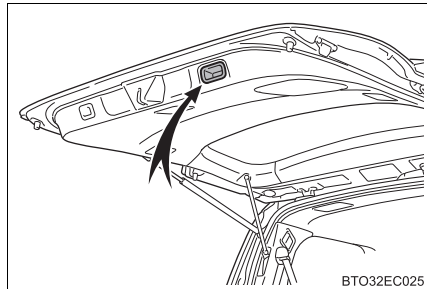
→H. 110

Membuka/menutup pintu bagasi secara manual**■ Membuka**

Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.

**■ Menutup**

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.

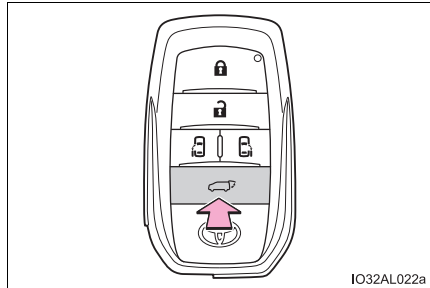


Membuka/menutup pintu bagasi secara otomatis (power back door)

◆ Wireless remote control

Tekan dan tahan switch untuk membuka/menutup power back door.

Membuka penguncian pintu bagasi sebelum pengoperasian. Menekan kembali switch saat power back door beroperasi dapat menyebabkan pengoperasian menjadi ke arah sebaliknya. Namun, pengoperasian sebaliknya tidak dapat dilakukan selama sekitar satu detik setelah pengoperasian otomatis dimulai, bahkan jika switch wireless remote control ditekan kembali.

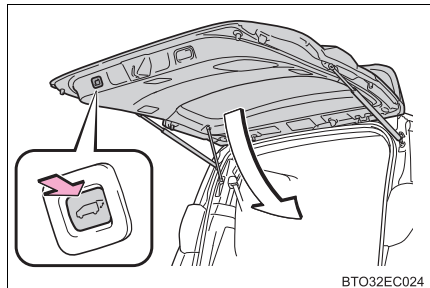


◆ Switch power back door (hanya pengoperasian menutup)

Tekan switch untuk menutup pintu bagasi.

Buzzer berbunyi dan pintu bagasi secara otomatis menutup.

Menekan switch saat power back door beroperasi, power back door akan berhenti beroperasi dan beralih ke pengoperasian manual.

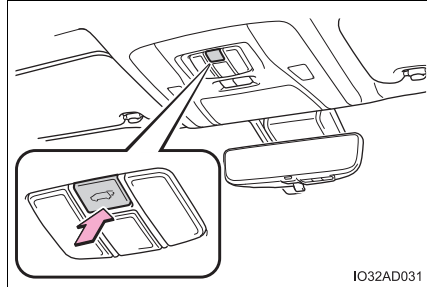


◆ Switch power back door

Tekan dan tahan switch untuk membuka/menutup pintu bagasi.

Buzzer berbunyi dan pintu bagasi secara otomatis dibuka dan ditutup.

Menekan kembali switch saat power back door beroperasi dapat menyebabkan pengoperasian menjadi ke arah sebaliknya. Namun, pengoperasian sebaliknya tidak dapat dilakukan selama satu detik setelah pengoperasian otomatis dimulai bahkan jika switch ditekan kembali.



IO32AD031

Membatalkan sistem power back door

Membatalkan sistem power sliding door juga akan menonaktifkan sistem power back door. (→H. 117)

Pintu bagasi hanya dapat dibuka dan ditutup secara manual.

Sistem power sliding door juga akan dinonaktifkan.

■ Power back door dapat dioperasikan ketika

- Switch “PWR DOOR OFF” di off. (→H. 117)
- Power back door tidak terkunci. (kecuali pengoperasian menutup)

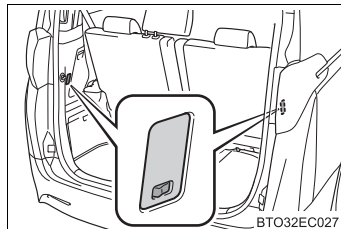
Ketika engine switch di mode IGNITION ON, kondisi berikut juga harus dipenuhi:

- Tuas transmisi di posisi P.
- Kecepatan kendaraan sekitar 3 km/jam atau kurang.

■ Lampu kompartemen bagasi

Lampu kompartemen bagasi menyala ketika pintu bagasi dibuka dengan switch lampu kompartemen bagasi menyala.

Jika lampu tetap menyala ketika engine switch dimatikan, lampu akan padam setelah sekitar 20 menit.



BTO32EC027

■ Setelah pintu bagasi telah dibuka dan kemudian ditutup

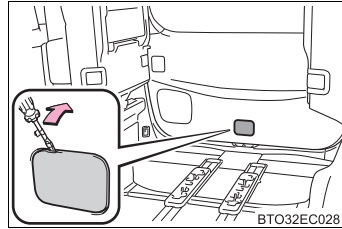
Kunci pintu bagasi kembali karena pintu bagasi tidak akan terkunci secara otomatis.

■ Bila pembuka pintu bagasi tidak beroperasi

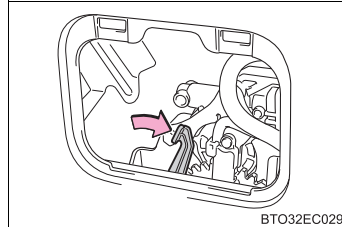
Pintu bagasi dapat dibuka pengunciannya dari dalam.

1 Lepas tutupnya.

Untuk melindungi penutup, tempelkan kain di antara obeng dan penutup seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



2 Geser tuas.



■ Back door closer

Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat.

- Penutup pintu bagasi dapat berfungsi ketika engine switch dalam mode apapun.
- Pintu bagasi dapat dibuka menggunakan pembuka pintu bagasi bahkan jika penutup pintu bagasi sedang beroperasi.

■ Pengoperasian power back door

- Flasher darurat berkedip dua kali dan buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa pintu bagasi telah terbuka/tertutup.
- Ketika switch "PWR DOOR OFF" di on, power back door tidak beroperasi tetapi dapat dibuka dan ditutup secara manual.
- Power back door kembali ke pengoperasian manual ketika switch power back door ditekan saat pintu bagasi dalam pengoperasian membuka/menutup otomatis.
- Bila ada yang mengganggu power back door selama membuka/menutup, buzzer akan berbunyi bip dan pintu bagasi bergerak ke arah sebaliknya secara otomatis.
- Ketika penghalang terdeteksi lebih dari dua kali saat membuka/menutup power back door, buzzer berbunyi dan power back door brake aktif untuk mengurangi kecepatan power back door, dan power back door akan berhenti pada posisi terbuka atau tertutup penuh.

■ Fungsi membalikkan penguncian pintu bagasi

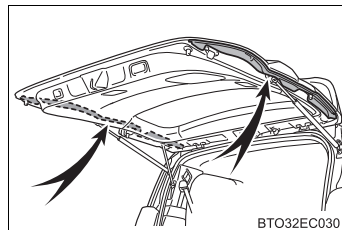
Fungsi ini fungsi yang membalikkan penguncian semua pintu, sebelumnya, ketika power back door terbuka.

Ketika prosedur berikut dilakukan, semua pintu kecuali power back door terkunci dan kemudian power back door juga akan terkunci pada saat yang sama sliding door ditutup.

- 1 Tutup semua pintu, kecuali pintu bagasi.
- 2 Selama pengoperasian menutup power back door, mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start (→H. 108) atau wireless remote control.
(→H. 108)
Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa semua pintu telah ditutup dan dikunci.
 - Jika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan setelah memulai pengoperasian menutup pintu melalui fungsi membalikkan penguncian pintu, kunci elektronik dapat terkunci di dalam kendaraan.
Pastikan untuk selalu membawa kunci elektronik pada diri Anda.
 - Jika power back door tidak tertutup sepenuhnya karena pengoperasian dari fungsi jam protection, dll., saat pintu bagasi secara otomatis menutup setelah pengoperasian membalikkan penguncian dilakukan, fungsi membalikkan penguncian dibatalkan dan semua pintu akan terbuka pengunciannya.
 - Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa semua pintu tertutup dan terkunci.

■ Fungsi jam protection

Sensor dilengkapi pada kedua sisi power back door. Bila terdapat yang mengganggu power back door saat menutup, pintu bagasi akan beroperasi secara otomatis ke arah yang berlawanan dan berhenti pada posisi terbuka penuh.



■ Jika baterai dilepas

Sistem power back door harus diinisialisasi. Untuk melakukan inisialisasi, tutup rapat power back door secara manual.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya pengoperasian power back door) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sebelum pengendaraan

- Pastikan bahwa pintu bagasi tertutup rapat. Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, tutup dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi terbuka secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

■ Poin penting saat mengemudi

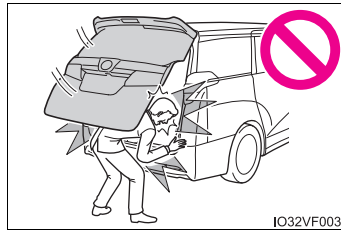
- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan. Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu dapat menghantam benda di dekatnya selama pengendaraan atau muatan dapat terlempar ke luar secara tidak sengaja, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Mengoperasikan pintu bagasi

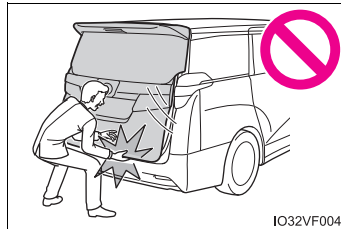
- Bersihkan segala sesuatu yang menutupi pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara kasar dalam angin yang kencang.

! PERINGATAN

- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



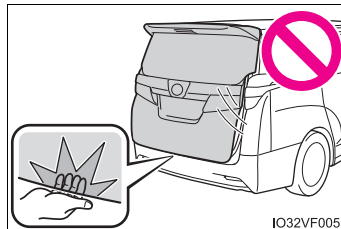
- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.
- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

■ Back door closer

- Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum back door closer mulai bekerja. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di pintu bagasi, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



**PERINGATAN****■ Back door closer**

- Hati-hati ketika menggunakan back door closer karena bagian ini masih beroperasi ketika sistem power back door dibatalkan.

■ Power back door

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika mengoperasikan power back door.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Periksa keamanan dari area sekitar untuk memastikan bahwa tidak ada penghalang atau apapun yang dapat menyebabkan bagian dari tubuh Anda terjepit.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Jika sistem power back door dinonaktifkan dengan switch “PWR DOOR OFF” saat pintu bagasi beroperasi secara otomatis, pengoperasian otomatis dihentikan. Pintu bagasi harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena pintu mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Bila kondisi pengoperasian dari power back door tidak lagi ditemui, buzzer mungkin berbunyi dan pintu bagasi dapat berhenti membuka atau menutup. Pintu bagasi harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena pintu mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Pada permukaan jalan yang miring, pintu bagasi dapat tertutup setelah pintu bagasi terbuka. Pastikan pintu bagasi terbuka sepenuhnya dan aman.
- Dalam situasi berikut, power back door dapat mendeteksi abnormalitas dan pengoperasian otomatis mungkin berhenti. Dalam hal ini, pintu bagasi harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena pintu mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
 - Ketika pintu bagasi menyentuh penghalang
 - Ketika voltase baterai tiba-tiba turun, seperti ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON atau mesin dihidupkan selama pengoperasian otomatis
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya dipasang pada pintu bagasi, power back door mungkin tidak bekerja, yang dapat menjadi penyebab kerusakan, atau mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

**PERINGATAN****■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.
- Fungsi jam protection mungkin tidak bekerja tergantung pada bentuk dari benda yang terjepit. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.

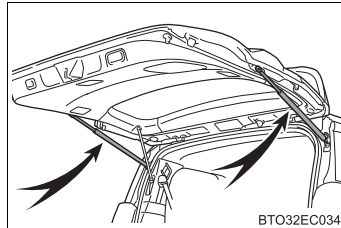
**PERHATIAN****■ Penyangga peredam pintu bagasi**

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda fabric lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.



- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

■ Untuk mencegah kerusakan pada back door closer

- Jangan memberikan tekanan yang berlebihan ke pintu bagasi saat back door closer sedang bekerja.
- Back door closer tidak dapat beroperasi jika pintu bagasi dibuka dan ditutup secara berulang dalam waktu yang singkat. Pada kasus ini, biarkan pintu bagasi terbuka selama beberapa waktu, dan kemudian tutup pintu bagasi kembali.

■ Untuk mencegah kerusakan pada power back door

- Pastikan bahwa tidak terdapat es antara pintu bagasi dan frame yang akan mencegah pergerakan pintu bagasi. Mengoperasikan power back door ketika beban berlebihan yang ada pada pintu bagasi dapat menyebabkan malfungsi.
- Jangan memberikan tekanan yang berlebihan ke pintu bagasi saat power back door sedang bekerja.
- Berhati-hatilah untuk tidak merusak sensor (dipasang pada sisi kanan dan kiri dari power back door) dengan pisau atau benda tajam lainnya. Bila sensor dilepaskan, power back door tidak akan bekerja dalam pengoperasian otomatis.

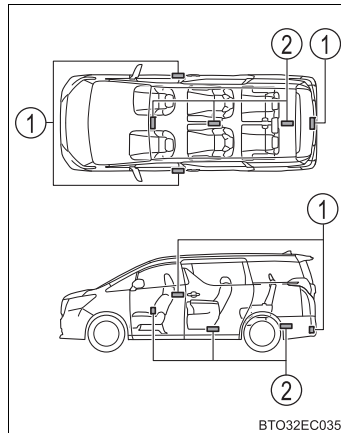
Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu (→H. 108)
- Buka pintu geser (→H. 115)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 128)
- Menghidupkan mesin (→H. 212)

■ Lokasi antena

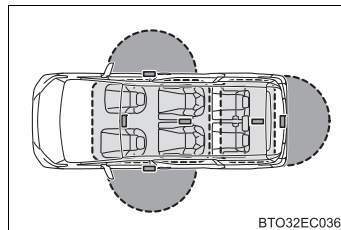
- ① Antena luar kabin
- ② Antena dalam kabin



■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

- Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada dalam jarak 70 cm dari salah satu handel pintu depan luar atau switch pembuka pintu bagasi. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)



- Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch
- Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

■ Alarm dan pesan peringatan

Alarm berbunyi dan pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display untuk mencegah pencurian kendaraan atau kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ketika pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pesan yang ditampilkan.

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi	Prosedur koreksi
Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Alarm interior berbunyi terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY).	Ubah engine switch ke mode “OFF” dan tutup pintu pengemudi.

■ Ketika “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah segera kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



■ Fungsi penghemat baterai

Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

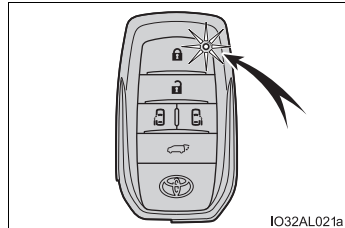
- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
 - Kunci elektronik berada dalam area sekitar 2 m dari luar kendaraan selama 10 menit atau lebih.
 - Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, genggam handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal, untuk membuka penguncian pintu.

■ Fungsi Penghemat Baterai Kunci Elektronik

- Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.

Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



- Kunci elektronik tersebut tidak akan digunakan untuk waktu yang lama dari waktu yang diatur ke mode penghematan baterai sebelumnya.

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar. (Cara untuk mengatasi: →H. 518)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompot atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
 - Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
 - Kunci elektronik lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
 - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
 - Digital audio player
 - Portable game system

- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika parkir di tempat parkir menggunakan koin (Gelombang radio digunakan untuk mendeteksi kendaraan dapat mempengaruhi sistem smart entry & start.)

■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat masa, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, lantai, atau di kantong pintu, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu depan, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menyentuh sensor kunci atau pembuka penguncian pintu saat mengenakan sarung tangan dapat mencegah pengoperasian mengunci atau membuka penguncian.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.*

- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan.
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 141)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Es, lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau handle pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Dalam hal ini, kembalikan handle pintu ke posisi semula dan periksa apakah pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik kembali handle pintu.
- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu atau switch pembuka penguncian pintu bagasi ditekan.

*: Pengaturan ini dapat dikustomisasi di dealer Toyota Anda. (→H. 546)

■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m. dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 544)

■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Menggunakan kunci mekanikal. (→H. 518)
- Menghidupkan mesin: →H. 519

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya, sistem smart entry & start) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

■ **Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi**

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:
Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 104, 518)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 519
- Matikan mesin: →H. 213



PERINGATAN

■ **Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 139)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

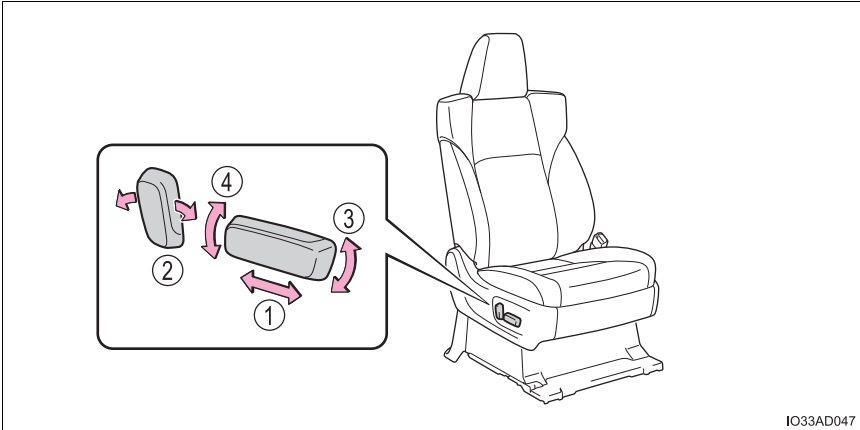
Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

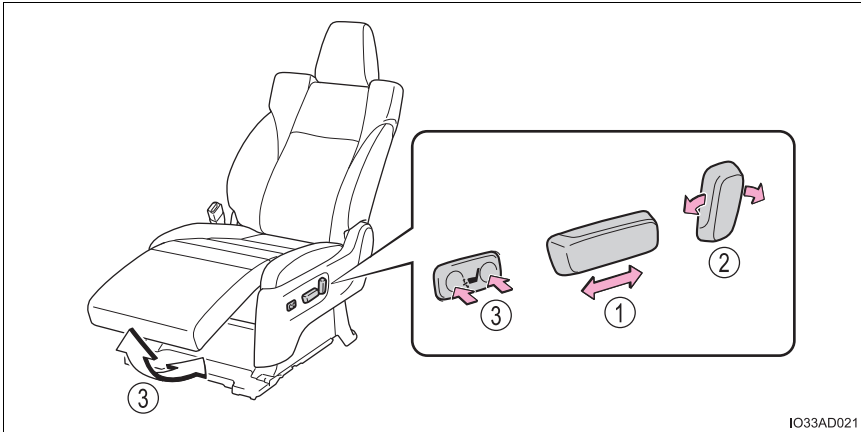
Prosedur penyetelan

► Tempat duduk pengemudi



- ① Switch penyetel posisi tempat duduk
- ② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Switch penyetel sudut bantalan tempat duduk (depan)
- ④ Switch penyetel ketinggian vertikal

► Tempat duduk penumpang

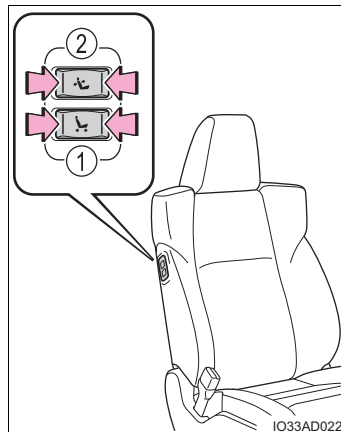


IO33AD021

- ① Switch penyetel posisi tempat duduk
- ② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Switch penyetel sudut ottoman

■ Mengoperasikan tempat duduk penumpang depan menggunakan switch pada sisi tempat duduk penumpang depan

- ① Switch penyetel posisi tempat duduk
- ② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk



IO33AD022

■ Sistem power easy access

Tempat duduk pengemudi bergerak sesuai dengan mode engine switch dan kondisi sabuk keselamatan pengemudi. (→H. 154)



PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

■ Penyetelan tempat duduk

Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahanan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

■ Mengoperasikan tempat duduk penumpang depan menggunakan switch pada sisi tempat duduk penumpang depan

Jangan mengoperasikan tempat duduk penumpang depan ketika ada yang mendudukinya. Sebagai tambahan, jangan biarkan seseorang duduk di tempat duduk penumpang depan ketika tempat duduk sedang dioperasikan. Kaki penumpang depan dapat terjepit di antara panel instrumen dan tempat duduk, yang mengakibatkan cedera.

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk atau ottoman

Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.

■ Ketika menggunakan ottoman

- Jangan mengoperasikan ottoman ketika kendaraan melaju.
Kesalahan dalam melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.
- Jangan duduk di ottoman pada tempat duduk penumpang.
Melakukannya dapat menyebabkan sabuk keselamatan tidak dikenakan dengan benar, yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.
- Jangan menginjak ottoman.
Melakukannya dapat merusak ottoman, atau dapat menyebabkan Anda melukai diri sendiri karena terjatuh.
- Menyimpan ottoman ketika Anda masuk atau keluar dari kendaraan atau ketika ottoman tidak digunakan untuk menghindari membentur ke atasnya.
- Jangan biarkan siapa pun untuk meletakkan tangan atau kaki mereka di bawah tempat duduk penumpang saat menyimpan ottoman.

**PERHATIAN****■ Pengoperasian tempat duduk penumpang depan dari tempat duduk pengemudi atau tempat duduk baris kedua**

Sebelum mengoperasikan tempat duduk penumpang depan, pastikan bahwa tidak ada barang atau benda-benda lain di tempat duduk atau di area kaki yang dapat mencegah pengoperasian.

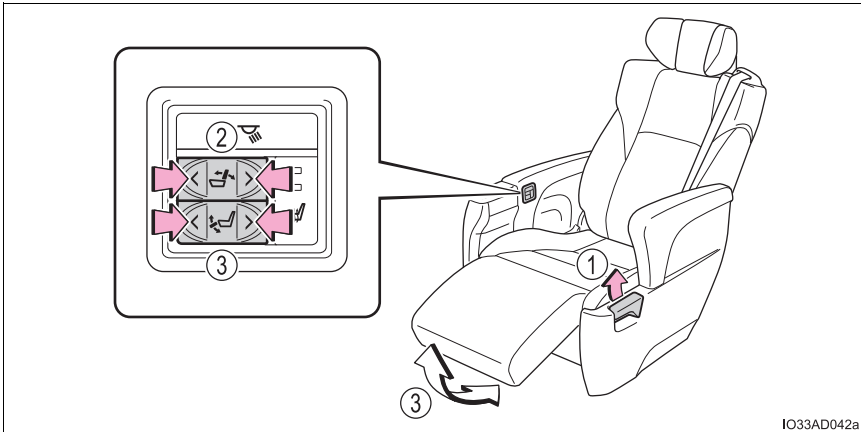
Barang-barang tersebut dapat menyebabkan dialirkan gaya berat yang berlebih, menyebabkan kerusakan pada tempat duduk dan/atau barang.

■ Untuk mencegah kerusakan ottoman

- Jangan meletakkan benda apapun di kaki tempat duduk penumpang depan yang dapat mencegah pengoperasian ottoman.
- Jangan meletakkan barang-barang berat di ottoman.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah ottoman ketika sedang digunakan. Terdapat kemungkinan bahwa sesuatu mungkin terjepit dan menyebabkan kerusakan ketika menyimpan ottoman.

Tempat duduk kedua

Prosedur penyetelan

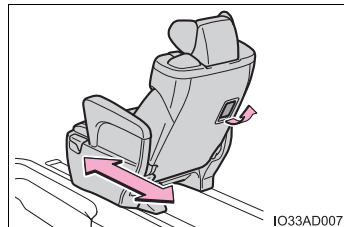


- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Switch penyetel sudut ottoman

■ Menggeser tempat duduk baris kedua dari tempat duduk baris ketiga

Tarik tuas pada belakang dari tempat duduk baris kedua.

Tempat duduk baris kedua dapat digeser ke arah belakang dan depan.



Memindahkan tempat duduk kedua untuk akses tempat duduk ketiga

- ① Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- ② Simpan ottoman ketika menggunakan. (→H. 149)
- ③ Simpan meja lipat untuk melewatinya. (→H. 401)

**PERINGATAN****■ Penyetelan tempat duduk**

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk atau ottoman

Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki agar tidak ada kaki yang terjepit.

■ Ketika menggunakan ottoman

- Jangan mengoperasikan ottoman ketika kendaraan melaju.
Kesalahan dalam melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.
- Jangan duduk di ottoman pada tempat duduk penumpang.
Melakukannya dapat menyebabkan sabuk keselamatan tidak dikenakan dengan benar, yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.
- Jangan menginjak ottoman.
Melakukannya dapat merusak ottoman, atau dapat menyebabkan Anda melukai diri sendiri karena terjatuh.
- Menyimpan ottoman ketika Anda masuk atau keluar dari kendaraan atau ketika ottoman tidak digunakan untuk menghindari membentur ke atasnya.
- Jangan biarkan siapa pun untuk meletakkan tangan atau kaki mereka di bawah tempat duduk penumpang saat menyimpan ottoman.

■ Mengoperasikan tempat duduk baris kedua dari tempat duduk baris ketiga

Jangan mengoperasikan tempat duduk baris kedua ketika penumpang duduk di tempat duduk itu. Selain itu, jangan biarkan seseorang duduk di tempat duduk baris kedua saat tempat duduk dioperasikan. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan ottoman**

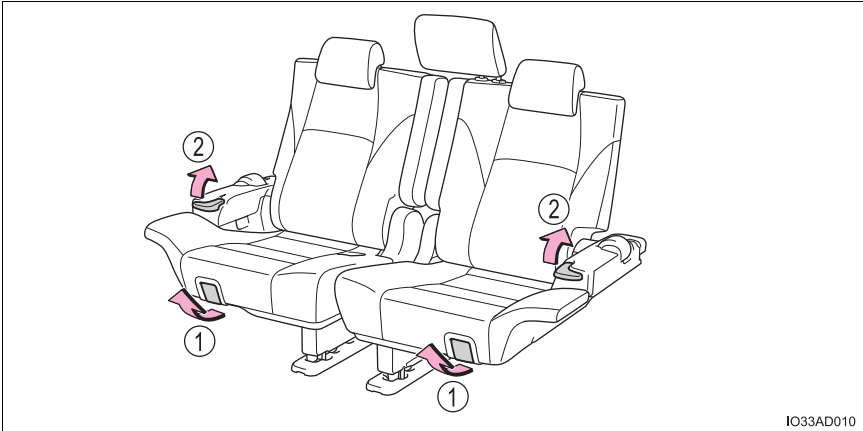
- Jangan meletakkan benda apapun di kaki tempat duduk penumpang baris kedua yang dapat mencegah pengoperasian ottoman.
- Jangan meletakkan barang-barang berat di ottoman.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah ottoman ketika sedang digunakan. Terdapat kemungkinan bahwa sesuatu mungkin terjepit dan menyebabkan kerusakan ketika menyimpan ottoman.

■ Mengoperasikan tempat duduk baris kedua dari tempat duduk baris ketiga

Sebelum mengoperasikan tempat duduk kedua, pastikan bahwa tidak ada benda di area kaki yang dapat mencegah pengoperasiannya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada tempat duduk baris kedua.

Tempat duduk baris ketiga

Prosedur penyetelan



- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

Memindahkan tempat duduk kedua untuk akses tempat duduk ketiga

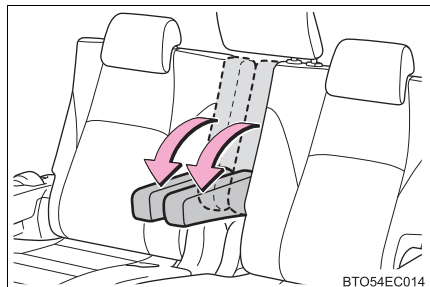
→H. 149

Melipat tempat duduk baris ketiga

→H. 168

Sandaran tangan

Tarik ke bawah sandaran tangan untuk menggunakannya.



■ Menggeser tempat duduk baris kedua dari tempat duduk baris ketiga

→H. 149

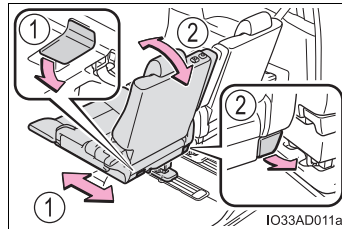
■ Penyetel tempat duduk dari sisi belakang kendaraan

① Penyetel posisi tempat duduk

Setel tempat duduk sambil menarik tuasnya.

② Penyetel sudut sandaran tempat duduk

Setel sandaran tempat duduk sambil menarik tuasnya.



PERINGATAN

■ Penyetelan tempat duduk

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.
- Ketika menggunakan tempat duduk baris ketiga bagian tengah, setel kedua bantalan tempat duduk ke posisi yang sama dan setel kedua sandaran tempat duduk dengan sudut yang sama.
Jika tidak, sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris ketiga bagian tengah tidak dapat dikenakan dengan benar, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan sandaran tangan

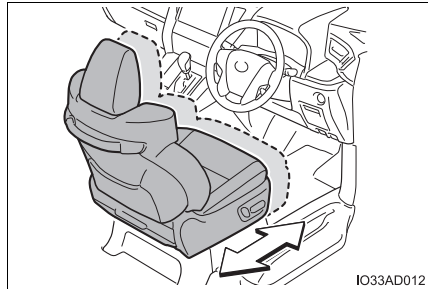
Jangan meletakkan beban terlalu banyak pada sandaran tangan.

Memori posisi mengemudi

Fitur ini secara otomatis menyetel tempat duduk pengemudi dan kaca spion luar untuk memudahkan masuk dan keluar dari kendaraan atau ke posisi yang disukai.

Sistem power easy access

Tempat duduk pengemudi secara otomatis disetel untuk memungkinkan pengemudi masuk dan keluar kendaraan dengan mudah.



■ Keluar dari kendaraan

Ketika hal-hal berikut telah dilakukan, tempat duduk pengemudi secara otomatis disesuaikan dengan posisi yang memungkinkan pengemudi untuk keluar kendaraan dengan mudah.

- Tuas transmisi telah diposisikan ke P.
- Engine switch telah diubah ke mode OFF.
- Sabuk keselamatan pengemudi telah dilepas.

Buzzer berbunyi secara terputus-putus saat tempat duduk bekerja.

■ Memasuki kendaraan

Ketika salah satu dari berikut telah dilakukan, tempat duduk pengemudi dan roda kemudi secara otomatis kembali ke posisi semula.

- Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau mode IGNITION ON.
- Sabuk keselamatan pengemudi telah dikenakan.

■ Pengoperasian sistem power easy access

Ketika meninggalkan kendaraan, sistem power easy access mungkin tidak bekerja jika tempat duduk mendekati posisi paling belakang, dll.

■ Membatalkan pengoperasian sistem power easy access

Sistem power easy access akan berhenti beroperasi dalam situasi berikut.

Keluar dari kendaraan:

- Tuas transmisi digeser.
- Salah satu switch penyetel tempat duduk (→H. 145) dioperasikan.
- Tombol “1”, “2” atau “3” pada tombol memori posisi mengemudi (→H. 155) ditekan.

Memasuki kendaraan:

- Salah satu switch penyetel tempat duduk (→H. 145) dioperasikan.
- Tombol “1”, “2” atau “3” pada tombol memori posisi mengemudi (→H. 155) ditekan.
- Kendaraan dikendarai maju atau mundur.

■ Kustomisasi

Pengaturan jumlah pergerakan sistem power easy access dapat disesuaikan. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

Memori posisi mengemudi

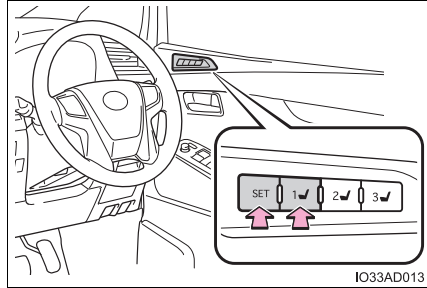
Posisi pengendaraan yang Anda sukai (posisi seperti tempat duduk pengemudi dan kaca spion luar) dapat disimpan dan dimunculkan kembali dengan menyentuh tombol.

Tiga posisi pengendaraan yang berbeda dapat disimpan ke dalam memori.

Prosedur menyimpan

- 1 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 2 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 3 Setel tempat duduk pengemudi dan kaca spion luar ke posisi yang disukai. (→H. 188)
- 4 Sambil menekan tombol "SET", atau dalam 3 detik setelah tombol "SET" ditekan, tekan tombol "1", "2" atau "3" sampai terdengar bunyi beep.

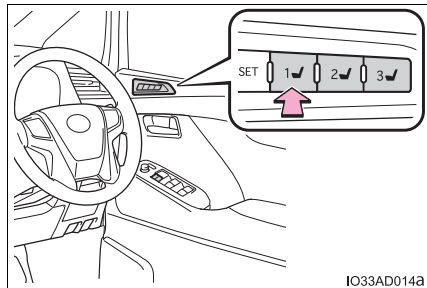
Jika tombol yang dipilih sudah memiliki memori sebelumnya, memori tersebut akan digantikan dengan posisi yang baru.



Prosedur mengembalikan kembali

- 1 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 2 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 3 Tekan salah satu tombol untuk posisi mengemudi yang akan Anda panggil kembali sampai buzzer berbunyi.

Buzzer berbunyi secara terputus-putus saat tempat duduk bekerja.



■ **Untuk menghentikan pengoperasian mengembalikan kembali posisi setengah jalan**

Lakukan salah satu berikut ini.

- Tekan tombol "SET".
- Tekan tombol "1", "2" atau "3".
- Operasikan salah satu switch penyetel tempat duduk (hanya membatalkan pemangilan posisi tempat duduk).

■ **Posisi tempat duduk yang dapat disimpan (→H. 145)**

Semua posisi yang disetel dapat disimpan.

■ **Mengoperasikan memori posisi pengendaraan setelah mengubah engine switch ke OFF**

Posisi tempat duduk yang disimpan dapat diaktifkan sampai dengan 180 detik setelah pintu pengemudi dibuka dan yang lainnya 60 detik setelah ditutup kembali.

■ **Dengan tujuan untuk menggunakan fungsi memori posisi mengemudi dengan benar**

Jika posisi tempat duduk sudah berada dalam posisi terjauh mungkin dan tempat duduk dioperasikan ke arah yang sama, posisi yang disimpan mungkin sedikit berbeda ketika melakukan pemanggilan.

Fungsi pemanggilan kembali memori

Setiap kunci elektronik dapat didaftarkan untuk pemanggilan kembali ke posisi mengemudi pilihan Anda.

■ Prosedur pendaftaran

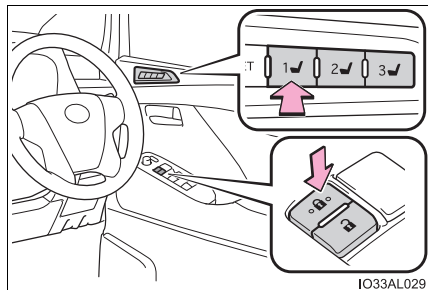
Simpan posisi pengendaraan Anda ke tombol “1”, “2” atau “3” sebelum melakukan berikut:

Bawalah hanya kunci yang ingin didaftarkan, dan kemudian tutup pintu pengemudi.

Jika terdapat 2 atau lebih kunci yang di dalam kendaraan, posisi pengendaraan tidak dapat disimpan dengan benar.

- 1 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 2 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 3 Panggil kembali posisi mengemudi yang ingin Anda simpan.
- 4 Saat menekan tombol pemanggil, tekan dan tahan switch door lock (baik mengunci atau membuka penguncian) sampai terdengar bunyi buzzer.

Jika tombol tidak dapat didaftarkan, buzzer berbunyi terus menerus selama kurang lebih 3 detik.



■ Prosedur mengembalikan kembali

- 1 Pastikan bahwa pintu dikunci sebelum memanggil kembali posisi mengemudi. Bawalah kunci elektronik yang telah terdaftar untuk posisi mengemudi, dan kemudian buka penguncian dan buka pintu pengemudi menggunakan sistem smart entry & start atau wireless remote control.

Buzzer berbunyi secara terputus-putus saat tempat duduk bekerja.

Posisi mengemudi akan bergerak ke posisi yang disimpan dalam memori. Akan tetapi, tempat duduk akan bergeser ke posisi sedikit di belakang posisi yang disimpan untuk lebih mudah memasuki kendaraan.

Jika posisi mengemudi berada dalam posisi yang telah disimpan, tempat duduk dan kaca spion luar tidak akan bergerak.

- 2 Ubah engine switch ke mode ACCESSORY atau mode IGNITION ON atau sabuk keselamatan dikenakan.

Tempat duduk akan bergerak ke posisi yang disimpan.

■ Prosedur pembatalan

Bawalah hanya kunci yang ingin dibatalkan, dan kemudian tutup pintu pengemudi.

Jika terdapat 2 atau lebih kunci di dalam kendaraan, posisi pengendaraan tidak dapat dibatalkan dengan benar.

- 1 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 2 Saat menekan tombol “SET”, tekan dan tahan switch door lock (baik mengunci atau membuka penguncian) sampai terdengar bunyi buzzer dua kali.

Jika tombol tidak dapat dibatalkan, buzzer berbunyi terus menerus selama kurang lebih 3 detik.

■ Pemanggilan posisi mengemudi menggunakan fungsi pemanggil memori

- Posisi mengemudi yang berbeda dapat didaftarkan ke setiap kunci elektronik. Karena itu, posisi mengemudi yang dipanggil mungkin berbeda tergantung pada tombol yang sedang dibawa.
- Jika pintu selain pintu pengemudi dibuka pengunciannya dengan sistem smart entry & start, posisi mengemudi tidak dapat dipanggil kembali. Pada kasus ini, tekan tombol posisi mengemudi yang telah disetel.

■ Kustomisasi

Pengaturan membuka penguncian pintu pada fungsi pemanggil memori dapat dikustomisasi.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)



PERINGATAN

■ Peringatan menyetel tempat duduk

Berhati-hatilah selama menyetel tempat duduk agar tidak membentur penumpang yang duduk di tempat duduk belakang atau tidak menekan tubuh Anda ke arah roda kemudi.

Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

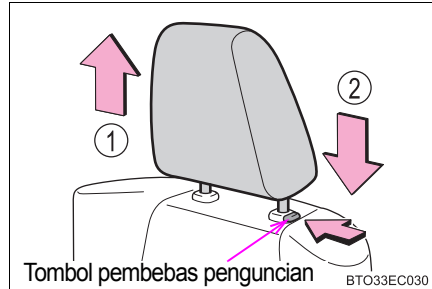
Tempat duduk depan

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Tempat duduk kedua

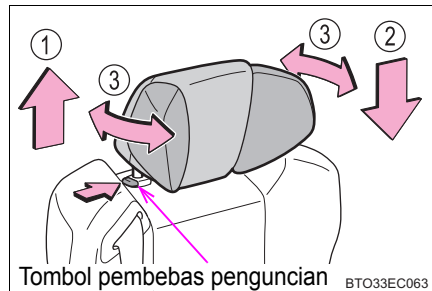
① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

③ Penyetelan samping



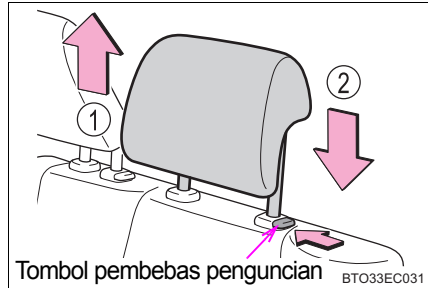
Outboard tempat duduk baris ketiga

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

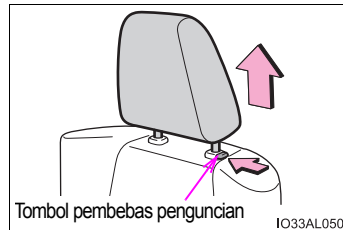
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melepas sandaran kepala

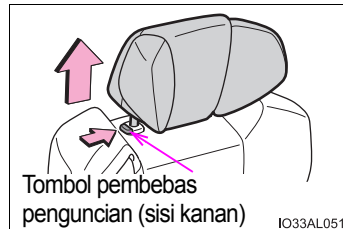
► Kecuali tempat duduk kedua

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

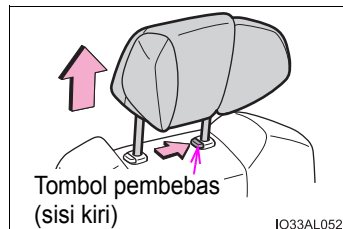


► Tempat duduk kedua

- ① Tarik sandaran kepala ke posisi tegak sambil menekan tombol pembebas penguncian.



- ② Tarik sandaran kepala ke atas sambil menekan tombol pelepas sandaran kepala.



■ Memasang sandaran kepala

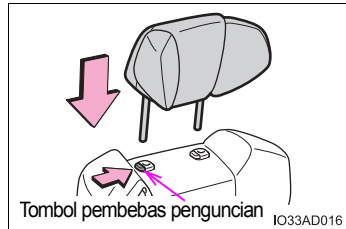
► Tempat duduk depan/tempat duduk baris ketiga

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci. Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.



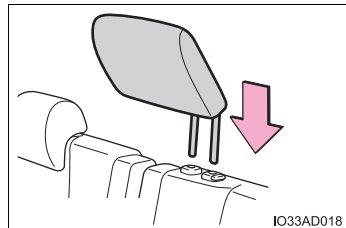
► Tempat duduk kedua

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci. Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.



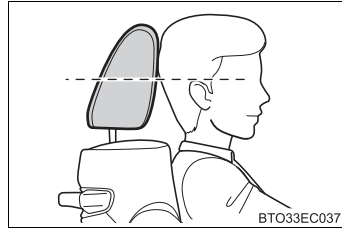
► Tempat duduk tengah baris ketiga

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.



■ Menyetel ketinggian sandaran kepala (Tempat duduk depan dan baris kedua)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.

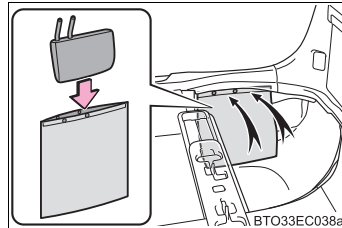


■ Menyetel outboard sandaran kepala tempat duduk baris ketiga

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

■ Menyimpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga

- 1 Buka deck board sisi sebelah kiri. (→H. 388)
- 2 Simpan sandaran kepala di kantung penyimpanan dan kaitkan tali pengikat.



PERINGATAN

■ Perhatian tentang sandaran kepala

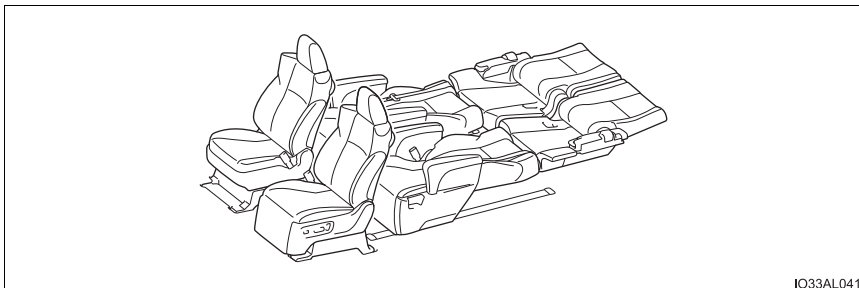
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Susunan tempat duduk

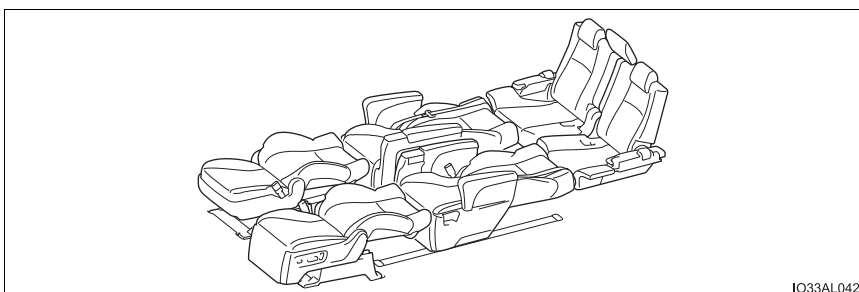
◆ Tempat duduk baris kedua dan ketiga mode rata

Meratakan tempat duduk baris kedua dan baris ketiga (→H. 166)



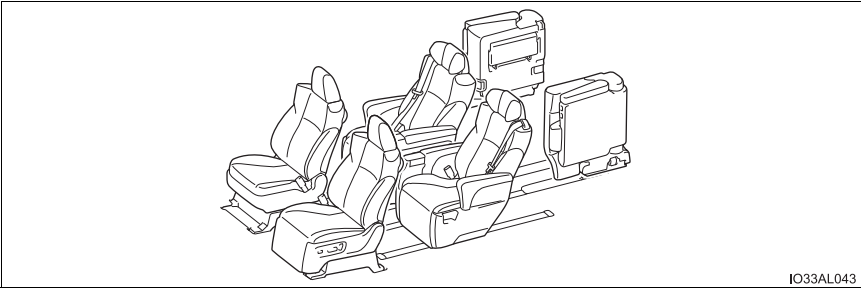
◆ Tempat duduk depan dan baris kedua mode rata

Meratakan tempat duduk dengan dan baris kedua (→H. 167)

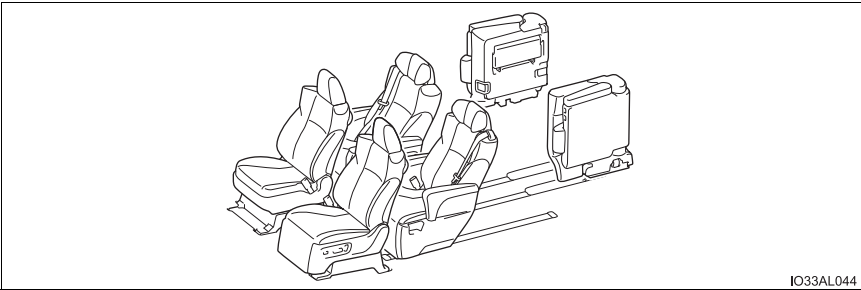


◆ Mode bagasi

Melipat tempat duduk baris ketiga (→H. 168)

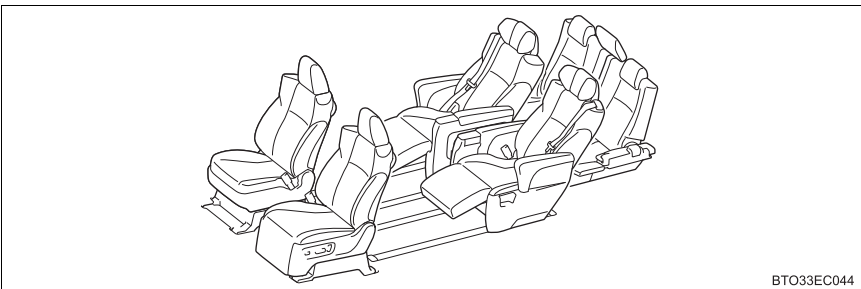


Memperluas penyimpanan bagasi (→H. 170)



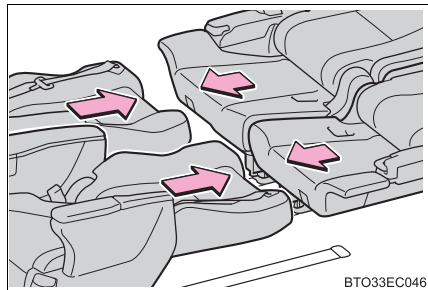
◆ Mode Mewah

Geser tempat duduk baris kedua ke belakang (→H. 170)



Meratakan tempat duduk baris kedua dan ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Simpan sabuk keselamatan tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 32)
- 3 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. (→H. 152)
Mengembalikan sandaran tangan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula, jika direndahkan. (→H. 152)
- 4 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk ketiga. (→H. 161)
Simpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga di dalam kompartemen bagasi. (→H. 163)
- 5 Ratakan posisi sandaran tempat duduk ketiga. (→H. 152)
- 6 Geser tempat duduk baris ketiga ke arah belakang sampai tempat duduk menyentuh pintu bagasi. (→H. 152)
- 7 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. (→H. 149)
- 8 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk kedua. (→H. 161)
- 9 Ratakan posisi sandaran tempat duduk kedua. (→H. 149)
- 10 Setel posisi tempat duduk kedua dan tempat duduk ketiga untuk melepas pembuka di antara tempat duduk baris kedua dan ketiga. (→H. 149, 152)



Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Ketika mengenakan sabuk keselamatan pada tempat duduk baris ketiga bagian tengah (→H. 31)

Meratakan tempat duduk depan dan baris kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Simpan sabuk keselamatan tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 32)
- 3 Geser tempat duduk baris ketiga ke posisi paling belakang. (→H. 152)
Mengembalikan sandaran tangan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula, jika direndahkan. (→H. 152)
- 4 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang. (→H. 149)
- 5 Geser tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→H. 145)
- 6 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk depan. (→H. 161)
- 7 Ratakan posisi sandaran tempat duduk depan. (→H. 145)
- 8 Sesuaikan tempat duduk baris kedua untuk melepas pembuka di antara tempat duduk depan dan baris kedua. (→H. 149)
- 9 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk kedua. (→H. 161)
- 10 Ratakan posisi sandaran tempat duduk kedua. (→H. 149)
- 11 Setel posisi tempat duduk baris ketiga untuk melepas pembukaan di antara tempat duduk baris kedua dan ketiga. (→H. 152)
- 12 Miringkan sandaran tempat duduk pada tempat duduk baris ketiga sampai sandaran menyentuh pintu bagasi. (→H. 152)

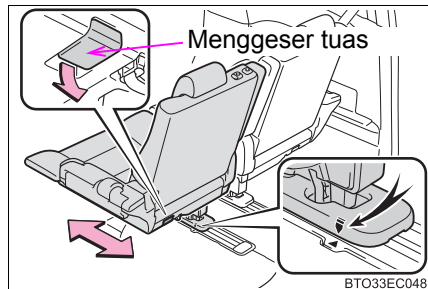
Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Ketika mengenakan sabuk keselamatan pada tempat duduk baris ketiga bagian tengah (→H. 31)

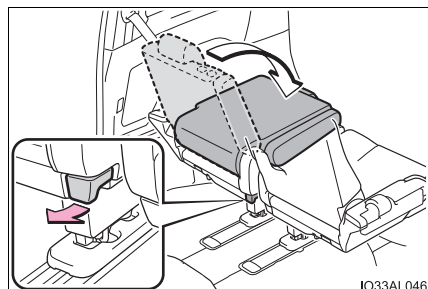
Melipat tempat duduk baris ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Simpan sabuk keselamatan tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 32)
- 3 Simpan gesper tempat duduk untuk tempat duduk baris ketiga. (→H. 33)
- 4 Lepas dan simpan sandaran kepala dari tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 161)
- 5 Setel sandaran kepala pada tempat duduk ketiga ke posisi paling rendah. (→H. 160)
- 6 Mengembalikan sandaran tangan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula, jika direndahkan. (→H. 152)
- 7 Tarik tuas penggeser dan geser tempat duduk baris ketiga sampai tempat duduk di atas tanda kelurusan.

Pastikan bahwa tempat duduk telah terkunci secara aman di posisinya dengan menekannya perlahan ke belakang dan ke depan.

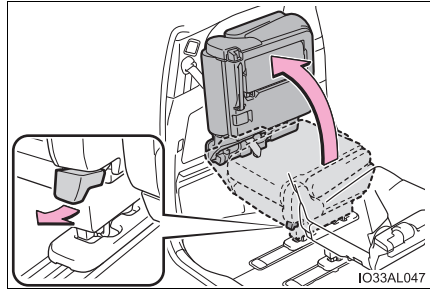


- 8 Tarik tuas pelebar jarak tempat duduk untuk melipat ke bawah sandaran tempat duduk dan untuk membebaskan penguncian kaki tempat duduk bagian dalam

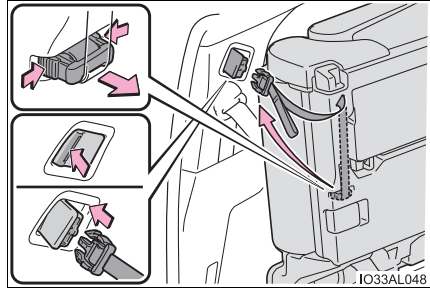


- 9 Melipat tempat duduk dengan menarik tuas pelebar jarak tempat duduk.

Kaki tempat duduk disimpan secara berurutan untuk mengangkat tempat duduk.

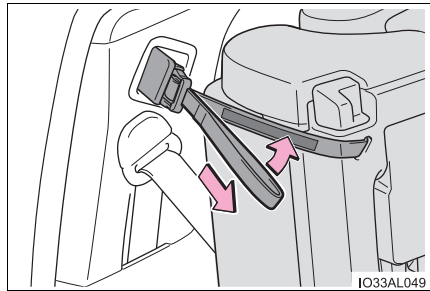


- 10 Panjangkan tali pengait dan masukkan ke dalam penguncian pada pilar belakang.



- 11 Tarik tali pengait dengan menahan tempat duduk dengan tangan untuk mengamankan tempat duduk.

Setelah menyetel panjang tali pengait, amankan tempat duduk dengan mengaitkan pengait dan lingkaran pengunci.



- 12 Pastikan bahwa tempat duduk terkunci dengan aman.

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Ketika mengenakan sabuk keselamatan pada tempat duduk baris ketiga bagian tengah (→H. 31)

Memperluas penyimpanan bagasi

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Lipat tempat duduk baris ketiga. (→H. 168)
- 3 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. (→H. 149)

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Ketika mengenakan sabuk keselamatan pada tempat duduk baris ketiga bagian tengah (→H. 31)

Mode Mewah

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Geser tempat duduk baris ketiga ke posisi paling belakang. (→H. 152)
- 3 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang. (→H. 149)
- 4 Setel sudut ottoman. (→H. 149)

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

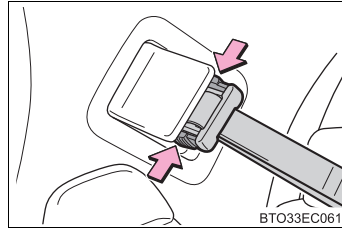
■ Ketika melipat tempat duduk baris ketiga

Lipat tempat duduk baris ketiga dari samping pintu bagasi.

■ Ketika melepas tali pengait

Lepas tali penahan dengan menekan knob pada kedua sisi dari gesper. Simpan gesper ke belakang bantalan tempat duduk.

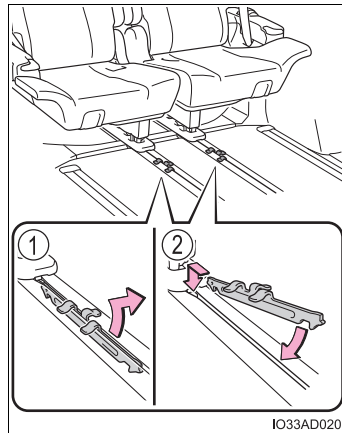
Tekan tempat duduk menyamping untuk mengendurkan tali penahan kemudian tekan knob pada kedua sisi gesper.



■ Sumbat tempat duduk geser

- Stopper tempat duduk ditempatkan di bagian kaki pada tempat duduk baris ketiga. Stopper ini dipasang untuk mencegah terjepitnya kaki penumpang secara tidak sengaja di antara tempat duduk ketika menggeser tempat duduk.
- Setelah melepas sumbat tempat duduk geser di tempat yang aman dengan berhati-hati agar tidak kehilangan. Seat slide stopper harus disimpan di dalam tas peralatan.
(→H. 504)

- ① Lepas
- ② Pasang



**PERINGATAN****■ Susunan tempat duduk**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

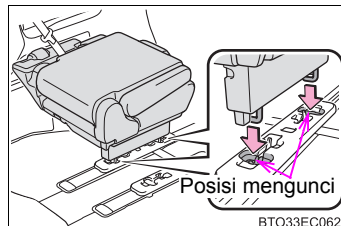
- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Jangan pernah meratakan posisi tempat duduk ketika penumpang sedang duduk.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit diantara bagian yang dapat bergerak atau bagian yang terhubung.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa sabuk keselamatan dan gesper tidak terjepit atau tersangkut pada tempat duduk setelah mengatur kembali posisi tempat duduk.
- Jangan membiarkan siapapun berada dalam kompartemen bagasi selama pengendaraan.
- Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Jangan melepas stopper tempat duduk geser kecuali pergeseran tempat duduk.

■ Ketika tempat duduk diratakan

Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.

■ Melipat tempat duduk baris ketiga

- Jangan membiarkan penumpang dalam kompartemen bagasi selama pengendaraan.
- Periksa apakah sabuk keselamatan dan gesper tidak terjepit di sandaran atau bantalan tempat duduk.
- Ketika tempat duduk tidak dipasang secara aman dengan tali pengait, kaki tempat duduk dapat merusak barang atau tempat duduk dan dapat mengakibatkan cedera serius. Pastikan bahwa tempat duduk terkunci dengan aman ketika disimpan.
- Pastikan bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan aman di lantai ketika meletakkan kembali tempat duduk.



- Jangan mencoba untuk melipat tempat duduk sisi kanan dan kiri pada saat yang sama, atau jari atau tangan dapat terjepit dan terluka. Ketika melipat tempat duduk, operasikan satu per satu.

**PERINGATAN**

■ **Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula**

- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengatur posisi tempat duduk**

Jangan meletakkan karpet lantai di atas rail tempat duduk.

■ **Melipat tempat duduk baris ketiga**

- Periksa apakah lantai bagasi tidak terdapat benda ketika mengembalikan tempat duduk ketiga ke posisi semula.
- Tempat duduk ketiga tidak dapat disimpan karena posisi dari tempat duduk kedua atau jika satu dari tempat duduk ketiga dilipat.
- Jika gesper sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris ketiga tidak disimpan (→H. 33) ketika melipat tempat duduk baris ketiga (→H. 168, 170), sandaran tempat duduk tempat duduk baris ketiga mungkin dapat rusak.
- Saat menyimpan tempat duduk baris ketiga, jangan geser tempat duduk yang sudah terlipat. Jika posisi tempat duduk diubah setelah tempat duduk dilipat ke atas, tempat duduk dapat rusak saat mengembalikannya.

■ **Meratakan tempat duduk**

- Kendaraan dengan tempat duduk manual: Tempatkan tangan Anda pada sandaran tempat duduk selama menyetel sudut sandaran ketika mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi semula.
- Jangan duduk pada tempat duduk yang terlipat, dan pindahkan secara perlahan tempat duduk yang terlipat.

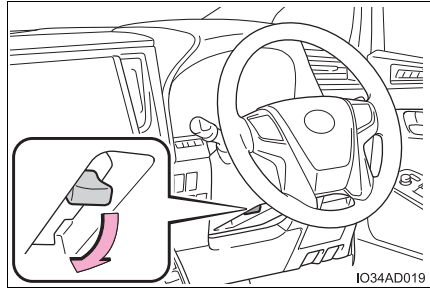
■ **Sumbat tempat duduk geser**

Pastikan untuk memasang seat slide stopper dengan arah yang benar (→H. 171). Jika dipasang dengan arah berlawanan, menggeser tempat duduk dapat merusak seat rail dan stopper.

Roda kemudi

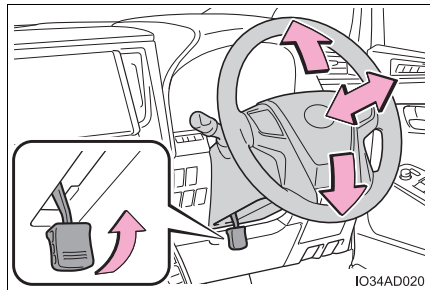
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



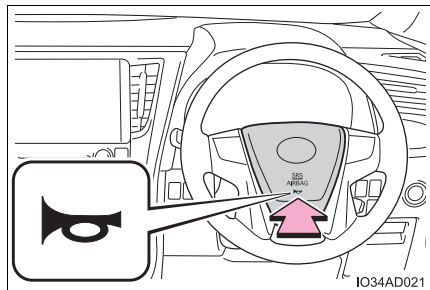
- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda



**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Bila tak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara mendadak, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

Kaca Spion Digital

Kaca Spion Digital adalah sistem bantu mengemudi yang menggunakan kamera pada bagian belakang kendaraan dan menampilkan gambar pada display dari Kaca Spion Digital.

Kaca spion digital dapat diubah antara mode optical mirror dan mode digital mirror dengan mengoperasikan tuas.

Kaca spion digital memungkinkan pengemudi untuk melihat tampilan belakang meskipun terhalang, seperti sandaran kepala atau barang, memastikan jarak pandang belakang yang jernih. Selain itu, tempat duduk baris kedua dan ketiga tidak ditampilkan dan privasi penumpang ditingkatkan.



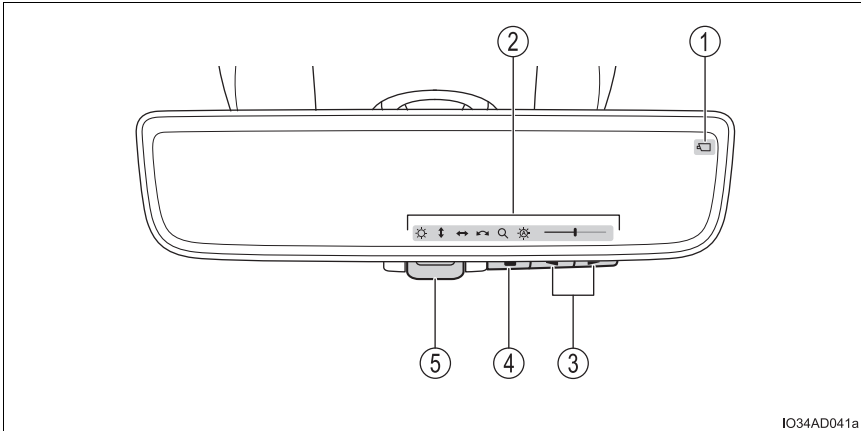
PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Sebelum menggunakan Kaca Spion Digital

- Pastikan untuk menyetel kaca spion sebelum pengendaraan. (→H. 179)
 - Ubah ke mode optical mirror dan setel posisi kaca spion digital sehingga area di belakang kendaraan Anda dapat terlihat dengan jelas.
 - Ubah ke mode kaca spion digital dan setel pengaturan tampilan.
- Karena cakupan gambar yang ditampilkan oleh Kaca Spion Digital berbeda dari yang ditampilkan oleh optical mirror, pastikan untuk memeriksa perbedaan ini sebelum berkendara.

Komponen sistem



① Indikator kamera

Menunjukkan bahwa kamera beroperasi dengan normal.

② Area tampilan ikon

Menampilkan ikon, menyetel pengukur, dll. (→H. 179)

③ Memilih/menyetel tombol

Tekan untuk menyetel atau mengubah pengaturan ikon.

④ Tombol MENU

Tekan untuk menampilkan area tampilan ikon dan pilih ikon.

⑤ Tuas


Operasikan untuk mengubah antara mode kaca spion digital dan mode permukaan kaca spion.

Mengubah mode

Operasikan tuas untuk mengubah antara mode kaca spion digital dan mode optical mirror.

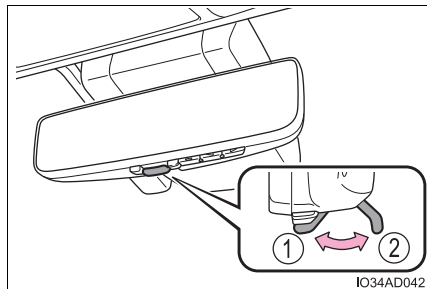
① Mode kaca spion digital

Menampilkan gambar dari area di belakang kendaraan.

 akan menyala dalam mode ini.

② Mode optical mirror

Matikan display dari Kaca Spion Digital memungkinkan digunakan sebagai optical mirror.



■ Kondisi pengoperasian mode digital mirror

Engine switch diubah ke mode IGNITION ON

Ketika engine switch diubah dari mode IGNITION ON ke off atau mode ACCESSORY, gambar akan menghilang setelah beberapa detik.

■ Ketika menggunakan Kaca Spion Digital dalam mode kaca spion digital

● Jika dirasa sulit untuk melihat gambar yang ditampilkan karena cahaya yang dipantulkan pada Kaca Spion Digital, kamera kotor atau tertutup dengan tetesan air, debu, dll., atau jika cahaya dari belakang kendaraan Anda atau gambar yang ditampilkan mengganggu Anda, ubah ke mode optical mirror.

● Ketika pintu bagasi terbuka, gambar dari Kaca Spion Digital tidak dapat ditampilkan dengan benar. Sebelum berkendara, pastikan pintu bagasi ditutup.

● Jika display sulit untuk dilihat karena pantulan cahaya, tutup sunshade di twin moon roof.

● Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika berkendara dalam gelap, seperti saat di malam hari. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.

- Warna yang ditampilkan dapat berbeda dari warna sebenarnya.
- Bergantung pada tinggi lampu kendaraan di belakang, area di sekitar kendaraan mungkin tampak putih dan buram.
- Penyesuaian gambar otomatis untuk gambar yang lebih terang dapat menyebabkan kerlip.

Jika sulit melihat gambar atau kerlip yang ditampilkan mengganggu Anda, ganti ke mode optical mirror.

● Kaca Spion Digital dapat menjadi hangat saat dalam mode kaca spion digital.

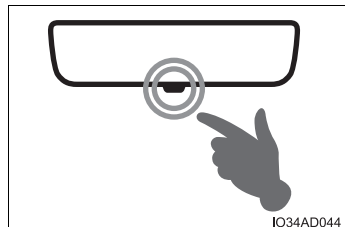
Hal ini bukan suatu malfungsi.

● Tergantung pada kondisi fisik dan usia Anda, perlu waktu lebih lama dari biasanya untuk fokus pada gambar yang ditampilkan. Dalam kasus ini, ubah ke mode optical mirror.

● Jangan biarkan penumpang melihat pada gambar yang ditampilkan ketika kendaraan sedang dikendarai, karena dapat menyebabkan mual.

■ Ketika sistem mengalami kerusakan

Jika simbol ditampilkan di gambar ditampilkan ketika menggunakan kaca spion digital dalam mode digital mirror, sistem mungkin mengalami malfungsi. Simbol akan menghilang dalam beberapa detik. Operasikan tuas, ubah ke mode optical mirror dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

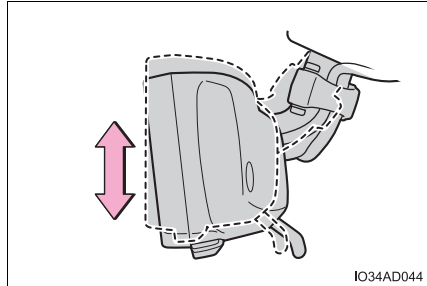


Menyetel kaca spion

■ Menyetel tinggi kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

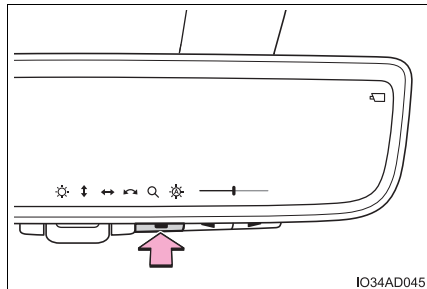
Ubah ke mode optical mirror, sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.











■ Pengaturan tampilan (mode kaca spion digital)

Pengaturan tampilan dalam mode kaca spion digital, aktifkan/nonaktifkan pengoperasian dari fungsi anti silau otomatis, dll. dapat diubah.

- 1 Tekan tombol menu.
Ikon akan ditampilkan.



- 2 Tekan tombol menu berulang kali dan pilih ikon yang diinginkan.
- 3 Tekan  atau  pada tombol pemilih untuk menyesuaikan atau mengubah pengaturan.
Ikon akan menghilang jika tombol tidak dioperasikan selama sekitar 5 detik atau lebih.

Ikon	Pengaturan
	Pilih untuk menyetel kecerahan pada display.
	Pilih untuk menyetel area yang ditampilkan ke atas/ke bawah.
	Pilih untuk menyetel area yang ditampilkan ke kiri/ke kanan.
	Pilih untuk menyetel sudut dari gambar yang ditampilkan.
	Pilih untuk memperbesar/memperkecil gambar yang ditampilkan.
	<p>Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan fungsi anti silau otomatis. *</p> <p>Menanggapi kecerahan lampu besar kendaraan di belakang, cahaya yang dipantulkan secara otomatis berkurang.</p> <p>Fungsi anti silau otomatis diaktifkan setiap kali engine switch diubah ke mode IGNITION ON.</p>

*: Fungsi ini untuk mode optical mirror, namun, pengaturan ini juga dapat diubah saat menggunakan mode spion kaca digital. (→H. 181)

■ Mengaktifkan/menonaktifkan fungsi anti-silau otomatis (mode optical mirror)

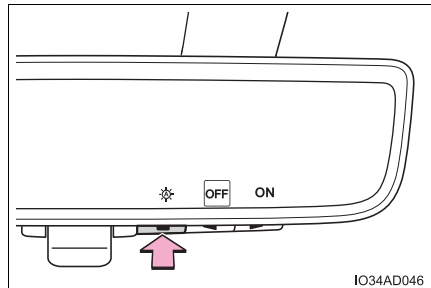
Fungsi anti-silau otomatis di mode optical mirror dapat diaktifkan/dinonaktifkan. Pengaturan dapat diubah baik mode kaca spion digital dan mode optical mirror.



- ▶ Ketika menggunakan mode kaca spion digital

→H. 179

- ▶ Ketika menggunakan mode optical mirror

- 1 Tekan tombol menu.
Ikon akan ditampilkan.



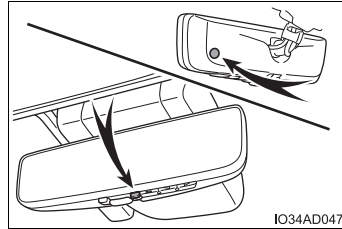
- 2 Tekan  atau  untuk mengaktifkan (ON)/menonaktifkan (OFF) fungsi anti silau otomatis.
Ikon akan menghilang jika tombol tidak dioperasikan seama sekitar 5 detik atau lebih.

■ Menyetel tampilan (mode kaca spion digital)

- Jika gambar yang ditampilkan disesuaikan, gambar yang ditampilkan akan menjadi distorsi. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Jika kecerahan dari Kaca Spion Digital diatur terlalu tinggi, hal ini dapat menyebabkan mata perih. Sesuaikan Kaca Spion Digital ke kecerahan yang sesuai.
Jika mata Anda menjadi lelah, ubah ke mode optical mirror.
- Kecerahan dari Kaca Spion Digital akan berubah secara otomatis sesuai dengan kecerahan area di depan kendaraan Anda.

■ Untuk mencegah sensor lampu dari mengalami kerusakan

Untuk mencegah sensor lampu dari mengalami kerusakan, jangan menyentuh atau menutupinya.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Saat berkendara

- Jangan menyetel posisi dari Kaca Spion Digital atau menyetel pengaturan tampilan saat mengemudi.

Hentikan kendaraan dan operasikan switch-switch Kaca Spion Digital. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kesalahan pengoperasian roda kemudi, mengakibatkan kecelakaan yang tak terduga.

- Selalu perhatikan area disekeliling kendaraan.

Ukuran dari kendaraan dan objek lain dapat terlihat berbeda ketika di dalam mode kaca spion digital dan mode optical mirror.

Ketika mundur, pastikan untuk memeriksa secara langsung keselamatan di area sekeliling kendaraan Anda, khususnya di belakang kendaraan.

Selain itu, jika kendaraan mendekat dari belakang saat gelap, seperti saat malam, area disekitar dapat menjadi redup.

■ Untuk mencegah penyebab kebakaran

Jika pengemudi terus menggunakan kaca spion digital saat asap atau bau dari kaca spion, ini dapat menyebabkan kebakaran. Hentikan menggunakan sistem segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Membersihkan Kaca Spion Digital

■ Membersihkan permukaan kaca spion

Jika permukaan kaca spion kotor, gambar pada display mungkin sulit untuk dilihat.

Bersihkan permukaan kaca spion menggunakan kain kering yang lembut.

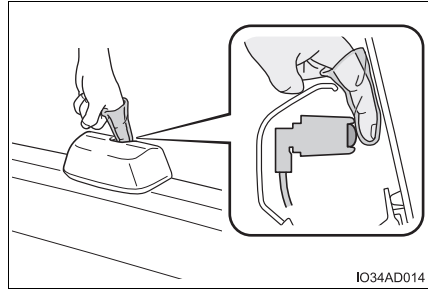
■ Membersihkan kamera

Ketika lensa kamera kotor, kamera tidak dapat mengirimkan sebuah gambar yang jelas.

Jika lensa kamera tertutup dengan benda asing, seperti tetesan air atau debu, bersihkan dengan kain lembut yang basah.

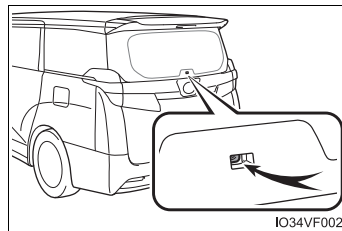
Ketika sulit untuk membersihkan dengan kain, gunakan kain lap.

Ketika membersihkan lensa kamera, lap juga bagian dalam jendela belakang.



■ Kamera

Kamera untuk Kaca Spion Digital terletak seperti yang ditunjukkan.



**PERHATIAN****■ Untuk mencegah Kaca Spion Digital dari mengalami kerusakan**

- Jangan menggunakan deterjen, seperti thinner, bensin, dan alkohol untuk membersihkan kaca spion. Ini dapat mengubah warna, memburuk atau merusak permukaan kaca spion.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percik api di dekat kaca spion. Hal ini dapat merusak kaca spion atau menyebabkan kebakaran.
- Jangan melepas, membongkar atau memodifikasi kaca spion.

■ Untuk mencegah kamera dari mengalami kerusakan

- Perhatikan langkah pencegahan berikut, jika tidak Kaca Spion Digital tidak dapat bekerja dengan benar.
 - Jangan memukul atau membenturkan dengan keras ke kamera, karena posisi dan sudut pemasangan kamera dapat berubah.
 - Jangan melepas, membongkar atau memodifikasi kamera.
 - Jangan biarkan pelarut organik, car wax, pembersih jendela atau serbuk kaca menempel pada kamera. Bila hal ini terjadi, usap sesegera mungkin.
 - Ketika membersihkan lensa kamera, lap lensa kamera dengan kain lembut yang basah.
Jangan terlalu kuat menggosok lensa kamera, karena lensa dapat tergores dan tidak akan dapat mengirimkan gambar yang jelas.
 - Ketika mengaplikasikan kaca film (termasuk film transparan) ke kaca jendela belakang, jangan mengaplikasikannya ke area di depan kamera.
Jika film diaplikasikan ke area di depan kamera, gambar dari kamera tidak dapat ditampilkan dengan benar.
- Jangan membenturkan kamera dengan keras karena dapat menyebabkan malfungsi. Jika hal tersebut terjadi, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota sesegera mungkin.




Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Jika Anda memperhatikan gejala apapun, lihat ke tabel berikut untuk penyebab jelasnya dan solusinya.

Bila gejala tidak terselesaikan dengan solusi, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Gejala	Kemungkinan penyebab	Solusi
Gambar sulit untuk dilihat.	Permukaan kaca spion kotor.	Bersihkan permukaan kaca spion menggunakan kain kering yang lembut.
	Sinar matahari atau lampu besar yang menyinari langsung ke Kaca SPion Digital.	Ubah ke mode optical mirror. (Jika lampu yang datang melalui atap twin moon, tutup sunshade.)
	<ul style="list-style-type: none"> • Kendaraan berada pada area yang gelap. • Kendaraan dekat dengan tower TV, stasiun radio, pembangkit listrik, atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio yang kuat. • Suhu sekitar kamera sangat tinggi atau rendah. • Temperatur sekitar sangat rendah. • Cuaca hujan atau lembab. • Sinar matahari atau lampu besar menyinari langsung ke dalam lensa. • Kendaraan dibawah lampu pijar, lampu sodium, lampu merkuri dsb. • Gas buang menghalangi kamera. 	Ubah ke mode optical mirror. (Ubah kembali ke mode kaca spion digital ketika kondisi membaik.)
	Benda asing, seperti tetesan air atau debu di lensa kamera.	Lap lensa kamera dengan kain lembut yang lembab.

Gejala	Kemungkinan penyebab	Solusi
Gambar sulit untuk dilihat.	Muatan di kompartemen bagasi dipantulkan dari kaca jendela belakang dan menghalangi kamera.	<ul style="list-style-type: none">• Ubah ke mode optical mirror.• Pindahkan muatan ke posisi yang tidak menghalangi kamera atau tutupi dengan kain hitam untuk mengurangi jumlah yang dipantulkan dari kaca jendela belakang.
	Kaca jendela belakang berembun.	Ubah ke mode optical mirror. Setelah defogging jendela belakang menggunakan rear window defogger (→H. 362), gunakan kembali mode kaca spion digital.
	Bagian luar kaca jendela belakang kotor.	Gunakan wiper kaca belakang untuk menghilangkan kotoran.
	Bagian dalam kaca jendela belakang kotor.	Seka bagian dalam kaca jendela belakang dengan kain lembut yang lembab.
Gambar tidak sejajar.	Pintu bagasi tidak tertutup rapat.	Tutup sepenuhnya back door.
	Kamera atau area sekitarnya menerima benturan keras.	Ubah ke mode optical mirror dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
Display akan redup dan  akan ditampilkan.	Sistem mungkin mengalami malfungsi.	Ubah ke mode optical mirror dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 padam.		

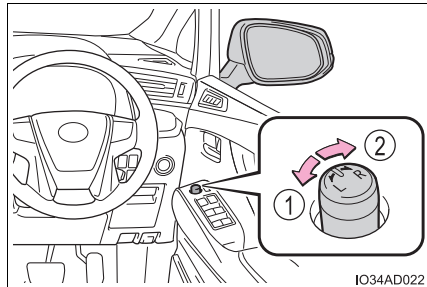
Gejala	Kemungkinan penyebab	Solusi
 akan ditampilkan.	Kaca Spion Digital sangat panas. (Display akan menjadi redup secara bertahap. Jika suhu terus meningkat, Kaca Spion Digital akan dinonaktifkan.)	Mengurangi suhu kabin dianjurkan untuk mengurangi suhu dari kaca spion. ( akan menghilang ketika kaca spion menjadi dingin.) Bila  tidak menghilang meskipun kaca spion dingin, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
Tuas tidak dapat dioperasikan dengan benar.	Tuas mungkin mengalami malfungsi.	Ubah ke mode optical mirror dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (Untuk mengubah ke mode optical mirror, tekan dan tahan tombol menu selama sekitar 10 detik.)

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

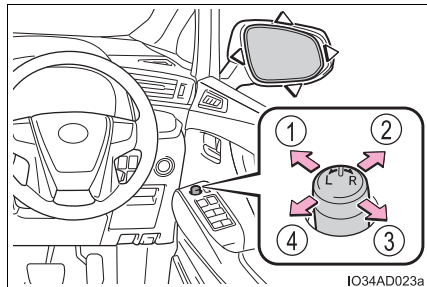
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

- ① Kiri
- ② Kanan



- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.

- ① Naik
- ② Kanan
- ③ Turun
- ④ Kiri

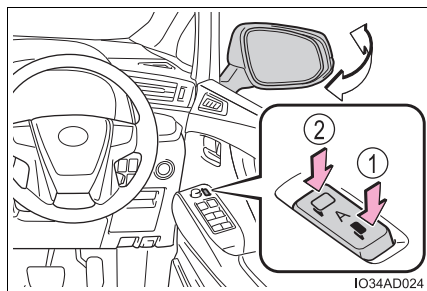


Melipat dan membuka kaca spion

- ① Melipat kaca spion
- ② Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.



Fungsi kaca spion yang terhubung ketika mundur

Ketika switch pilihan kaca spion di posisi "L" atau "R", spion luar sudut belakang secara otomatis akan ke bawah ketika kendaraan mundur untuk memberikan pandangan yang lebih baik dari tanah.

Untuk menonaktifkan fungsi ini, pindahkan switch pemilih cermin ke posisi netral (antara "L" dan "R").

■ Menyetel sudut kaca spion ketika memundurkan kendaraan

Dengan tuas transmisi di R, setel sudut spion pada posisi yang diinginkan. Sudut yang disetel akan disimpan dan spion akan secara otomatis miring sesuai sudut yang disimpan kapan saja tuas transmisi digeser ke posisi R berikutnya.

Posisi miring ke bawah spion yang disimpan ini terkait dengan posisi normal (sudut disesuaikan dengan tuas transmisi selain dari R). Karena itu, jika posisi normal berubah setelah penyesuaian, posisi kemiringan juga akan berubah.

Ketika posisi normal diubah, setel kembali sudut saat mundur.

■ Sudut spion dapat disetel bila

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Ketika kaca spion berkabut (jika dilengkapi)

Kaca spion luar dapat dibersihkan menggunakan defogger kaca spion. Hidupkan defogger kaca belakang untuk menghidupkan defogger kaca spion luar. (→H. 362)

■ Penyetelan otomatis dari sudut kaca spion

Sudut permukaan spion yang diinginkan dapat dimasukkan ke memori dan dimunculkan secara otomatis oleh sistem memori posisi pengendaraan. (→H. 155)

■ Menggunakan mode otomatis dalam cuaca dingin

Ketika mode otomatis digunakan dalam cuaca dingin, kaca pintu dapat membeku dan sambil menyimpan dan kembali mungkin tidak dapat dilakukan. Pada kasus ini, hilangkan es dan salju dari kaca spion, kemudian baik mengoperasikan kaca spion menggunakan mode manual atau menggerakkan kaca spion dengan tangan.

■ Kustomisasi

Melipat dan membentangkan kaca spion otomatis dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

**PERINGATAN****■ Poin penting saat mengemudi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

■ Ketika defogger kaca spion bekerja (jika dilengkapi)

Jangan menyentuh permukaan kaca spion, karena bagian tersebut dapat menjadi sangat panas dan menyebabkan luka bakar.

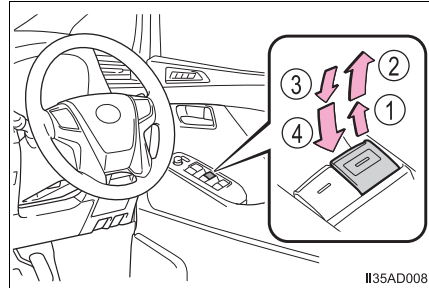
Power window

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Operasikan switch penggerak jendela samping sebagai berikut:

- ① Menutup
- ② Menutup sekali sentuh*
- ③ Membuka
- ④ Membuka sekali sentuh*

*: Untuk menghentikan jendela samping di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



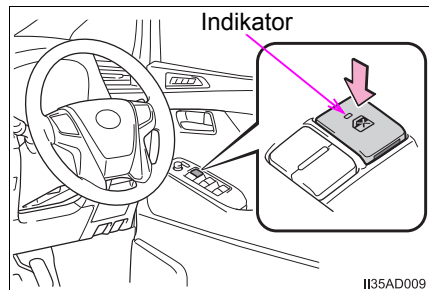
II35AD008

Switch kunci jendela

Tekan switch ke bawah untuk mengunci switch-switch jendela penumpang dan moon roof belakang.

Indikator akan menyala.

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela pintu penumpang dan moon roof belakang.



II35AD009

■ Power window dapat dioperasikan bila

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik bahkan setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela samping dan bingkai jendela saat jendela samping menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela samping dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela samping saat jendela samping membuka, gerakan jendela samping dihentikan.

■ Ketika jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan engine switch di mode IGNITION ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela samping dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela samping tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.
 - 1 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
 - 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela samping.
 - 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
 - 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
 - 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
 - 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela samping tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela samping bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal * (→H. 518)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 108)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Ketika baterai dilepas

Switch kunci kaca jendela dinonaktifkan Jika diperlukan, tekan switch kunci kaca jendela setelah menghubungkan kembali baterai.

■ Fungsi pengingat power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

■ Tampilan status tempat duduk belakang

Kondisi jendela samping belakang dapat ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen. (→H. 93)

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya pengoperasian door lock terhubung) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

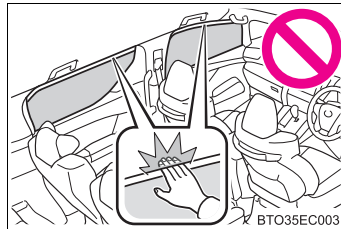
**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 191)
- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela samping dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.
- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela samping.

■ Fungsi catch protection

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda terjepit di jendela samping.

**PERHATIAN****■ Fungsi jam protection dan fungsi catch protection**

Jika sliding door ditutup secara paksa saat jendela samping sedang dibuka atau ditutup, fungsi jam protection atau fungsi catch protection dapat bekerja dan jendela dapat bergerak ke arah sebaliknya dan berhenti.

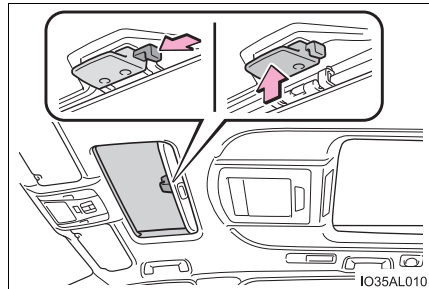
Moon roof ganda

Moon roof depan dioperasikan secara manual untuk memiringkan ke atas dan ke bawah. Moon roof belakang memiliki gerakan meluncur (sliding motion) untuk membuka dan menutup dengan mengoperasikan switch tersebut.

Miringkan moon roof depan

Tekan handle ke atas sambil menekan tombol.

Untuk menutup, tarik ke bawah handle hingga moon roof terkunci.



Membuka dan menutup moon roof belakang

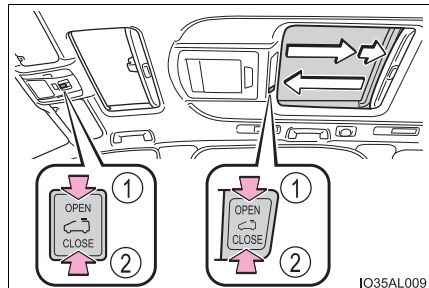
① Membuka moon roof*

Moon roof berhenti perlahan sebelum posisi terbuka sepenuhnya untuk mengurangi noise angin.

Tekan switch kembali untuk membuka penuh moon roof.

② Menutup moon roof*

*: Tekan perlahan salah satu ujung switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.



■ Moon roof belakang dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

Karena itu, moon roof tidak dapat dioperasikan jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 191)

■ Mengoperasikan moon roof belakang setelah mematikan mesin

Moon roof belakang dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection (untuk moon roof belakang)

Jika sebuah benda terdeteksi di antara moon roof belakang dan frame saat moon roof belakang menutup, pergerakan dihentikan dan buka moon roof dengan perlahan.

■ Sunshade

Sunshade dapat dibuka dan ditutup secara manual. Akan tetapi, sunshade untuk moon roof belakang akan terbuka secara otomatis ketika moon roof belakang dibuka.

■ Ketika moon roof belakang tidak tertutup secara normal

Lakukan prosedur berikut:

- 1 Tekan dan tahan switch "CLOSE".*

Moon roof belakang akan menutup, dan membuka kembali. Kemudian akan menutup kembali.

- 2 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof belakang tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

*: Selama normalisasi, tetap pada menekan switch. Mulai kembali prosedur jika Anda melepaskan tangan Anda selama prosedur.

Jika moon roof belakang tidak menutup sepenuhnya meskipun telah melakukan prosedur dengan benar, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Fungsi peringatan moon roof belakang terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan moon roof belakang terbuka.

■ Tampilan status tempat duduk belakang

Kondisi moon roof belakang dapat ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen. (→H. 93)

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya pengoperasian door lock terhubung) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membuka moon roof

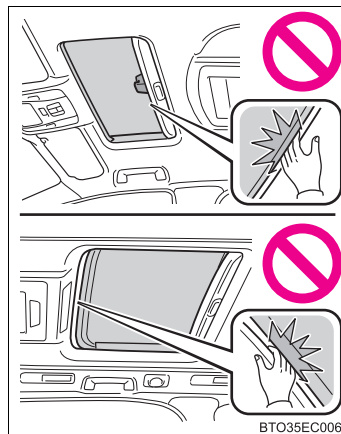
- Jangan biarkan penumpang mengeluarkan tangan atau kepala ketika kendaraan sedang melaju.
- Jangan duduk di atas moon roof belakang.

■ Menutup moon roof

- Pengemudi bertanggung jawab untuk pengoperasian membuka dan menutup moon roof. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 191)

- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang berada dalam posisi yang dapat terjepit ketika moon roof dioperasikan.

- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan moon roof belakang, operasikan moon roof belakang setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di moon roof belakang. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof belakang dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof belakang.



- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (untuk moon roof belakang)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum moon roof belakang ditutup sepenuhnya.

Pengendaraan

4

4-1. Sebelum pengendaraan	
Mengendarai kendaraan	200
Barang dan muatan	209
Menarik gandingan	211
4-2. Prosedur pengendaraan	
Engine switch	212
CVT (Continuously Variable Transaxle)	218
Tuas lampu tanda belok	223
Rem parkir	224
Penahan Rem	228
4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper	
Switch lampu besar	231
AHB (Automatic High Beam) ...	236
Switch lampu kabut	240
Wiper dan washer kaca depan	241
Wiper kaca belakang Washer	245
4-4. Pengisian bahan bakar	
Membuka tutup tangki bahan bakar	247
4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan	
Toyota Safety Sense	251
PCS (Pre-Collision System)	258
LTA (Lane Tracing Assist)	269
Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed	286
Sistem Stop & Start	302
BSM (Blind Spot Monitor)	315
Toyota parking assist-sensor ...	323
PKSB (Parking Support Brake)	334
Fungsi Parking Support Brake (objek statis)	343
Fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing)	347
Sistem bantu pengendaraan	350

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 212

Pengendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D.
(→H. 218)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 225)
Jika rem parkir dalam mode otomatis, rem parkir dibebaskan secara otomatis ketika menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P.
(→H. 224)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir. (→H. 225)
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, pindahkan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 218)

Memarkir kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 225), dan geser tuas transmisi ke P
(→H. 218).
Jika rem parkir dalam mode otomatis, rem parkir diaktifkan secara otomatis ketika menggeser tuas transmisi ke P. (→H. 224)
- 3 Tekan engine switch untuk mematikan mesin.
- 4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.
Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D.
(→H. 218)
- 2 Tarik switch rem parkir dan rem parkir diatur secara manual.
(→H. 225)
- 3 Bebaskan pedal rem dan secara bertahap tekan pedal accelerator.
- 4 Tekan switch rem parkir dan rem parkir dibebaskan secara manual.
(→H. 225)

Sudden start restraint control (Drive-Start Control [DSC])

Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan dengan pedal gas ditekan, output mesin dapat dikendalikan.

- Ketika tuas transmisi digeser ke R*.
- Ketika tuas transmisi digeser dari P atau R ke posisi geser bergerak maju seperti D*.

Ketika sistem beroperasi, pesan peringatan muncul pada multi-information display. Baca pesan dan ikuti instruksinya.

*: Tergantung pada situasinya, tuas transmisi mungkin tidak dapat digeser.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Hill-start assist control diaktifkan. (→H. 350)

■ Mengendarai saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat pengendaraan

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja. (→H. 493)

■ Drive-Start Control (DSC)

Ketika TRC dinonaktifkan (→H. 352), sudden start restraint control juga tidak dapat dioperasikan. Jika kendaraan Anda mengalami kesulitan untuk keluar dari lumpur dengan mengoperasikan sudden start restraint control, nonaktifkan TRC (→H. 352) agar kendaraan dapat keluar dari lumpur.

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1.000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 535)

■ Untuk pengendaraan yang ramah lingkungan (Indikator Eco driving)

→H. 92

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.

Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Matikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 479
- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun.

Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektivitasnya. (→H. 219)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.

Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi, pengereman mesin karena pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir, yang mengakibatkan kecelakaan.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

- Jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi "R".
Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Memindahkan tuas transmisi ke gigi selain P dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Piringan rem kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan pad rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

● **Jangan memacu mesin.**

Jika kendaraan di setiap gigi selain P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.

● **Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.**

● **Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.**

● **Hindari memutar atau memacu mesin.**

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

■ **Ketika kendaraan diparkir**

● **Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.**

Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
- Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.

● **Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.**

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika kendaraan diparkir

- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P", matikan mesin dan kunci kendaraan.
Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.
Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.
Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ Ketika terasa benturan dari bawah lantai

Hentikan kendaraan ditempat yang aman dengan segera dan matikan mesin. Periksa bawah lantai dari setiap kebocoran minyak rem atau bahan bakar dan kerusakan lainnya pada penghubung, dll. Ketika kebocoran apapun atau kerusakan ditemui, bawalah segera kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Membiarkan kebocoran kerusakan apapun sangatlah berbahaya, dimana mungkin dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

**PERHATIAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes: →H. 503

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas oli dan fluida yang digunakan untuk mesin, transmisi, diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:



PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika meratakan tempat duduk baris kedua dan ketiga, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi atau penumpang depan
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau baris kedua/ketiga (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

**PERINGATAN****■ Beban dan distribusi**

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.
Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Toyota Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Engine switch

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

Menghidupkan mesin

- 1 Tarik switch rem parkir untuk memeriksa apakah rem parkir diaktifkan.
(→H. 225)

Indikator rem parkir akan menyala.

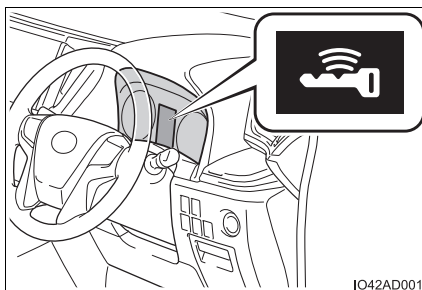
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".

- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.

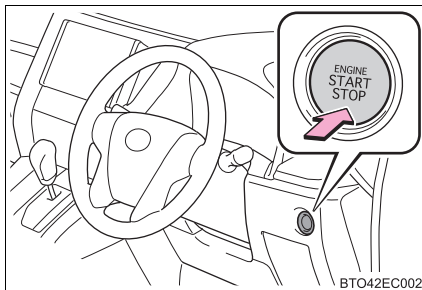


IO42AD001

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.



BTO42EC002

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch. (→H. 213)

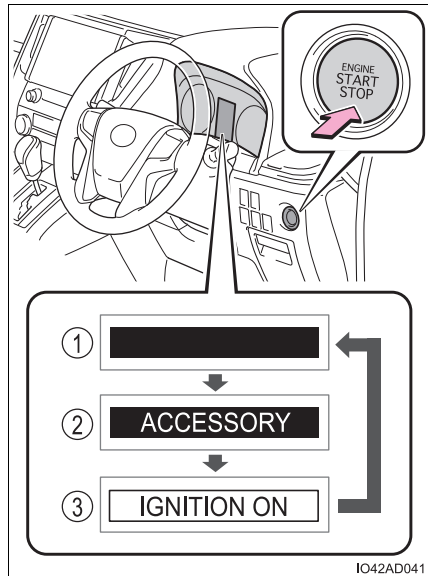
Mematikan mesin

- ① Hentikan kendaraan.
- ② Aktifkan rem parkir (→H. 225), dan geser tuas transmisi ke P.
- ③ Tekan engine switch.
Mesin akan berhenti.
- ④ Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa tampilan pada kelompok instrumen padam.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

- ① Off*
Flasher darurat dapat digunakan.
 - ② Mode ACCESSORY
Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan.
“ACCESSORY” akan muncul pada multi-information display.
 - ③ Mode IGNITION ON
Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.
“IGNITION ON” akan muncul pada multi-information display.
- *: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.



IO42AD041

Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
(→H. 225)
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa apakah “Turn Off Vehicle” ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan engine switch satu kali.
- 4 Periksa bahwa “Turn Off Vehicle” pada multi-information display padam.

■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam dengan tuas transmisi diposisi “P”, engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 106

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 141

■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 142

■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 70)
Hubungi dealer Toyota Anda.
- Periksa bahwa tuas transmisi dalam posisi P. Mesin tidak dapat hidup jika tuas transmisi dipindahkan dari P.
Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.
“Engine Stopped Shift to P” akan ditampilkan pada multi-information display.
- Jika pesan terkait start-up muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

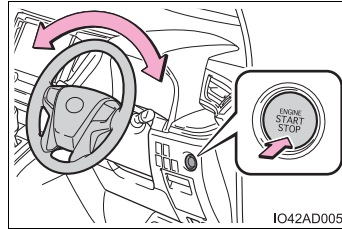
■ Steering lock

Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan, “Steering Wheel Lock Press Engine Switch while Turning Wheel” akan ditampilkan pada multi-information display.

Tekan engine switch sebentar dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.



■ Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada saat seperti itu, hindari pengoperasian motor starter. Setelah sekitar 2 sampai 10 detik, motor kunci kemudi akan kembali pada keadaan semula.

■ Ketika “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

→H. 469

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah mematikan mesin, silakan tunggu beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

→H. 518

**PERINGATAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

- Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 479)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

- Jika engine switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Ketika menghidupkan kembali mesin setelah mesin dimatikan saat melaju, posisikan tuas transmisi ke N dan tekan engine switch.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

- Jangan membiarkan engine switch dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Jika “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” ditampilkan pada multi-information display saat mesin mati, engine switch tidak mati. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan engine switch.
- Jangan menghentikan mesin saat tuas transmisi berada dalam posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Jika meninggalkan kendaraan dalam mode ACCESSORY, baterai dapat menjadi lemah.

■ Ketika menghidupkan mesin

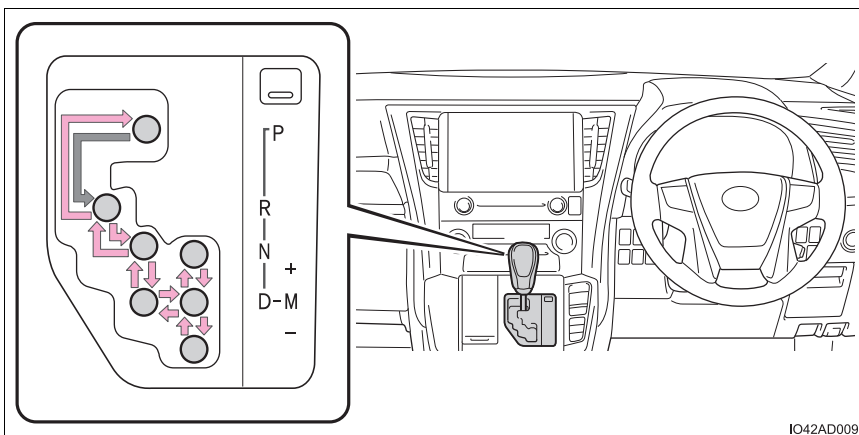
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

CVT (Continuously Variable Transaxle)

Menggeser tuas transmisi



- ← Saat engine switch dalam mode IGNITION ON, geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi pergeseran	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Reverse (Mundur)
N	Kondisi dimana power tidak diteruskan
D	Pengendaraan normal ^{*1}
M	7-speed sport sequential shiftmatic mode driving ^{*2} (→H. 220)

^{*1}: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

^{*2}: Pemilihan langkah gear menggunakan posisi M dapat mencapai kekuatan pengereman mesin yang sesuai dengan mengoperasikan tuas transmisi.

Memilih mode Eco drive

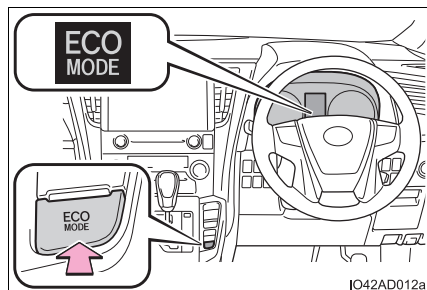
Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi dan pengereman.

Tekan tombol “ECO MODE” untuk memilih mode Eco drive.

Indikator “ECO MODE” akan menyala.

Tekan tombol kembali untuk membatalkan mode Eco drive.

Mode Eco drive akan kembali aktif atau nonaktif bahkan jika engine switch diubah ke mode OFF.



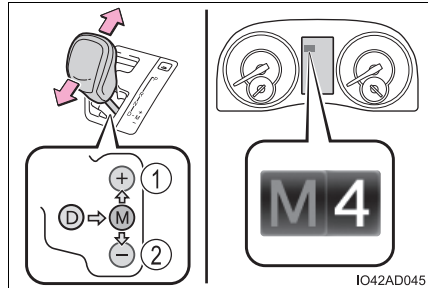
Mengganti langkah gear dalam model 7-speed sport sequential shiftmatic

Untuk masuk ke mode 7-speed sport sequential shiftmatic, geser tuas transmisi ke M. langkah gear dapat dipilih dengan mengoperasikan tuas transmisi, yang memungkinkan Anda untuk mengemudi pada langkah gear yang Anda pilih.

- ① Upshifting (Menggeser ke atas)
- ② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Gear step berubah setiap kali tuas transmisi dioperasikan.

Langkah gear yang dapat dipilih, mulai dari M1 sampai M7, akan ditampilkan pada multi-information display.



Bagaimanapun, meskipun ketika dalam posisi “M”, langkah gear akan berubah secara otomatis jika kecepatan kendaraan terlalu tinggi, atau terlalu rendah.

■ Fungsi-fungsi langkah gear

- Anda dapat memilih 7 level dari tekanan pengereman mesin.
- Jangkauan langkah gear lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari langkah gear lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

■ Ketika berkendara dengan dynamic radar cruise control dengan rentang kecepatan penuh diaktifkan

Bahkan ketika menggeser tuas transmisi dari D ke M atau downshifting saat berkendara di mode M dengan maksud mengaktifkan pengereman mesin, pengereman mesin tidak akan aktif karena dynamic radar cruise control dengan rentang kecepatan penuh tidak dapat dibatalkan. (→H. 286)

■ Ketika kendaraan berhenti dengan tuas transmisi dalam posisi M

- Transmisi akan diturunkan secara otomatis ke M1 ketika kendaraan dihentikan.
- Setelah berhenti, kendaraan akan dihidupkan dalam M1.
- Ketika kendaraan dihentikan, transmisi diatur pada M1.

■ **Buzzer peringatan pembatasan downshift (dalam mode 7-speed sport sequential shiftmatic)**

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

■ **Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive**

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan kipas pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar (→H. 364). Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, setelah kecepatan kipas atau mematikan mode Eco drive.

■ **AI-SHIFT**

AI-SHIFT secara otomatis menggeser gear ke posisi optimal sesuai dengan kinerja pengemudi dan kondisi pengendaraan.

AI-SHIFT bekerja secara otomatis saat tuas transmisi dalam posisi D. (Menggeser tuas transmisi ke posisi "M" akan membatalkan fungsi.)

■ **Sudden start restraint control (Drive-Start Control [DSC])**

→H. 201

■ **Jika indikator mode 7-speed sport sequential shiftmatic tidak menyala meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke M**

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem transmisi otomatis. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (Dalam situasi ini, transmisi akan bekerja dalam cara yang sama seperti saat tuas transmisi di "D".)

■ **Sistem shift lock**

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch dalam mode IGNITION ON dan pedal rem sedang ditekan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

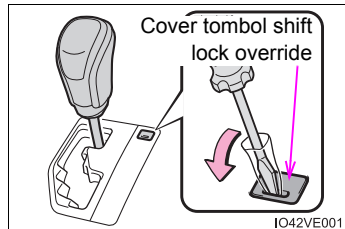
Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

Membebaskan shift lock:

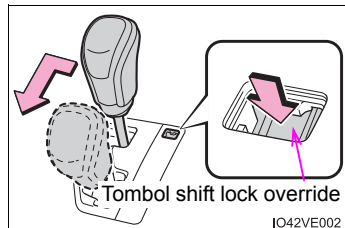
- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah engine switch ke OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Cungkil penutup dengan obeng min atau peralatan yang sejenis.

Untuk mencegah kerusakan pada tutup, lapiasi ujung obeng dengan kain lap.



- 5 Tekan tombol shift lock override.

Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.



PERINGATAN

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau memidah gigi secara mendadak.

Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

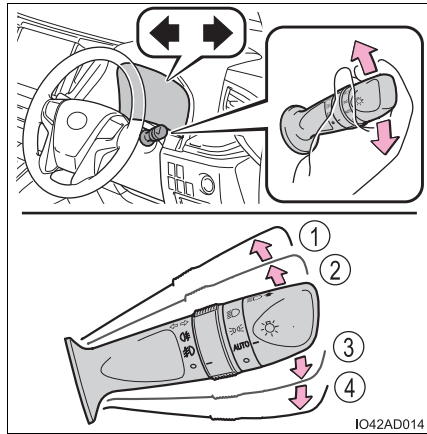
Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

- ① Belok kiri
- ② Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.
- ③ Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.
- ④ Belok kanan



■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa setiap lampu tanda belok berkedip dengan benar.

■ Jika lampu tanda belok berhenti berkedip sebelum perubahan jalur telah dilakukan

Operasikan kembali tuas.

■ Kustomisasi

Banyaknya kedipan lampu tanda belok selama berpindah jalur dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

Rem parkir

Mode rem parkir yang diinginkan dapat dipilih dari mode berikut.

Mode otomatis

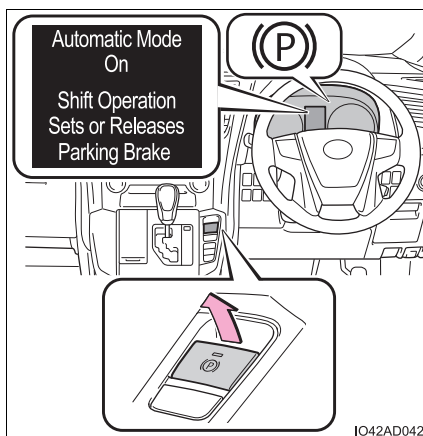
Rem parkir diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis sesuai dengan pengoperasian tuas transmisi.

Bahkan ketika dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual. (→H. 225)

■ Mengaktifkan mode otomatis

Saat kendaraan dihentikan, tarik dan tahan switch rem parkir sampai pesan ditunjukkan pada multi-information display

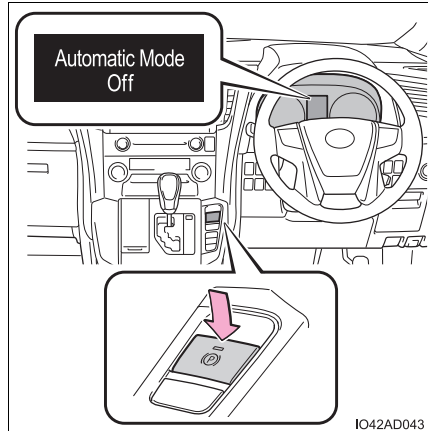
- Ketika tuas transmisi digeser keluar dari P, rem parkir akan dibebaskan, dan indikator rem parkir padam.
- Ketika tuas transmisi digeser ke P, rem parkir akan diaktifkan, dan lampu indikator rem parkir padam menyala.



Operasikan tuas transmisi dengan pedal rem dibebaskan.

■ Menonaktifkan mode otomatis

Saat kendaraan dihentikan, tekan dan tahan switch rem parkir sampai pesan ditunjukkan pada multi-information display



Model manual

Rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.

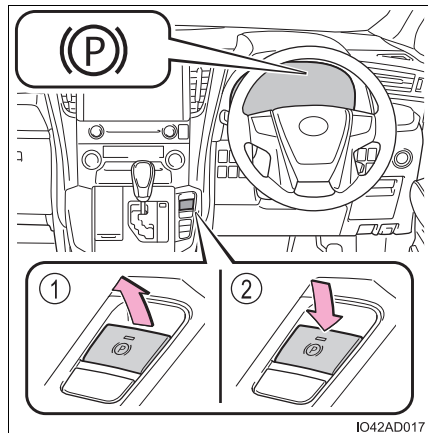
① Gunakan rem parkir.

Lampu indikator rem parkir akan menyala.

Tarik dan tahan switch rem parkir jika kejadian darurat muncul dan membutuhkan pengoperasian rem parkir saat mengemudi.

② Bebaskan rem parkir

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem atau pedal gas (ketika mulai berhenti di jalan menanjak: →H. 201). Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir padam.



Jika lampu indikator rem parkir berkedip, operasikan kembali switch. (→H. 493)

■ Pengoperasian rem parkir

- Ketika engine switch tidak di mode IGNITION ON, rem parkir tidak dibebaskan menggunakan switch rem parkir.
- Ketika engine switch tidak di mode IGNITION ON, mode otomatis (automatic brake setting and releasing) is not available. mode otomatis (mengaktifkan dan menonaktifkan rem secara otomatis) tidak tersedia.

■ Jika “Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable” ditampilkan pada multi information display

Jika rem parkir sering dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, untuk mencegah panas berlebih sistem membatasi pengoperasian rem parkir. Jika ini terjadi, sementara hindari pengoperasian rem parkir. Pengoperasian yang normal akan kembali setelah sekitar 1 menit.

■ Jika “EPB Activation Stopped Incompletely” atau “Parking Brake Unavailable” ditampilkan pada multi information display

Operasikan switch rem parkir. Jika pesan tidak menghilang setelah mengoperasikan switch beberapa kali, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Suara pengoperasian rem parkir

Ketika rem parkir dioperasikan, mungkin terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Lampu indikator rem parkir

- Tergantung pada mode engine switch, lampu indikator rem parkir akan menyala dan tetap menyala di seperti yang dijelaskan di bawah ini:

Mode IGNITION ON: Menyala sampai rem parkir dibebaskan.

Tidak di mode IGNITION ON: Tetap menyala sekitar 15 detik.

- Ketika engine switch dimatikan dengan rem parkir diaktifkan, lampu indikator rem parkir tetap menyala selama sekitar 15 detik. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Mengubah mode

Ketika mengaktifkan/menonaktifkan mode otomatis, pesan akan ditunjukkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

■ Memarkir kendaraan

→H. 200

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan berjalan saat rem parkir digunakan. “Release Parking Brake” ditampilkan pada multi-information display. (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam)

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pegemudi dari keperluan dari peringatan. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Jika lampu peringatan sistem rem menyala

→H. 490



PERINGATAN

■ Ketika memarkir kendaraan

Jangan meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan. Rem parkir dapat dibebaskan secara tidak sengaja dan terdapat bahaya kendaraan merayap yang dapat menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Parking brake switch

Jangan meletakkan benda apapun dekat dengan switch rem parkir. Benda dapat mengganggu switch dan dapat menyebabkan rem parkir dioperasikan tanpa diduga.



PERHATIAN

■ Ketika memarkir kendaraan

Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, posisikan tuas transmisi ke P, pasang rem parkir dan pastikan bahwa kendaraan tidak bergerak.

■ Ketika sistem mengalami kerusakan

Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa pesan peringatan.

■ Ketika rem parkir tidak dapat dibebaskan akibat kerusakan

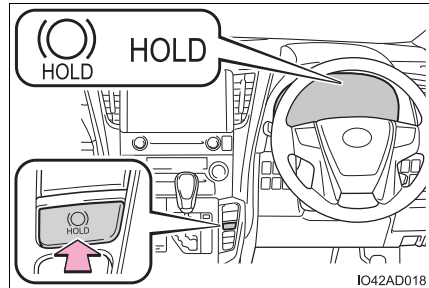
Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Penahan Rem

Sistem penahan rem menjaga penggunaan rem ketika tuas transmisi berada di posisi D, M atau N dengan sistem aktif dan pedal rem telah ditekan untuk menghentikan kendaraan. Sistem membebaskan rem ketika pedal gas ditekan dengan tuas transmisi di D atau M untuk memungkinkan start yang halus.

Aktifkan sistem penahan rem

Indikator standby penahan rem (hijau) menyala. Saat sistem menahan rem, penahan rem dioperasikan indikator (kuning) menyala.



■ Kondisi pengoperasian sistem penahan rem

Sistem penahan rem tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tidak tertutup.
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.

Jika salah satu kondisi di atas terdeteksi ketika sistem penahan rem diaktifkan, sistem tidak akan aktif dan lampu indikator sistem penahan rem standby akan padam. Sebagai tambahan, jika salah satu kondisi terdeteksi saat sistem sedang menahan rem, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Rem parkir kemudian akan diaktifkan secara otomatis.

■ Fungsi penahan rem

- Jika pedal rem tetap dibebaskan dalam jangka waktu sekitar 3 menit setelah sistem mulai menahan rem, rem parkir akan diatur secara otomatis. Pada kasus ini, buzzer peringatan berbunyi dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.
- Untuk menonaktifkan sistem penahan rem, tekan dengan kuat pedal rem dan tekan tombol kembali.
- Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan ketika kendaraan berada di jalan menanjak. Pada situasi ini, mungkin perlu bagi pengemudi untuk menggunakan rem. Buzzer peringatan akan berbunyi dan multi-information display akan menginformasikan pengemudi dari situasi ini. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Ketika rem parkir diset secara otomatis saat sistem menahan rem

Lakukan salah satu pengoperasian berikut ini untuk membebaskan rem parkir.

- Tekan accelerator pedal. (Rem parkir tidak akan dibebaskan secara otomatis jika sabuk keselamatan tidak dikenakan.)
- Operasikan switch rem parkir dengan menekan pedal rem.

Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir padam. (→H. 224)

■ Ketika perlu melakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda

Ketika indikator penahan rem standby (hijau) tidak menyala bahkan saat switch penahan rem ditekan dengan kondisi pengoperasian sistem penahan rem terpenuhi, sistem mungkin mengalami kerusakan. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Jika “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” atau “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pegemudi dari keperluan dari peringatan. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Jika penahan rem dioperasikan indikator berkedip

→H. 491



PERINGATAN

■ Ketika kendaraan berada pada jalan menanjak

Lebih berhati-hatilah ketika menggunakan sistem penahan rem pada jalan menanjak. Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan dalam situasi seperti berikut.

■ Ketika berhenti di jalan yang licin

Sistem tidak dapat menghentikan kendaraan saat kemampuan mencengkeram ban telah terlampaui. Jangan menggunakan sistem ketika berhenti di jalan yang licin.

**PERHATIAN****■ Ketika memarkir kendaraan**




Sistem penahan rem tidak dirancang untuk digunakan ketika memarkir kendaraan dalam waktu yang lama. Matikan engine switch saat sistem menahan rem dapat membebaskan rem, yang dapat menyebabkan kendaraan bergerak. Ketika mengoperasikan engine switch, tekan pedal rem, posisikan tuas transmisi ke P dan gunakan rem parkir.

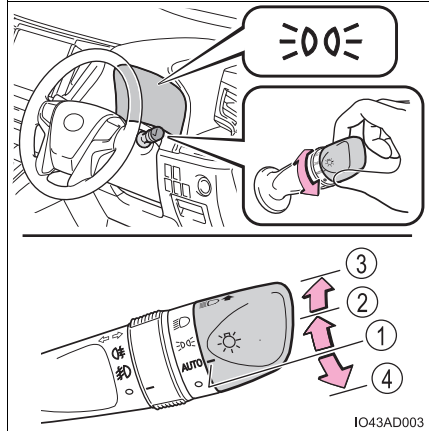
Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch  menyalakan lampu sebagai berikut:

- ① AUTO Lampu besar, daytime running light (→H. 233) dan semua lampu yang terdaftar di bawah menyala dan padam secara otomatis.
- ②  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- ③  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.
- ④  Daytime running light menyala. (→H. 233)



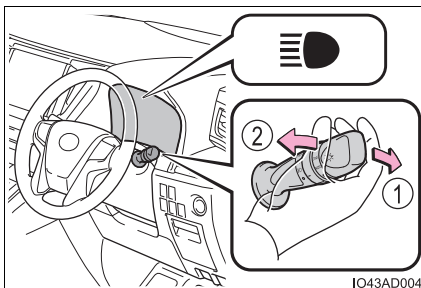
Menyalakan lampu besar jarak jauh

- ① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

- ② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.



Lampu menikung

Ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi, saat lampu besar (jarak dekat) menyala dan kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau kurang, lampu menikung akan ikut menyala dan menerangi arah gerakan kendaraan. Hal ini untuk memastikan jarak pandang yang sangat baik ketika mengemudi di persimpangan atau parkir di malam hari.

- Roda kemudi dioperasikan
- Tuas lampu tanda belok dioperasikan
- Tuas transmisi berada di R (kedua lampu menikung sisi kiri dan kanan)

■ Mode AUTO dapat digunakan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

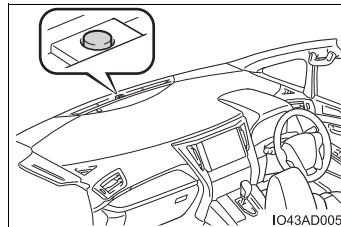
■ Sistem daytime running light

Agar kendaraan Anda lebih terlihat oleh pengemudi lain saat mengemudi di siang hari, daytime running light akan menyala secara otomatis kapanpun mesin dihidupkan dan rem parkir dibebaskan. (Kecerahan penerangan lebih terang dari lampu posisi depan.) Daytime running light tidak dirancang untuk digunakan pada malam hari.

■ Sensor kontrol lampu besar




Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan.

Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



■ Sistem lampu padam otomatis

Lampu besar dan lampu belakang padam secara otomatis jika engine switch diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan dan pintu depan atau sliding door dibuka. Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke mode

IGNITION ON atau ubah switch lampu ke posisi  atau AUTO satu kali dan kemudian kembali ke  atau .

■ Fungsi penghemat baterai

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, jika lampu besar dan/atau lampu belakang menyala ketika engine switch dimatikan fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

■ Buzzer lampu pengingat

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ Sistem leveling lampu besar otomatis

Level lampu besar secara otomatis disetel sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi beban kendaraan untuk memastikan bahwa lampu besar tidak mengganggu pengguna jalan lain.

■ Lampu menikung

Ketika lampu menikung menyala selama lebih dari 30 menit, lampu akan padam secara otomatis.

■ Jika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

AHB (Automatic High Beam)

Automatic High Beam menggunakan sensor kamera yang terletak di belakang bagian atas kaca depan untuk mengakses kecerahan lampu kendaraan di depan, lampu jalan, dll, dan secara otomatis menyalakan atau mematikan lampu jarak jauh seperlunya.



PERINGATAN


■ Keterbatasan dari Automatic High Beam

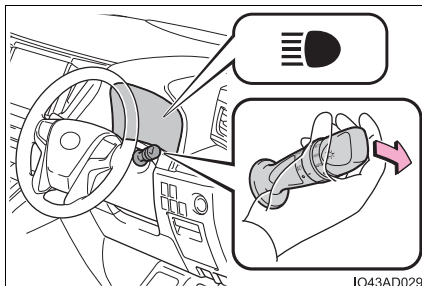
Jangan terlalu bergantung pada Automatic High Beam. Selalu kendarai dengan aman, berhati-hati serta perhatikan sekeliling Anda dan hidupkan atau padamkan lampu jarak jauh secara manual jika diperlukan.

■ Untuk mencegah pengoperasian yang tidak tepat pada sistem Automatic High Beam

Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan.

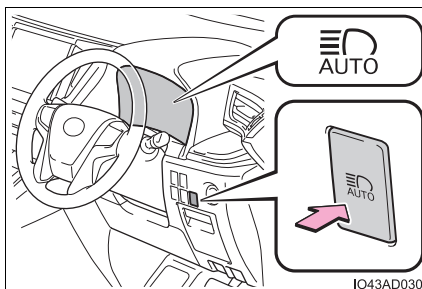
Mengaktifkan sistem Automatic High Beam

- 1 Tekan tuas menjauh dari Anda dengan switch lampu besar di posisi AUTO atau .



- 2 Tekan switch Automatic High Beam.

Indikator Automatic High Beam akan menyala ketika sistem bekerja.

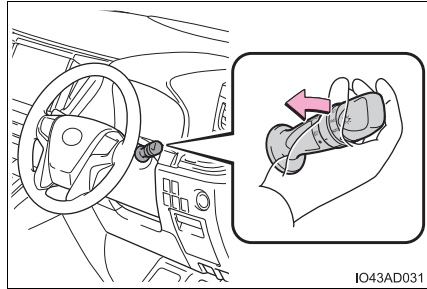


Menyalakan/memadamkan lampu jarak jauh secara manual**■ Mengubah ke lampu jarak dekat**

Tarik tuas ke posisi semula.

Indikator Automatic High Beam akan padam.

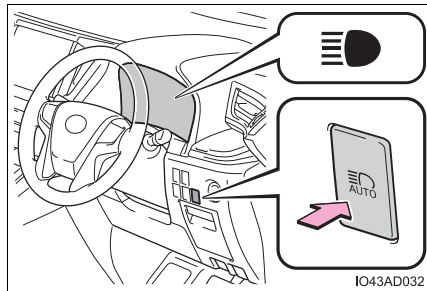
Tekan tuas menjauh dari Anda untuk mengaktifkan sistem Automatic High Beam kembali.

**■ Mengubah ke lampu jarak jauh**

Tekan switch Automatic High Beam.

Indikator Automatic High Beam akan padam dan indikator lampu jauh akan menyala.

Tekan switch untuk mengaktifkan sistem Automatic High Beam kembali.



■ Kondisi untuk menyalakan/memadamkan lampu jarak jauh secara otomatis

- Ketika semua kondisi berikut terpenuhi, lampu jarak jauh akan secara otomatis menyala:
 - Kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau lebih.
 - Area depan kendaraan gelap.
 - Tidak ada kendaraan di depan dengan lampu besar atau lampu belakang menyala.
 - Terdapat beberapa lampu jalan pada jalan depan.
- Jika salah satu kondisi berikut terpenuhi, lampu jarak jauh akan secara otomatis dipadamkan:
 - Kecepatan kendaraan dibawah sekitar 25 km/jam.
 - Area depan kendaraan tidak gelap.
 - Kendaraan di depan dengan lampu besar atau lampu belakang dinyalakan.
 - Terdapat banyak lampu jalan di jalan depan.

■ Informasi pendeteksian sensor kamera

- Lampu jarak jauh mungkin tidak secara otomatis dipadamkan dalam kondisi berikut:
 - Ketika kendaraan tiba-tiba muncul di jalan menikung
 - Ketika kendaraan lain mendahului secara mendadak
 - Ketika kendaraan di depan tidak dapat dideteksi karena jalan menikung, jalan bercabang atau pohon pinggir jalan
 - Ketika kendaraan di depan muncul dari jalur yang jauh pada jalan lebar
 - Ketika lampu kendaraan di depan tidak dinyalakan
- Lampu jarak jauh mungkin dipadamkan jika kendaraan di depan menggunakan lampu kabut tanpa menggunakan lampu besar dideteksi.
- Lampu rumah, lampu jalan, lampu lalu-lintas, dan penerangan billboard atau rambu-rambu jalan dan benda lain yang dapat memantulkan sinyal yang dapat menyebabkan lampu jarak jauh diubah ke lampu jarak dekat, atau lampu jarak dekat tetap menyala.
- Faktor-faktor berikut dapat mempengaruhi lamanya waktu yang dibutuhkan untuk menghidupkan atau memadamkan lampu jarak jauh:
 - Kecerahan lampu besar, lampu kabut, dan lampu belakang kendaraan di depan
 - Pergerakan dan arah kendaraan di depan
 - Ketika kendaraan di depan hanya memiliki satu lampu yang menyala
 - Ketika kendaraan depan adalah kendaraan roda dua
 - Kondisi jalan (kemiringan, menikung, kondisi permukaan jalan dll.)
 - Jumlah penumpang dan jumlah bagasi di dalam kendaraan
- Lampu jarak jauh dapat menyala atau pada tidak terduga.
- Sepeda atau kendaraan sejenis mungkin tidak terdeteksi.

● Dalam situasi berikut sistem mungkin tidak dapat secara akurat mendeteksi tingkat kecerahan sekitarnya. Hal ini dapat menyebabkan lampu besar jarak dekat untuk tetap menyala atau lampu jarak jauh yang menyebabkan masalah bagi pejalan kaki, kendaraan di depan atau pihak lain. Pada kasus ini, alihkan secara manual antara lampu besar jarak jauh ke jarak dekat.

- Ketika mengemudi dalam cuaca buruk (hujan, salju, kabut, badai pasir, dll.)
- Ketika kaca depan dikaburkan oleh kabut, kabut, es, kotoran, dll.
- Ketika kaca depan retak atau rusak
- Ketika kaca spion dalam atau sensor kamera cacat atau kotor.
- Ketika temperatur sensor kamera terlalu tinggi
- Ketika tingkat kecerahan sekitarnya yang setara dengan lampu depan, lampu belakang atau lampu kabut
- Ketika lampu besar atau lampu belakang dari kendaraan di depan dipadamkan, kotor, berubah warna, atau penyorotan lampu tidak benar.
- Ketika kendaraan terkena air, salju, debu, dll dari kendaraan yang mendahului
- Bila mengemudi melalui daerah sesekali berubah terang dan gelap
- Bila sering dan berulang kali mengemudi di jalan mendaki/menurun, atau jalan dengan permukaan yang kasar, bergelombang atau tidak rata (seperti jalan berbatu-jalan tidak beraspal, jalan berkerikil dll.)
- Bila sering dan berulang kali mengambil belokan atau mengemudi di jalan berliku
- Ketika ada objek yang sangat memantulkan cahaya di depan kendaraan, seperti tanda rambu lalu-lintas atau cermin.
- Ketika bagian belakang kendaraan yang mendahului sangat memantulkan cahaya, seperti kontainer di truk.
- Ketika lampu kendaraan mengalami kerusakan atau kotor, atau arah pencahayaan tidak benar
- Ketika kendaraan miring, karena ban kempes, sedang menarik trailer dll.
- Ketika lampu besar diubah antara lampu jarak jauh dan lampu jarak dekat berulang-ulang dalam cara yang tidak biasa.
- Ketika pengemudi percaya bahwa lampu jarak jauh mungkin berkedip atau menyilaukan pejalan kaki atau kendaraan lain.

■ **Jika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

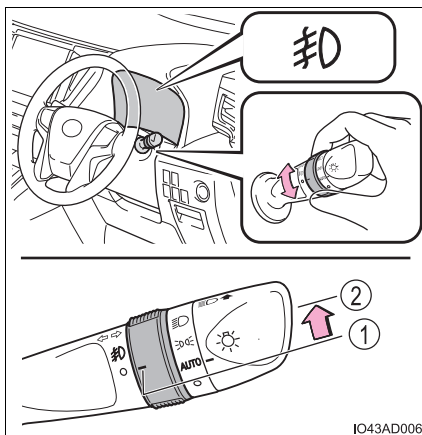
Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

Petunjuk pengoperasian

► Switch lampu kabut depan

- ① ○ Memadamkan lampu kabut depan
- ② $\neq \text{D}$ Menyalakan lampu kabut depan




IO43AD006

■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

Lampu kabut depan: Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

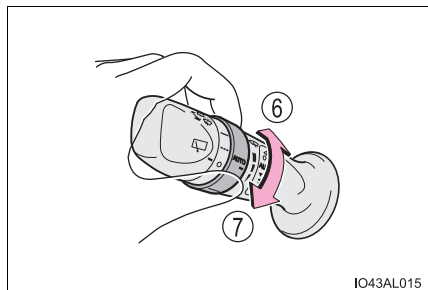
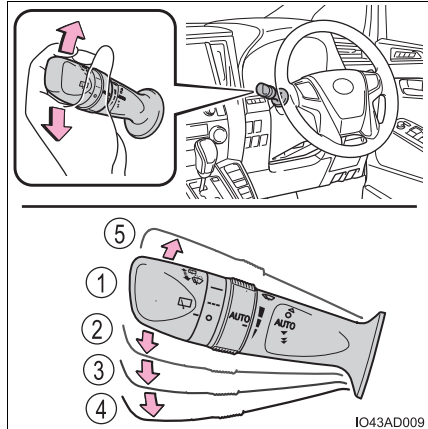
Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wipers atau washer sebagai berikut.

- ① ○ OFF
- ② AUTO Pengoperasian sensor hujan
- ③ ▼ Pengoperasian kecepatan rendah
- ④ ▼ Pengoperasian kecepatan tinggi
- ⑤ ▲ Pengoperasian sementara

Ketika memilih "AUTO", wiper akan bekerja secara otomatis ketika sensor mendeteksi turun hujan. Sistem secara otomatis menyetel kecepatan wiper sesuai dengan volume air hujan dan kecepatan kendaraan.

Sensitivitas sensor dapat disesuaikan ketika memilih "AUTO".

- ⑥ Meningkatkan sensitivitas
- ⑦ Menurunkan sensitivitas



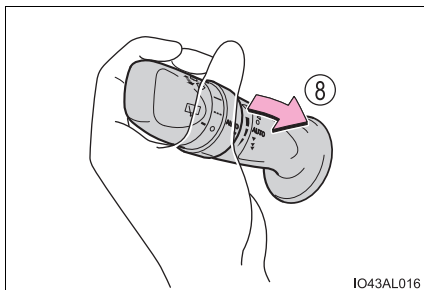
⑧



Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menarik tuas akan
mengoperasikan wiper dan
washer.

Wiper secara otomatis akan
beroperasi beberapa kali setelah
washer disemprotkan.



■ Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Sapan wiper pencegahan tetesan

Setelah pengoperasian penyemprotan dan menyeka beberapa kali, wiper bekerja sekali lagi setelah berhenti sesaat untuk mencegah tetesan. Akan tetapi, fungsi ini tidak akan bekerja saat mengemudi.

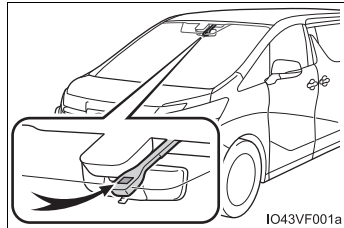
■ Efek dari kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper

Efek kecepatan kendaraan pada interval intermittent wiper.

■ Sensor hujan

- Sensor tetesan hujan menentukan jumlah dari tetesan hujan.

Menggunakan sensor optik. Sensor ini mungkin tak bekerja dengan sempurna bila sinar matahari yang sedang terbit atau terbenam mengenai kaca depan secara terputus-putus, atau tersadap, dll. yang mengenai pada kaca depan.



- Jika switch wiper diputar ke posisi "AUTO" saat engine switch di mode IGNITION ON, wiper akan bekerja satu kali untuk menunjukkan bahwa posisi "AUTO" diaktifkan.
- Ketika ring sensitifitas sensor diputar ke arah "high" saat dalam mode "AUTO", wiper akan beroperasi satu kali untuk menunjukkan bahwa sensitifitas sensor meningkat.
- Jika temperatur dari sensor tetesan hujan adalah 90°C atau lebih tinggi, atau -15°C atau lebih rendah, pengoperasian otomatis tidak akan bekerja. Dalam hal ini, operasikan wiper dalam mode apapun selain mode "AUTO".

■ Bila washer kaca depan tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

**PERINGATAN****■ Peringatan berkaitan penggunaan wiper kaca depan mode “AUTO”**

Wiper kaca depan dapat bekerja secara tak terduga jika sensor tersentuh atau kaca depan menerima getaran dalam mode "AUTO". Perlu diperhatikan bahwa jari Anda atau sesuatu yang lain jangan sampai terjepit dalam wiper kaca depan.

■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.


■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

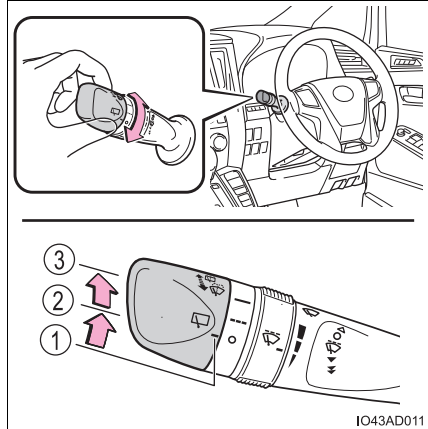
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.


Wiper dan washer kaca belakang

Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan switch  akan mengoperasikan wiper belakang sebagai berikut:

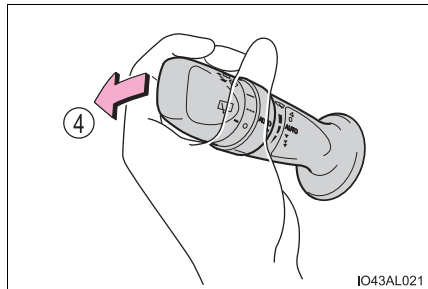
- ① ○ OFF
- ② --- Pengoperasian secara intermittent
- ③ — Pengoperasian normal



- ④  Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menekan tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila washer tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca belakang kering**

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Matikan engine switch dan pastikan bahwa semua pintu dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ Jenis bahan bakar

→H. 543

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

■ Ketika pintu pengisi bahan bakar terbuka (side sliding door kiri)

→H. 119

**PERINGATAN****■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

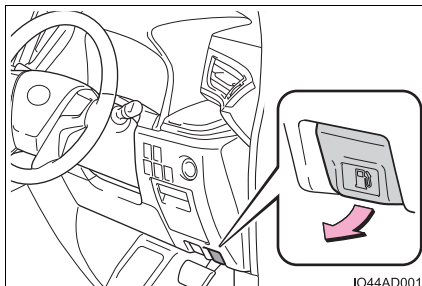
**PERHATIAN****■ Mengisi bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

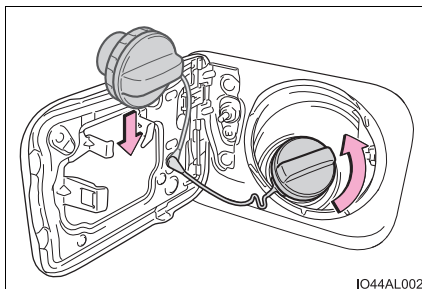
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

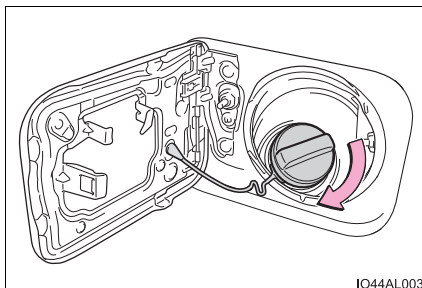


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense terdiri dari sistem bantu pengendalian dan memberikan kontribusi untuk pengalaman berkendara yang aman dan nyaman:

Sistem bantu pengendalian

◆ PCS (Pre-Collision System)

→H. 258

◆ LTA (Lane Tracing Assist)

→H. 269

◆ AHB (Automatic High Beam)

→H. 236

◆ Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed

→H. 286



PERINGATAN

■ Toyota Safety Sense

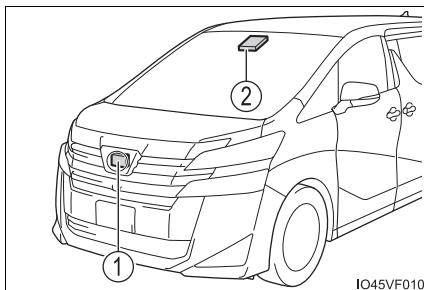
Toyota Safety Sense ini dirancang untuk beroperasi di bawah asumsi bahwa pengemudi akan mengemudi dengan aman, dan dirancang untuk membantu mengurangi dampak ke penumpang dan kendaraan dalam peristiwa tabrakan atau membantu pengemudi dalam kondisi mengemudi normal.

Karena ada keterbatasan dalam tingkat akurasi pengenalan dan kinerja kontrol dimana sistem ini dapat tersedia, karenanya jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Sebaiknya pengemudi selalu bertanggung jawab dalam memperhatikan area sekeliling kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Sensor

Dua tipe sensor, terletak di belakang di grille depan dan kaca depan, mendeteksi informasi yang diperlukan untuk mengoperasikan sistem bantu pengendaraan.

- ① Sensor radar
- ② Kamera depan



! PERINGATAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada sensor radar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

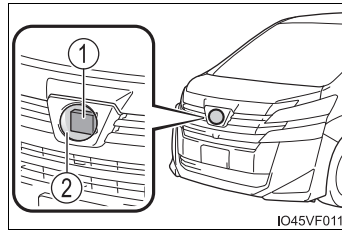
Sebaliknya, radar sensor tidak dapat bekerja dengan benar, kemungkinan dapat memicu kecelakaan yang mengakibatkan kematian dan cedera serius.

● Jagalah sensor radar dan radar sensor cover selalu bersih setiap saat.

- ① Sensor radar
- ② Radar sensor cover

Bila bagian depan pada sensor radar atau bagian depan atau belakang dari radar sensor cover depan kotor atau tertutup dengan tetesan air, dll., bersihkan emblem.

Bersihkan radar sensor dan radar sensor cover dengan kain yang lembut sehingga Anda tidak merusaknya.



- Jangan menempelkan aksesoris, stiker (termasuk stiker transparan) atau item lainnya ke radar sensor, grille cover atau area sekitarnya.
- Jangan membenturkan radar sensor atau area sekitar dengan benturan yang keras.
Jika sensor radar, grill depan, atau bumper depan telah terbentur dengan kuat, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Jangan membongkar radar sensor.
- Jangan memodifikasi atau mengecat radar sensor atau radar sensor cover.
- Dalam kasus berikut, radar sensor harus dikalibrasi ulang. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
 - Ketika radar sensor atau grille depan dilepas dan dipasang, atau diganti.
 - Ketika bumper depan diganti



PERINGATAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada kamera depan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Jika tidak, kamera depan tidak dapat beroperasi dengan baik, mungkin menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

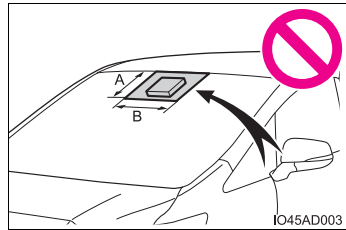
● Jagalah kaca depan selalu bersih setiap saat.

- Jika kaca depan kotor atau ditutup dengan lapisan kaca film berminyak, tetesan air, dll, bersihkan kaca depan.
- Jika glass coating agent diaplikasikan ke kaca depan, perlu untuk menggunakan wiper kaca depan untuk membersihkan tetesan air, dll. dari area kaca depan di depan dari kamera depan.
- Jika bagian dalam kaca depan di mana kamera depan dipasang kotor, hubungi dealer Toyota Anda.

● Jangan menempelkan sesuatu, seperti stiker, stiker bening, dll., ke sisi luar kaca depan di depan kamera depan (area berarsir pada gambar).

A: Dari atas kaca depan sekitar 1 cm di bawah kamera depan

B: Sekitar 20 cm (Sekitar 10 cm ke kanan dan ke kiri dari titik tengah kamera depan)



- Jika bagian dari kaca depan di depan kamera depan berkabut atau tertutup dengan embun atau es, gunakan defogger kaca depan untuk menghilangkan kabut, embun atau es. (→H. 361)
- Jika tetesan air tidak sepenuhnya dikeringkan dari area kaca di depan kamera depan dengan wiper kaca depan, ganti wiper insert atau wiper blade.
- Jangan menempelkan kaca film pada kaca depan.
- Ganti kaca depan jika rusak atau retak.
Setelah mengganti kaca depan, kamera depan harus dikalibrasi ulang. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan biarkan cairan mengenai kamera depan.
- Jangan biarkan sinar terang menyinari kamera depan.

**PERINGATAN**

- Jangan mengotori atau merusak kamera depan.
Ketika membersihkan bagian dalam kaca depan, jangan biarkan pembersih kaca menyentuh lensa dari kamera depan. Juga, jangan menyentuh lensa.
Jika lensa kotor atau rusak, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan membenturkan kamera depan dengan benturan yang keras.
- Jangan mengubah posisi pemasangan atau arah kamera depan atau melepaskannya.
- Jangan membongkar kamera depan.
- Jangan memodifikasi komponen apapun pada kendaraan di sekitar kamera depan (kaca spion dalam, dll.) atau langit-langit.
- Jangan pasang aksesoris apa pun ke kap mesin, grille depan atau bumper depan yang dapat menghalangi kamera depan. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Bila papan luncur atau objek panjang lainnya dipasang pada atap, pastikan bahwa objek tidak menghalangi kamera depan.
- Jangan memodifikasi lampu besar atau lampu lain.

■ **Jika pesan peringatan muncul pada multi-information display.**

Sistem mungkin sementara tidak tersedia atau mungkin ada kerusakan dalam sistem.

- Dalam situasi berikut, lakukan tindakan yang ditentukan dalam tabel. Ketika kondisi pengoperasian normal terdeteksi, pesan akan hilang dan sistem akan menjadi operasional.

Bila pesan tidak menghilang, hubungi dealer Toyota Anda.

Situasi	Tindakan
Ketika area di sekitar kamera tertutup oleh kotoran, uap air (berkabut, ditutupi dengan kondensasi, es, dll.), atau benda asing lainnya	Dengan menggunakan fungsi wiper dan A/C, bersihkan kotoran dan kotoran lain yang menempel. (→H. 361)
Ketika temperatur di sekitar kamera depan berada di luar jangkauan operasional, seperti ketika kendaraan berada di bawah sinar matahari atau di lingkungan yang sangat dingin	Jika kamera depan panas, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari, gunakan sistem air conditioner untuk menurunkan temperatur di sekitar kamera depan. Jika sunshade digunakan saat kendaraan diparkir, tergantung pada jenisnya, sinar matahari yang dipantulkan dari permukaan sunshade dapat menyebabkan temperatur kamera depan menjadi terlalu tinggi.
	Jika kamera depan dingin, seperti setelah kendaraan diparkir di lingkungan yang sangat dingin, gunakan sistem air conditioner untuk meningkatkan temperatur di sekitar kamera depan.
Area di depan kamera depan terhalang, seperti ketika kap mesin terbuka atau stiker menempel pada bagian kaca depan di depan kamera depan.	Tutup kap mesin, lepaskan stiker, dll. untuk menghilangkan halangan.
Ketika “Pre-Collision System Unavailable” ditampilkan.	Periksa apakah ada material yang menempel pada sensor radar dan penutup sensor radar, dan jika ada, bersihkan.

- Dalam situasi berikut, jika situasinya telah berubah (atau kendaraan telah dikendarai selama beberapa waktu) dan kondisi pengoperasian normal terdeteksi, pesan akan hilang dan sistem akan menjadi operasional.

Bila pesan tidak menghilang, hubungi dealer Toyota Anda.

- Ketika temperatur di sekitar radar sensor berada di luar jangkauan operasional, seperti ketika kendaraan berada di bawah sinar matahari atau di lingkungan yang sangat dingin
- Ketika kamera depan tidak dapat mendeteksi objek di depan kendaraan, seperti saat berkendara di kegelapan atau kabut, atau ketika cahaya terang menyinari kamera depan
- Tergantung pada kondisi di sekitar kendaraan, radar dapat menilai lingkungan sekitar tidak dapat dikenali dengan baik. Dalam hal ini, "Pre-Collision System Unavailable" ditampilkan.

PCS (Pre-Collision System)

Pre-collision system menggunakan radar sensor dan kamera depan untuk mendeteksi objek (→H. 258) di depan kendaraan. Ketika sistem menentukan bahwa kemungkinan besar terjadi tabrakan frontal dengan objek tinggi, peringatan bekerja untuk memberitahukan pengemudi untuk mengambil tindakan mengelak dan tekanan potensial pengereman ditambah untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan. Jika sistem menentukan bahwa kemungkinan sangat besar terjadi tabrakan frontal dengan objek, rem digunakan secara otomatis untuk membantu menghindari tabrakan atau membantu mengurangi benturan dalam kecelakaan.

Pre-collision system dapat dinonaktifkan/diaktifkan dan timing peringatan dapat diubah. (→H. 262)

Benda yang dapat dideteksi

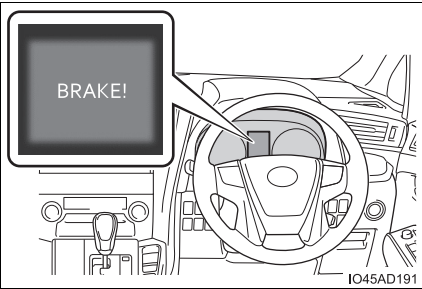
Wilayah	Benda yang dapat dideteksi	Negara/area
B	Kendaraan	Thailand, Indonesia, Malaysia,

Negara dan area dari setiap wilayah yang tercantum di dalam tabel saat ini Mei 2021. Namun, tergantung pada ketika kendaraan telah dijual, negara dan area dari setiap wilayah mungkin berbeda. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.

Fungsi sistem

■ Pre-collision warning

Ketika sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal, buzzer akan berbunyi dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display untuk menginformasikan pengemudi agar mengambil tindakan mengelak.



■ **Pre-collision brake assist**

Ketika sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal, sistem menggunakan gaya pengereman yang lebih besar bagaimana pedal rem ditekan dengan kuat.

■ **Pre-collision braking**

Jika sistem menentukan bahwa sangat besar kemungkinan kecelakaan frontal tak terhindarkan lagi, rem digunakan secara otomatis untuk membantu menghindari kecelakaan atau mengurangi mengurangi dampak tabrakan.

**PERINGATAN****■ Keterbatasan dari sistem pre-collision system**

- Jangan terlalu mengandalkan pada sistem pre-crash safety. Selalu kendarai dengan aman, berhati-hati serta perhatikan sekeliling Anda. Jangan menggunakan pre-collision system sebab bukan pengoperasian pengereman yang normal dalam keadaan apapun. Sistem ini tidak mencegah kecelakaan atau mengurangi dampak kerusakan atau cedera dalam semua kasus. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Meskipun sistem ini dirancang untuk membantu dalam menghindari atau membantu mengurangi dampak kecelakaan, efektivitasnya dapat berubah sesuai dengan berbagai kondisi, karena sistem tidak selalu dapat mencapai tingkat kinerja yang sama.
Baca kondisi berikut dengan seksama. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini dan selalu mengemudi dengan aman.
 - Kondisi di mana sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan: →H. 264
 - Kondisi di mana sistem mungkin tidak beroperasi dengan baik: →H. 266
- Jangan mencoba menguji sendiri pengoperasian pre-collision system. Tergantung pada objek yang digunakan untuk pengujian (boneka, objek kardus yang meniru objek yang terdeteksi, dll.), sistem mungkin tidak beroperasi dengan benar, mungkin mengarah pada kecelakaan.

■ Pre-collision braking

- Ketika fungsi pre-collision braking sedang beroperasi, gaya pengereman yang besar akan diterapkan.
- Jika kendaraan dihentikan oleh pengoperasian fungsi pre-collision braking, pengoperasian fungsi pre-collision braking akan dibatalkan setelah sekitar 2 detik. Tekan pedal rem seperlunya.
- Fungsi pre-collision braking mungkin tidak bekerja jika pengoperasian tertentu dilakukan oleh pengemudi. Jika pedal gas ditekan dengan kuat atau roda kemudi diputar, sistem dapat menentukan bahwa pengemudi mengambil tindakan mengelak dan kemungkinan mencegah fungsi pre-collision braking beroperasi.
- Dalam beberapa situasi, saat fungsi pre-collision braking beroperasi, pengoperasian dari fungsi mungkin dibatalkan bila pedal gas ditekan dengan kuat atau roda kemudi diputar dan sistem menentukan bahwa pengemudi mengambil tindakan mengelak.
- Jika pedal rem ditekan, sistem dapat menentukan bahwa pengemudi mengambil tindakan mengelak dan kemungkinan menunda waktu pengoperasian fungsi pre-collision braking.

**PERINGATAN****■ Ketika menonaktifkan pre-collision system**

Dalam situasi berikut, nonaktifkan sistem, karena mungkin tidak beroperasi dengan benar, mungkin mengarah pada kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Ketika kendaraan sedang diderek
- Ketika kendaraan Anda menderek kendaraan lain
- Ketika mengirim kendaraan dengan truk, kapal, kereta atau alat transportasi lainnya yang serupa.
- Ketika kendaraan diangkat pada lift dengan mesin hidup dan ban dibiarkan berputar bebas.
- Ketika memeriksa kendaraan menggunakan drum tester seperti chassis dynamometer atau speedometer tester, atau ketika menggunakan on vehicle wheel balancer.
- Ketika benturan keras diberikan ke bumper depan atau grille depan, karena kecelakaan atau alasan lain.
- Jika kendaraan tidak dapat dikendarai dalam keadaan stabil, seperti ketika kendaraan dalam kecelakaan atau mengalami malfungsi.
- Ketika kendaraan dikendarai di mode sporty atau off-road.
- Ketika pemompaan ban tidak benar.
- Ketika ban terlampau aus.
- Saat ban dengan ukuran selain dari yang ditentukan dipasang.
- Ketika ban cadangan compact digunakan.

Mengubah pengaturan dari pre-collision system

■ Mengaktifkan/menonaktifkan pre-collision system

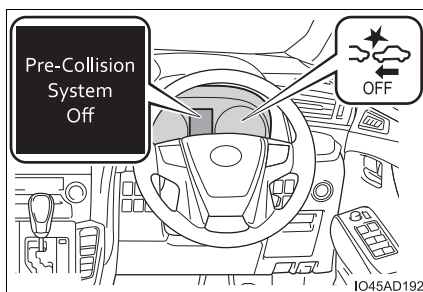
Pre-collision system dapat diaktifkan/dinonaktifkan pada



(→H. 95) multi-information display.

Sistem secara otomatis aktif setiap kali engine switch diubah ke mode IGNITION ON.

Bila sistem dinonaktifkan, lampu peringatan PCS akan menyala dan sebuah pesan akan ditampilkan pada multi-information display.



■ Mengubah waktu peringatan pre-collision

Waktu peringatan pre-collision dapat diubah pada



(→H. 95)

dari multi-information display.

Pengaturan waktu peringatan akan dipertahankan ketika engine switch diubah ke OFF.

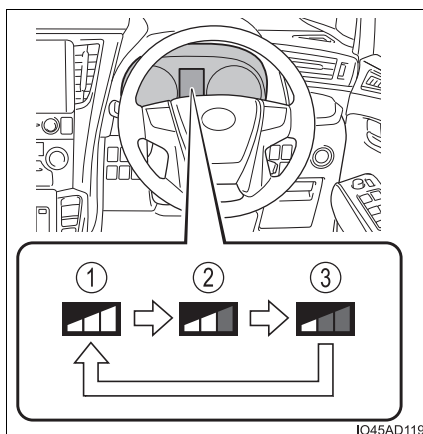
Namun, jika pre-collision system dinonaktifkan dan diaktifkan kembali, waktu pengoperasian akan kembali ke pengaturan default (tengah).

① Early

② Middle

Mode ini merupakan pengaturan standar.

③ Late



■ Kondisi operasional

Pre-collision system diaktifkan dan sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan frontal dengan objek yang terdeteksi cukup tinggi.

Setiap fungsi beroperasi pada kecepatan berikut

● Pre-collision warning

Benda yang dapat dideteksi	Kecepatan kendaraan	Kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan objek
Kendaraan	Sekitar 10 sampai 180 km/jam	Sekitar 10 sampai 180 km/jam

● Pre-collision brake assist

Benda yang dapat dideteksi	Kecepatan kendaraan	Kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan objek
Kendaraan	Sekitar 30 sampai 180 km/jam	Sekitar 30 sampai 180 km/jam

● Pre-collision braking

Benda yang dapat dideteksi	Kecepatan kendaraan	Kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan objek
Kendaraan	Sekitar 10 sampai 180 km/jam	Sekitar 10 sampai 180 km/jam

Sistem tidak dapat beroperasi dalam situasi berikut:

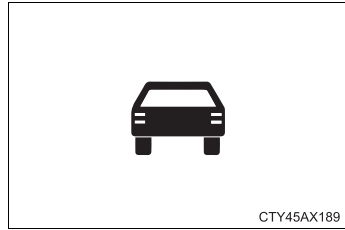
- Jika terminal baterai telah dilepaskan dan dihubungkan kembali dan kemudian kendaraan tidak dikendarai untuk waktu tertentu
- Jika tuas transmisi di R
- Ketika indikator VSC OFF menyala (hanya fungsi peringatan pre-collision yang akan beroperasi)

■ Fungsi pendeteksi objek

Sistem mendeteksi objek berdasarkan ukuran, profil, gerakan, dll. Namun, suatu objek mungkin tidak terdeteksi tergantung pada kecerahan di sekitarnya dan gerakan, postur, dan sudut objek yang terdeteksi, mencegah sistem beroperasi dengan benar. (→H. 266)

Ilustrasi menunjukkan gambar objek yang dapat dideteksi.

► Wilayah B



■ Pembatalan pre-collision braking

Jika salah satu berikut terjadi saat fungsi pre-collision braking bekerja, fungsi akan dibatalkan:

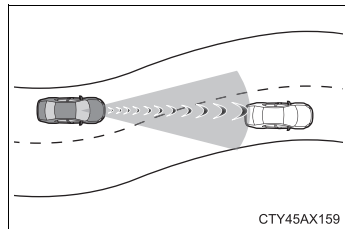
- Pedal akselerator ditekan dengan kuat.
- Roda kemudi diputar tajam atau tiba-tiba.

■ Kondisi di mana sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak terdapat kemungkinan kecelakaan

- Dalam beberapa situasi seperti berikut ini, sistem dapat menentukan apakah terdapat kemungkinan tabrakan frontal dan bekerja.

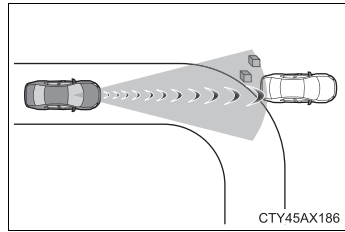
- Ketika melewati objek yang dapat dideteksi, dll.
- Ketika mengubah jalur saat mendahului objek yang dapat dideteksi, dll.

- Saat mendekati objek yang terdeteksi di jalur yang berdekatan atau di pinggir jalan, seperti saat mengubah arah perjalanan atau mengemudi di jalan berliku

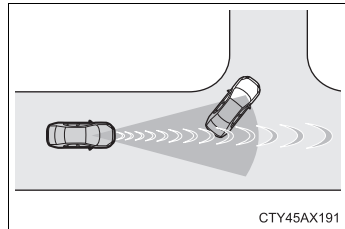


- Ketika dengan cepat mendekati objek yang terdeteksi, dll.
- Ketika mendekati benda pada sisi jalan, seperti objek yang dapat terdeteksi, pembatas jalan, tiang utilitas, pepohonan atau dinding.

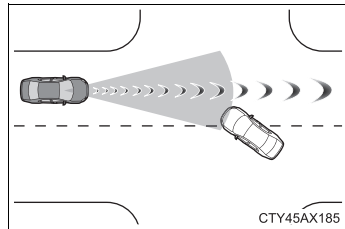
- Ketika terdapat objek yang dapat terdeteksi atau objek di sisi jalan pada awal tikungan



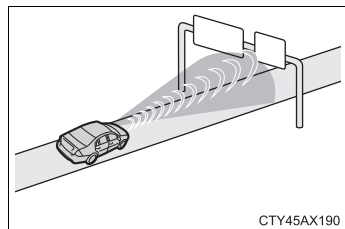
- Ketika terdapat pola atau cat di depan kendaraan ANDa yang mungkin salah mengira untuk objek yang dapat dideteksi
- Ketika bagian depan kendaraan Anda terkena air, salju, debu, dll.
- Ketika mendahului objek yang dapat dideteksi yang mengubah jalur atau belok kanan/kiri



- Ketika melewati objek yang dapat dideteksi dari arah berlawanan yang berhenti untuk belok kanan/kiri.

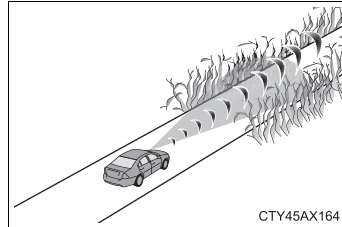


- Ketika objek yang terdeteksi mendekati sangat dekat dan kemudian berhenti sebelum memasuki jalur kendaraan Anda
- Jika bagian depan kendaraan Anda dinaikkan atau diturunkan, seperti saat berada di permukaan jalan yang tidak rata atau bergelombang
- Saat mengemudi di jalan yang dikelilingi oleh struktur, seperti di terowongan atau di jembatan besi
- Ketika terdapat benda logam (manhole cover, plat besi, dll.), pijakan, atau tonjolan di depan kendaraan Anda
- Saat melintas di bawah objek (tanda jalan, papan iklan, dll.)



- Ketika mendekati gerbang tol elektrik, gerbang area parkir atau gerbang lain yang membuka dan menutup.

- Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis
- Ketika mengemudi melalui atau di bawah objek yang dapat kontak dengan kendaraan Anda, seperti rumput tebal, dahanpohon atau banner.

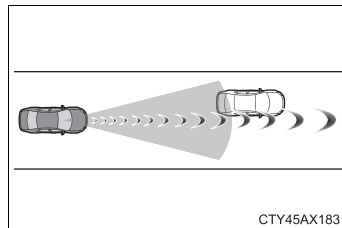


- Ketika berkendara melewati uap atau asap.
- Ketika mengemudi dekat benda yang memantulkan gelombang radio, seperti truk besar atau pembatas jalan.
- Ketika mengemudi dekat tower TV, stasiun radio, pembangkit listrik, atau lokasi lain dimana memiliki gelombang radio kuat atau noise listrik mungkin ada.

■ Situasi di mana sistem mungkin tidak beroperasi dengan baik

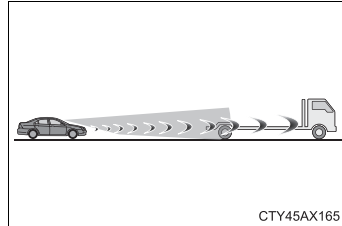
- Dalam beberapa situasi seperti berikut ini, benda mungkin tidak terdeteksi oleh sensor radar dan kamera depan, sehingga sistem tidak beroperasi dengan benar:

- Ketika benda yang terdeteksi mendekati kendaraan Anda
- Ketika kendaraan Anda atau benda yang terdeteksi dapat bergoncang
- Jika objek yang terdeteksi membuat manuver berbahaya (seperti menikung mendadak, akselerasi atau deselerasi).
- Ketika kendaraan Anda mendekati benda yang terdeteksi dengan cepat
- Ketika objek yang terdeteksi tidak secara langsung di depan kendaraan Anda

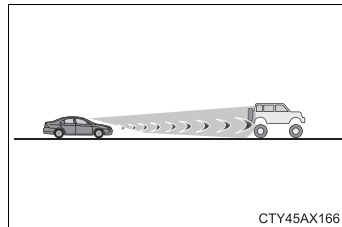


- Ketika benda yang terdeteksi berada di dekat dinding, pagar, pagar pembatas, penutup lubang, kendaraan, pelat baja di jalan, dll.
- Ketika objek yang terdeteksi berada di bawah struktur
- Ketika bagian dari objek yang terdeteksi dapat disembunyikan oleh suatu objek, seperti bagasi besar, payung, atau pagar pembatas
- Ketika beberapa objek yang terdeteksi berdekatan satu sama lain
- Jika matahari atau cahaya lain bersinar langsung pada objek yang terdeteksi
- Ketika objek yang terdeteksi adalah warna putih dan terlihat sangat cerah
- ketika objek yang dapat dideteksi muncul memiliki warna hampir sama atau kecerahan disekitarnya.
- Jika benda yang terdeteksi terpotong atau tiba-tiba muncul di depan kendaraan Anda

- Ketika bagian depan kendaraan Anda terkena air, salju, debu, dll.
- Ketika cahaya yang sangat cerah di depan, seperti matahari atau lampu lalu lintas yang mendekat, bersinar langsung ke kamera depan
- Ketika mendekati bagian samping atau depan kendaraan di depan.
- Jika kendaraan di depan sempit, seperti kendaraan mobilitas pribadi
- Jika kendaraan di depan memiliki ujung belakang yang kecil, seperti truk tanpa beban.
- Jika kendaraan di depan memiliki ujung belakang yang rendah, seperti trailer low bed.

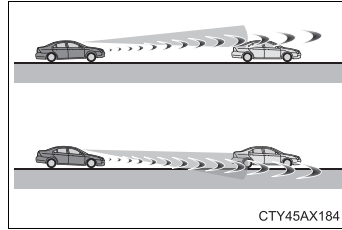


- Jika kendaraan di depan ground clearance sangat tinggi.



- Jika kendaraan di depan membawa beban seperti melewati bumper belakang.
- Jika kendaraan di depan memiliki bentuk tidak biasa, seperti traktor atau samping kendaraan.
- Ketika mengemudi saat cuaca buruk seperti hujan deras, berkabut, atau badai pasir.
- Ketika berkendara melewati uap atau asap.
- Ketika daerah sekitarnya redup, seperti saat fajar atau senja, atau saat di malam hari atau di terowongan, membuat objek yang dapat dideteksi tampak hampir sama warnanya dengan lingkungannya.
- Ketika mengemudi di tempat dimana kecerahan sekitar berubah tiba-tiba, seperti di tempat masuk atau keluar terowongan.
- Setelah mesin dihidupkan kendaraan belum dikendarai untuk lama waktu tertentu.
- Saat belok kiri/kanan dan untuk beberapa detik setelah belok kiri/kanan.
- Saat mengemudi di tikungan atau beberapa detik setelah mengemudi di tikungan.
- Jika kendaraan Anda tergelincir.

- Jika bagian depan kendaraan naik atau turun.



- Bila roda tidak sejajar
- Jika wiper blade menghalangi kamera depan
- Kendaraan sedang berjalan pada kecepatan sangat tinggi.
- Ketika berkendara di jalan berbukit.
- Jika sensor radar atau kamera depan tidak sejajar
- Dalam situasi seperti berikut ini, gaya pengereman yang cukup mungkin tidak tercapai, mencegah sistem dari bekerja dengan benar:
 - Jika fungsi rem tidak dapat bekerja dengan maksimal, seperti ketika bagian rem sangat dingin, sangat panas atau basah.
 - Jika kendaraan tidak dirawat dengan benar (rem atau ban aus berlebihan, tekanan pemompaan ban tidak benar, dll.).
 - Ketika kendaraan dikendarai pada jalan berkerikil atau permukaan jalan licin

■ Jika VSC dinonaktifkan

- Bila VSC dinonaktifkan (→H. 352), fungsi pre-collision brake assist dan pre-collision braking juga dinonaktifkan.
- Lampu peringatan PCS akan menyala dan “VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable” akan ditampilkan pada multi-information display.

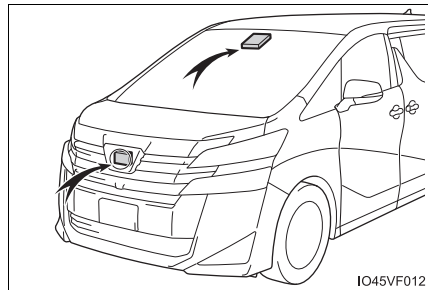
LTA (Lane Tracing Assist)

Ringkasan fungsi

Saat mengemudi di jalan dengan jalur jalur putih (kuning), sistem LTA memperingatkan pengemudi jika kendaraan telah menyimpang dari jalurnya atau jalan*, dan juga dapat mengoperasikan roda kemudi sedikit untuk membantu menghindari penyimpangan dari jalur atau jalan*. Juga, saat dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed beroperasi, sistem ini akan mengoperasikan roda kemudi untuk mempertahankan posisi jalur kendaraan.

Sistem LTA mengenali garis jalur putih (kuning) atau perjalanan* menggunakan kamera depan. Selain itu, sistem mendeteksi kendaraan di depan menggunakan kamera depan dan radar.

*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar



**PERINGATAN****■ Sebelum menggunakan sistem LTA**

- Jangan hanya mengandalkan sistem LTA. Sistem LTA bukanlah sistem yang secara otomatis menggerakkan kendaraan atau mengurangi perhatian Anda terhadap area di depan kendaraan. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh untuk berkendara secara aman dengan selalu memperhatikan kondisi di sekitar dan mengoperasikan roda kemudi untuk mengoreksi jalur kendaraan. Juga, pengemudi harus istirahat yang cukup ketika lelah, seperti dari mengemudi dalam jangka waktu yang lama.
- Gagal melakukan pengoperasian pengendalian dengan benar dan tidak fokus dapat memicu kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Ketika tidak menggunakan sistem LTA, gunakan switch LTA untuk menonaktifkan sistem.

■ Situasi yang tidak sesuai dengan sistem LTA

Dalam situasi berikut, gunakan switch LTA untuk menonaktifkan sistem. Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kendaraan dikendarai pada permukaan jalan yang licin karena hujan, beku, dll.
- Garis putih (kuning) sulit untuk dilihat karena hujan, kabut, debu, dll
- Kendaraan dikendarai di jalur sementara atau jalur yang dilarang karena pekerjaan konstruksi.
- Kendaraan dikendarai pada area pembangunan.
- Ban cadangan, dll, dilengkapi.
- Ketika ban telah aus berlebihan, atau ketika tekanan pemompaan ban kurang.
- Selama menderek darurat.

■ Mencegah malfungsi sistem LTA dan kesalahan pengoperasian yang dilakukan.

- Jangan memodifikasi lampu besar atau stiker penanda, dll., pada permukaan lampu.
- Jangan memodifikasi suspensi, dll. Bila suspensi, dll. perlu diganti, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan memasang atau menempatkan sesuatu di kap mesin atau grille. Juga, jangan memasang grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.).
- Jika kaca depan membutuhkan perbaikan, hubungi dealer Toyota Anda.

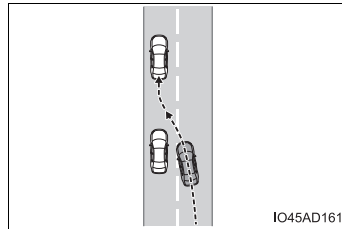


PERINGATAN

■ Kondisi di mana fungsi mungkin tidak beroperasi dengan baik

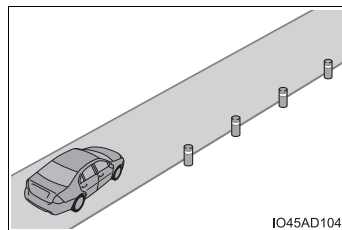
Dalam situasi berikut, fungsi mungkin tidak beroperasi dengan benar dan kendaraan mungkin menyimpang dari jalurnya. Berkendamlah dengan aman dengan selalu memperhatikan lingkungan Anda dan mengoperasikan roda kemudi untuk mengoreksi lintasan kendaraan tanpa hanya mengandalkan fungsi.

- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H. 280) dan kendaraan di depan berganti jalur. (Kendaraan Anda dapat mengikuti kendaraan di depan dan juga mengganti jalur.)



- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H. 280) dan kendaraan di depan bergoncang. (Kendaraan Anda mungkin bergoncang dan menyimpang dari jalur.)
- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H. 280) dan kendaraan di depan menyimpang dari jalurnya. (Kendaraan Anda dapat mengikuti kendaraan di depan dan menyimpang dari jalurnya.)
- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H. 280) dan kendaraan di depan sedang dikendarai sangat dekat dengan garis jalur kiri/kanan. (Kendaraan Anda dapat mengikuti kendaraan di depan dan menyimpang dari jalurnya.)
- Kendaraan dikendarai di tikungan tajam.

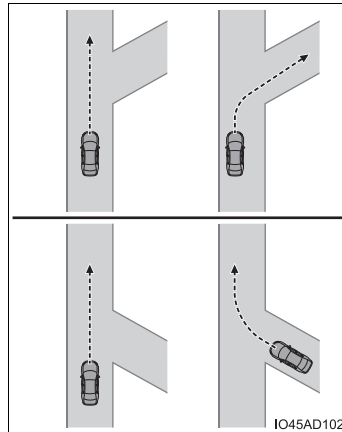
- Objek atau pola yang dapat salah dikenali untuk garis putih (kuning) ada pada sisi jalan (pagar jalan, tiang reflektif, dll.).



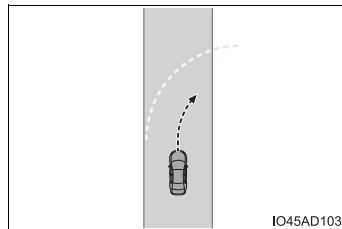


PERINGATAN

- Kendaraan ini berjalan di mana persimpangan jalan, pertemuan jalan, dll.



- Tanda perbaikan aspal, garis putih (kuning), dll. ada karena perbaikan jalan.



- Ada bayangan di jalan yang berjalan lurus dengan kendaraan, atau penutup, garis putih (kuning).
- Kendaraan ini dijalankan di daerah tanpa garis putih (kuning), seperti di depan gerbang tol atau pemeriksaan, atau di persimpangan, dll.
- Garis putih (kuning) rusak, "Raised pavement marker" atau terdapat batu.
- Garis putih (kuning) tidak dapat dilihat atau sulit untuk terlihat akibat pasir, dll
- Kendaraan dijalankan pada permukaan jalan yang basah karena hujan, genangan air, dll
- Garis lalu lintas berwarna kuning (yang mungkin lebih sulit untuk mengenali dari garis yang berwarna putih).
- Garis putih (kuning) melewati pembatas jalan, dll.
- Kendaraan berjalan pada permukaan terang, seperti beton.
- Jika tepi jalan tidak jelas atau lurus.
- Kendaraan berjalan pada permukaan yang terang karena cahaya yang dipantulkan, dll

**PERINGATAN**

- Kendaraan berjalan di daerah di mana perubahan kecerahan secara tiba-tiba, seperti di pintu masuk dan keluar terowongan, dll
- Cahaya dari lampu besar kendaraan lawan arah, matahari, dll, menyinari kamera.
- Kendaraan berjalan di lereng.
- Kendaraan berjalan di jalan yang miring ke kiri atau kanan, atau jalan berkelok-kelok.
- Kendaraan berjalan di jalan beraspal atau kasar.
- Jalan lalu lintas terlalu sempit atau lebar.
- Kendaraan sangat miring karena membawa barang berat atau memiliki tekanan ban yang tidak tepat.
- Jarak ke kendaraan yang mendahului sangat dekat.
- Kendaraan bergerak ke atas dan ke bawah karena kondisi jalan selama berkendara (jalan yang jelek atau jalan yang kasar).
- Saat mengemudi di terowongan atau di malam hari dengan lampu padam atau ketika lampu redup karena lensanya kotor atau tidak sejajar.
- Kendaraan terjebak dengan melawan angin.
- Kendaraan dipengaruhi oleh angin dari kendaraan yang dikendarai di jalur terdekat.
- Kendaraan baru saja berubah jalur atau melewati persimpangan.
- Menggunakan ban yang berbeda struktur, pembuat, merek atau pola tapak.
- Ketika ukuran ban yang dipasang tidak sesuai.
- Ban salju, dll., dilengkapi.
- Kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi.

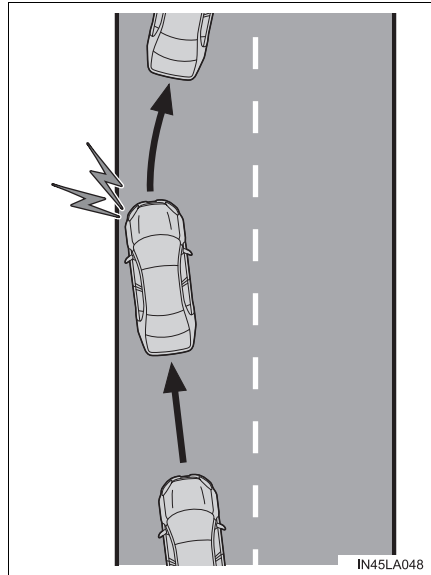
Fungsi yang disertakan dengan sistem LTA

◆ Fungsi peringatan penyimpangan jalur

Ketika sistem menentukan bahwa kendaraan mungkin menyimpang dari jalurnya*, peringatan akan ditampilkan pada multi-information display, dan buzzer peringatan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi.

Ketika buzzer peringatan berbunyi, periksa area di sekitar kendaraan Anda dan berhati-hatilah saat mengoperasikan kemudi untuk memindahkan kendaraan kembali ke tengah garis.

Ketika sistem memutuskan bahwa kendaraan menyimpang dari jalurnya dan bahwa kemungkinan kecelakaan dengan mendahului kendaraan di jalur berdekatan tinggi, lane departure alert akan bekerja meskipun sinyal tanda belok bekerja.

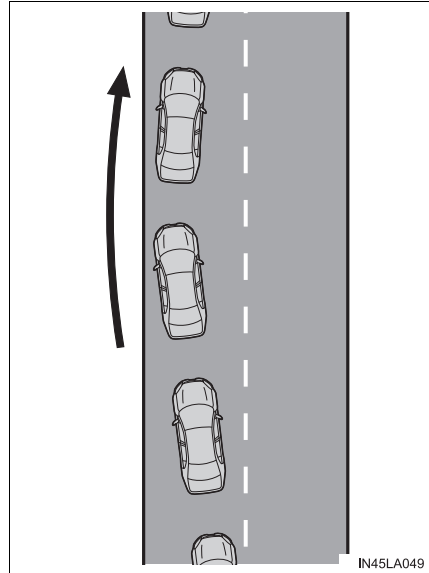


*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar

◆ Fungsi assist kemudi

Ketika sistem memutuskan bahwa kendaraan menyimpang dari jalurnya atau jalan*, sistem menyediakan bantuan seperlunya dengan mengoperasikan roda kemudi dalam waktu sesaat untuk menjaga kendaraan dijalurnya

Bila sistem mendeteksi bahwa roda kemudi tidak dioperasikan untuk beberapa saat atau roda kemudi tidak dipegang dengan kuat, peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan fungsi akan dibatalkan untuk sementara waktu.

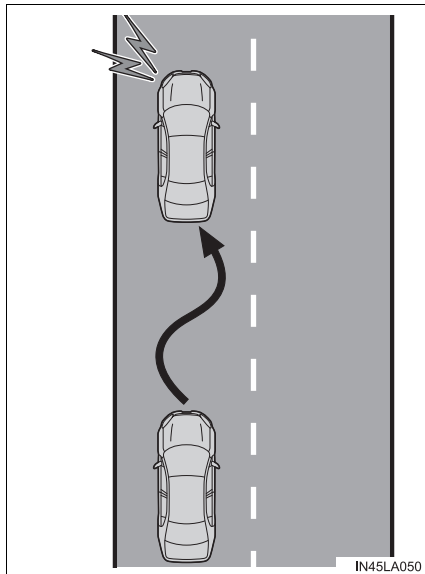


Ketika sistem memutuskan bahwa kendaraan menyimpang dari jalurnya dan bahwa kemungkinan kecelakaan dengan mendahului kendaraan di jalur berdekatan tinggi, fungsi steering assist akan bekerja meskipun sinyal tanda belok bekerja.

*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar

◆ Fungsi peringatan guncangan kendaraan

Ketika kendaraan bergoncang dalam jalur, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display untuk mengingatkan pengemudi.



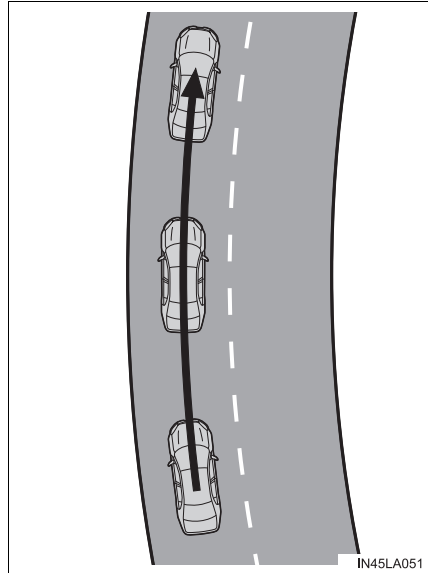
◆ Fungsi Lane centering

Fungsi ini terkait dengan dynamic radar cruise control dengan rentang kecepatan penuh dan menyediakan bantuan yang diperlukan dengan mengoperasikan roda kemudi untuk mempertahankan kendaraan di jalurnya saat ini.

Ketika dynamic radar cruise dengan rentang kecepatan penuh sedang tidak bekerja, fungsi lane centering tidak bekerja.

Dalam situasi di mana garis jalur putih (kuning) sulit dilihat atau tidak terlihat, seperti ketika dalam kemacetan lalu lintas, fungsi ini akan beroperasi untuk membantu mengikuti kendaraan di depan dengan memantau posisi kendaraan di depan.

Bila sistem mendeteksi bahwa roda kemudi tidak dioperasikan untuk beberapa saat atau roda kemudi tidak dipegang dengan kuat, peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan fungsi akan dibatalkan untuk sementara waktu.



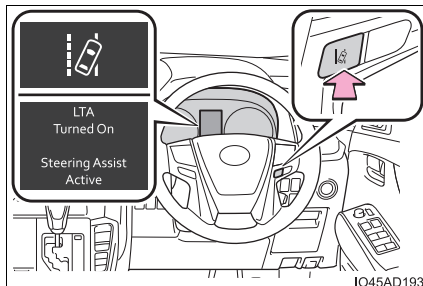
Mengaktifkan sistem LTA

Tekan switch LTA untuk mengaktifkan sistem LTA.

Indikator LTA menyala dan pesan ditampilkan pada multi-information display.

Tekan switch LTA kembali untuk menonaktifkan sistem LTA.

Ketika sistem LTA diaktifkan atau dinonaktifkan, pengoperasian sistem LTA tetap dalam kondisi yang sama pada saat mesin dihidupkan.



Indikasi pada multi-information display

① Indikator LTA

Kondisi pencahayaan indikator menginformasikan pengemudi tentang status pengoperasian sistem.

Menyala warna putih: Sistem LTA beroperasi.

Menyala warna hijau: Bantuan roda kemudi dari fungsi steering assist atau fungsi lane centering sedang bekerja.

Berkedip orange: Fungsi peringatan penyimpangan jalur beroperasi.

② Tampilan pengoperasian pada sistem bantu pengoperasian roda kemudi

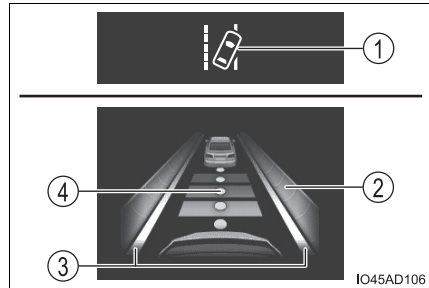
Ditampilkan ketika multi-information display dialihkan ke layar informasi sistem bantu pengendaraan.

Menunjukkan bahwa steering wheel assistance dari fungsi steering assist atau fungsi lane centering sedang bekerja.

Kedua sisi luar jalur ditampilkan Mengindikasikan bahwa steering wheel assist dari fungsi lane centering sedang beroperasi.

Satu sisi luar jalur ditampilkan: Menunjukkan bahwa steering wheel assist dari fungsi steering assist sedang bekerja.

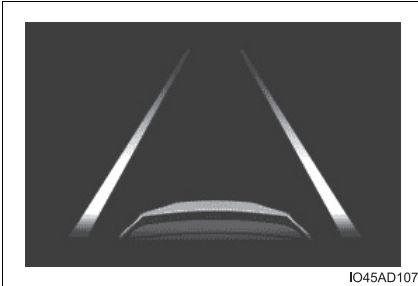
Kedua sisi luar jalur berkedip: Memberitahu pengemudi bahwa input mereka diperlukan untuk tetap berada di tengah jalur (fungsi lane centering).



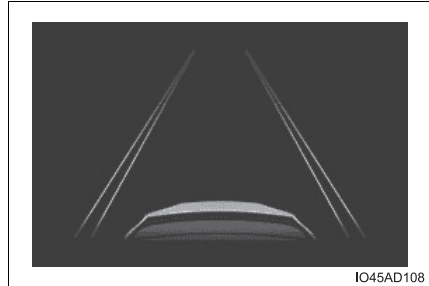
③ Tampilan fungsi peringatan penyimpangan jalur

Ditampilkan ketika multi-information display dialihkan ke tampilan informasi sistem bantu pengendaraan.

- Bagian dalam garis yang ditampilkan berwarna putih
- Bagian dalam garis yang ditampilkan berwarna hitam



Menunjukkan bahwa sistem ini mengenali garis putih (kuning) atau jalan*. Ketika kendaraan menyimpang dari jalur, garis putih yang ditampilkan di sisi penyimpangan kendaraan akan berkedip oranye.



Menunjukkan bahwa sistem ini tidak mampu mengenali garis putih (kuning) atau jalan* atau sementara dibatalkan.

*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar

④ Follow-up cruising display

Ditampilkan ketika multi-information display dialihkan ke layar informasi sistem bantu pengendaraan.

Mengindikasikan bahwa steering assist dari fungsi lane centering sedang beroperasi dengan memonitor posisi dari kendaraan di depan.

Saat follow-up cruising display ditampilkan, jika kendaraan sebelumnya bergerak, kendaraan Anda dapat bergerak dengan cara yang sama. Selalu perhatikan dengan cermat sekeliling Anda dan operasikan roda kemudi jika perlu untuk memperbaiki jalur kendaraan dan memastikan keselamatan.

■ Kondisi pengoperasian masing-masing fungsi

● Fungsi peringatan penyimpangan jalur

Fungsi ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.


- LTA diaktifkan.
- Kecepatan kendaraan sekitar 50 km/jam atau lebih.*¹
- Sistem mengenali garis jalur putih (kuning) atau jalan*². (Bila garis [kuning] putih atau perjalanan*² dikenali hanya di satu sisi, sistem hanya akan beroperasi untuk sisi yang dikenali.)
- Lebar jalur lalu lintas sekitar 3 m atau lebih.
- Tuas lampu belok tidak dioperasikan. (Kecuali ketika kendaraan lain ada di jalur di sisi tempat sinyal belok dioperasikan)
- Kendaraan tidak dikendarai di tikungan tajam.
- Tidak ada kerusakan sistem yang terdeteksi. (→H. 285)

*¹: Fungsi beroperasi bahkan jika kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 50 km/jam ketika fungsi lajur tengah beroperasi.

*²: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar


● Fungsi assist kemudi

Fungsi ini bekerja ketika semua kondisi berikut ditemui sebagai tambahan untuk kondisi pengoperasian untuk fungsi peringatan penyimpangan jalur.

- Pengaturan untuk “Steering Assist” di  pada multi-information display diatur ke “On”. (→H. 86)
- Kendaraan tidak diakselerasi atau dideselerasi dengan jumlah yang ditetapkan atau lebih.
- Roda kemudi tidak dioperasikan dengan tingkat gaya kemudi untuk mengubah jalur.
- ABS, VSC, TRC dan PCS tidak beroperasi.
- TRC tidak diubah ke OFF.
- Peringatan roda kemudi tidak dipegang tidak ditampilkan. (→H. 284)


● Fungsi peringatan guncangan kendaraan

Fungsi ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.

- Pengaturan untuk “Sway Warning” di  pada multi-information display diatur ke “On”. (→H. 86)
- Kecepatan kendaraan sekitar 50 km/jam atau lebih.
- Lebar jalur lalu lintas sekitar 3 m atau lebih.
- Tidak ada kerusakan sistem yang terdeteksi. (→H. 285)

● Fungsi Lane centering

Fungsi ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.

- LTA diaktifkan.
- Pengaturan untuk “Steering Assist” dan “Lane Center” di  pada multi-information display diatur ke “On”. (→H. 86)
- Fungsi ini mengenali garis jalur putih (kuning) atau posisi kendaraan di depan (kecuali ketika kendaraan di depan kecil, seperti sepeda motor).
- Dynamic radar cruise dengan renang kecepatan penuh beroperasi di mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan.
- Lebar jalur lalu lintas sekitar 3 sampai 4 m.
- Tuas lampu belok tidak dioperasikan.
- Kendaraan tidak dikendarai di tikungan tajam.
- Tidak ada kerusakan sistem yang terdeteksi. (→H. 285)
- Kendaraan tidak diakselerasi atau dideselerasi dengan jumlah yang ditetapkan atau lebih.
- Roda kemudi tidak dioperasikan dengan tingkat gaya kemudi untuk mengubah jalur.
- ABS, VSC, TRC dan PCS tidak beroperasi.
- TRC tidak diubah ke OFF.
- Peringatan roda kemudi tidak dipegang tidak ditampilkan. (→H. 284)
- Kendaraan sedang dikendarai di tengah jalan.
- Fungsi steering assist sedang tidak bekerja.

■ Pembatalan sementara fungsi

- Ketika kondisi pengoperasian tidak lagi terpenuhi, fungsi mungkin sementara waktu dibatalkan. Akan tetapi, ketika kondisi pengoperasian terpenuhi kembali, fungsi pengoperasian ini secara otomatis diaktifkan kembali. (→H. 281)
- Bila kondisi pengoperasian (→H. 277) tidak lagi ditemui saat fungsi lane centering sedang bekerja, buzzer mungkin berbunyi dan menunjukkan bahwa fungsi telah dibatalkan untuk sementara.

■ Fungsi steering assist sedang/fungsi lane centering

- Tergantung pada kecepatan kendaraan, situasi penyimpangan jalur, kondisi jalan, dll., pengemudi mungkin tidak merasakan fungsinya bekerja atau fungsi tidak bekerja sama sekali.
- Kontrol kemudi dari fungsi ditimpa oleh pengoperasian roda kemudi pengemudi.
- Jangan mencoba menguji sendiri pengoperasian fungsi steering assist.

■ Fungsi peringatan penyimpangan jalur

- Buzzer peringatan mungkin sulit untuk didengar akibat suara eksternal, pemutaran audio, dll
- Jika tepi jalan* tidak jelas atau lurus, fungsi peringatan penyimpangan jalur mungkin tidak beroperasi.
- Tidak memungkinkan bagi sistem untuk menentukan apakah ada bahaya tabrakan dengan kendaraan di jalur yang berdekatan.
- Jangan mencoba untuk menguji fungsi dari fungsi peringatan jalur menyimpang.

*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar

■ Peringatan roda kemudi tidak dipegang

Dalam situasi berikut, pesan peringatan yang mendesak pengemudi untuk memegang roda kemudi dan simbol yang ditunjukkan dalam ilustrasi ditampilkan pada multi-information display untuk memperingatkan pengemudi. Peringatan berhenti ketika sistem menentukan bahwa pengemudi memegang roda kemudi. Selalu meletakkan tangan Anda di roda kemudi saat menggunakan sistem ini, terlepas dari peringatan.



- Ketika sistem menentukan bahwa pengemudi sedang mengemudi tanpa memegang roda kemudi saat sistem beroperasi

Jika pengemudi terus menjauhkan tangan dari roda kemudi, buzzer berbunyi, pengemudi diperingatkan dan fungsinya dibatalkan sementara. Peringatan ini juga bekerja dengan cara yang sama ketika pengemudi terus-menerus mengoperasikan roda kemudi dipegang dengan santai.

- Ketika sistem menentukan bahwa kendaraan mungkin tidak berbelok dan sebaliknya menyimpang dari jalurnya saat mengemudi di tikungan

Tergantung pada kondisi kendaraan dan kondisi jalan, peringatan mungkin tidak beroperasi. Juga, jika sistem menentukan bahwa kendaraan melaju di sekitar tikungan, peringatan akan terjadi lebih awal daripada saat mengemudi di jalur lurus.

- Ketika sistem menentukan bahwa pengemudi sedang mengemudi tanpa memegang roda kemudi sementara steering wheel assist dari fungsi steering assist beroperasi.

Jika pengemudi terus menjauhkan tangan dari roda kemudi dan steering wheel assist beroperasi, buzzer berbunyi dan pengemudi diperingatkan. Setiap kali buzzer berbunyi, waktu buzzer terus menjadi lebih lama.

■ Fungsi peringatan guncangan kendaraan

Ketika sistem menentukan bahwa kendaraan bergoncang saat fungsi peringatan kendaraan bergoncang beroperasi, buzzer berbunyi dan pesan peringatan mendesak pengemudi untuk berhenti dan simbol yang ditunjukkan dalam ilustrasi secara bersamaan ditampilkan pada multi-information display.



Tergantung pada kondisi kendaraan dan jalan, peringatan mungkin tidak beroperasi.

■ Pesan peringatan

Bila pesan peringatan berikut ditampilkan pada multi-information display dan indikator LTA menyala warna orange, ikuti prosedur pemecahan masalah yang tepat. Juga, jika pesan peringatan yang ditampilkan berbeda, ikuti petunjuk yang ditampilkan pada layar.

- “LTA Malfunction Visit Your Dealer”

Sistem tidak dapat beroperasi dengan benar. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- “LTA Unavailable”

Sistem sementara dibatalkan karena kerusakan di sensor selain kamera depan. Nonaktifkan sistem LTA, tunggu sesaat, dan kemudian aktifkan kembali sistem LTA.

- “LTA Unavailable at Current Speed”

Fungsi tidak dapat digunakan karena kecepatan kendaraan melebihi rentang pengoperasian LTA. Berkendara lebih lambat.

■ Kustomisasi

Pengaturan fungsi dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi:→H. 95)

Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed

Ringkasan fungsi

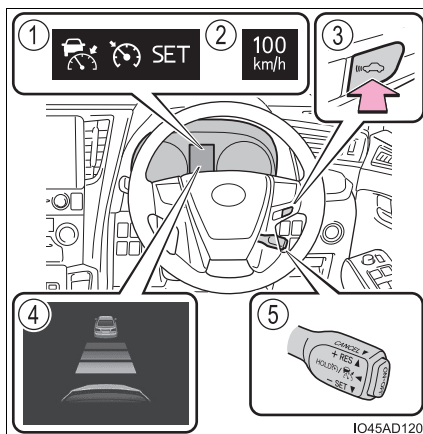
Di mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, kendaraan secara otomatis mempercepat atau melambat dan berhenti untuk menyesuaikan perubahan kecepatan kendaraan di depan meskipun peda gas tidak ditekan. Dalam mode kontrol kecepatan konstan, kendaraan berjalan pada kecepatan tetap.

Gunakan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed di jalan tol dan jalan raya.

- Mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan (→H. 290)
- Mode kontrol kecepatan konstan (→H. 297)

Komponen Sistem

- ① Indikator
- ② Pengaturan kecepatan
- ③ Switch jarak kendaraan ke kendaraan
- ④ Multi-information display
- ⑤ Switch cruise control



**PERINGATAN****■ Sebelum menggunakan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed**

- Mengemudi dengan aman adalah tanggung jawab pengemudi. Jangan tergantung pada sistem, dan berkendara dengan aman dengan selalu memperhatikan area di sekitar Anda.
- Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed menyediakan bantuan mengemudi guna mengurangi beban pengemudi. Namun, terdapat batasan untuk bantuan yang disediakan.
Baca kondisi berikut dengan seksama. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini dan selalu mengemudi dengan aman.
 - Ketika sensor mungkin tidak benar mendeteksi kendaraan di depan: →H. 299
 - Kondisi di mana mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan tidak berfungsi dengan benar: →H. 301
- Atur kecepatan yang sesuai tergantung pada batas kecepatan, arus lalu lintas, kondisi jalan, kondisi cuaca, dll., Batas kecepatan yang berlaku di suatu daerah adalah tanggung jawab pengemudi.
- Bahkan ketika sistem berfungsi dengan normal, kondisi dari kendaraan yang mendahului akan terdeteksi oleh sistem dapat berbeda dari kondisi yang diperhatikan oleh pengemudi. Karena itu, pengemudi harus tetap waspada, hindari bahaya pada setiap situasi dan berkendara dengan aman. Terlalu bergantung pada sistem ini atau dengan berasumsi sistem menjamin keselamatan saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Nonaktifkan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed menggunakan tombol “ON-OFF” ketika tidak digunakan.

**PERINGATAN****■ Hal yang perlu diperhatikan sistem bantu pengendalian**

Perhatikan langkah pencegahan berikut, karena terdapat batasan pada bantuan yang disediakan oleh sistem.

Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

● Membantu pengemudi untuk mengukur jarak berikut

Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed hanya dimaksudkan untuk membantu pengemudi dalam menentukan jarak di antara kendaraan yang dikemudikan sendiri dan kendaraan yang melaju di depan. Sistem ini bukan mekanisme yang memungkinkan untuk ceroboh atau lalai mengemudi, dan itu bukan sistem yang dapat membantu pengemudi dalam kondisi jarak pandang rendah. Hal ini masih perlu untuk pengemudi dengan memperhatikan kendaraan sekitarnya.

● Membantu pengemudi untuk menentukan jarak berikut dengan tepat

Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed menentukan jarak di antara kendaraan yang dikemudikan sendiri dan kendaraan yang melaju di depan dalam rentang pengaturan. Hal ini tidak mampu membuat jenis lain dari keputusan. Karena itu, sangatlah penting bagi pengemudi untuk tetap waspada dan untuk menentukan apakah atau tidak ada kemungkinan bahaya dalam situasi tertentu.

● Membantu pengemudi untuk mengoperasikan kendaraan

Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed tidak termasuk fungsi yang akan mencegah atau menghindari tabrakan dengan kendaraan di depan kendaraan Anda. Karena itu, jika terdapat kemungkinan bahaya, pengemudi harus mengambil kendali segera dan langsung mengarahkan kendaraan dan bertindak dengan tepat untuk menjamin keselamatan semua yang terlibat.

**PERINGATAN****■ Situasi yang tidak cocok untuk dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed**

Jangan menggunakan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed di salah satu situasi berikut.

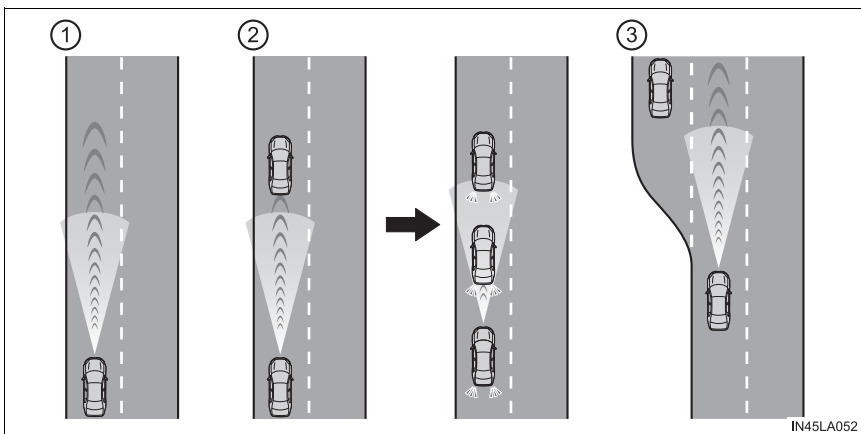
Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kecepatan kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Jalan di mana ada pejalan kaki, pengendara sepeda, dll
- Dalam lalu lintas yang padat
- Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
- Pada jalanan berliku
- Pada jalanan licin, seperti tertutup air hujan
- Pada jalan menurun curam, atau di mana ada perubahan mendadak antara kemiringan tajam naik dan turun
Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.
- Pada pintu masuk ke jalan raya dan jalan tol
- Ketika kondisi cuaca cukup buruk bahwa yang dapat mencegah sensor untuk mendeteksi dengan benar (kabut, badai pasir, hujan deras, dll)
- Ketika hujan, dll., ada pada permukaan depan dari radar atau kamera depan.
- Dalam kondisi kemacetan yang memerlukan percepatan dan perlambatan yang diulang-ulang
- Selama menderek darurat
- Ketika pendekatan peringatan buzzer terdengar sering

Mengemudi dengan mode kontrol jarak antara kendaraan ke kendaraan lain

Mode ini menggunakan radar untuk mendeteksi kehadiran dari kendaraan dengan jarak sekitar 100 m, menentukan jarak antara kendaraan ke kendaraan lain, dan beroperasi untuk mempertahankan jarak yang sesuai dari kendaraan di depannya. Jarak antara kendaraan ke kendaraan yang diinginkan juga dapat diatur dengan mengoperasikan switch jarak antara kendaraan ke kendaraan lain.

Saat mengemudi di lereng yang menurun, jarak kendaraan ke kendaraan mungkin menjadi lebih pendek.



- ① Contoh cruising kecepatan konstan
Ketika tidak ada kendaraan di depan

Kendaraan melaju pada kecepatan yang disetel oleh pengemudi.

- ② Contoh deselerasi jelajah dan tindak lanjut jelajah
Ketika muncul kendaraan di depan melaju lebih lambat dari kecepatan yang disetel

Ketika kendaraan yang terdeteksi berjalan di depan Anda, sistem akan mengurangi kecepatan kendaraan Anda secara otomatis. Ketika penurunan lebih besar dari kecepatan kendaraan diperlukan, sistem akan mengerem (lampu rem akan menyala pada saat yang sama). Sistem akan merespon untuk mengubah kecepatan sesuai kecepatan kendaraan di depan untuk menjaga jarak antara kendaraan ke kendaraan lain yang ditetapkan oleh pengemudi. Peringatan mendekati memperingatkan Anda ketika sistem tidak dapat mengurangi kecepatan yang cukup untuk mencegah kendaraan Anda mendekati kendaraan di depan.

Ketika kendaraan di depan Anda berhenti, Kendaraan Anda akan juga berhenti (kendaraan dihentikan dengan kontrol sistem). Setelah kendaraan depan mulai berjalan, menekan tuas cruise control atau menekan pedal gas (pengoperasian start-off) akan melanjutkan follow-up cruising. Jika pengoperasian start-off tidak dilakukan, kontrol sistem akan terus menghentikan kendaraan Anda.

Ketika tuas tanda belok dioperasikan dan kendaraan Anda bergerak ke jalur mendahului saat mengemudi pada kecepatan 80 km/jam atau lebih, kendaraan akan dengan cepat mengakselerasi untuk membantu menyalip kendaraan yang lewat.

Identifikasi sistem tentang apa yang disebut lajur penyimpangan dapat ditentukan hanya berdasarkan lokasi roda kemudi di dalam kendaraan (posisi pengemudi sisi kiri versus posisi pengemudi sisi kanan.) Jika kendaraan berjalan ke suatu daerah di mana jalur mendahului berada di sisi yang berbeda dari tempat kendaraan biasanya dilalui, kendaraan dapat berakselerasi ketika tuas tanda belok dioperasikan dalam arah yang berlawanan dengan jalur mendahului (misalnya, jika pengemudi biasanya mengoperasikan kendaraan di daerah di mana jalur mendahului ke kanan tetapi kemudian berkendara ke daerah di mana jalur mendahului ke kiri, kendaraan dapat mempercepat ketika tanda belok kanan diaktifkan).

- ③ Contoh akselerasi
Ketika tidak ada lagi kendaraan di depan yang dikemudikan lebih lambat dari kecepatan yang disetel

Akselerasi sistem hingga kecepatan yang disetel dicapai. Sistem kemudian kembali ke cruising kecepatan konstan.

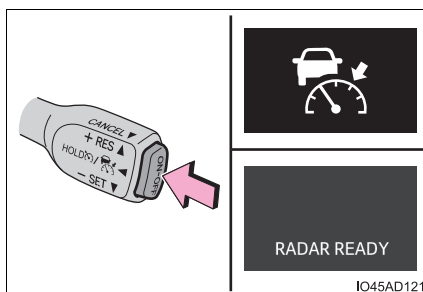
Pengaturan kecepatan kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

- 1 Tekan tombol "ON-OFF" untuk mengaktifkan cruise control.

Indikator dynamic radar cruise control akan menyala dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display.

Tekan tombol satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.

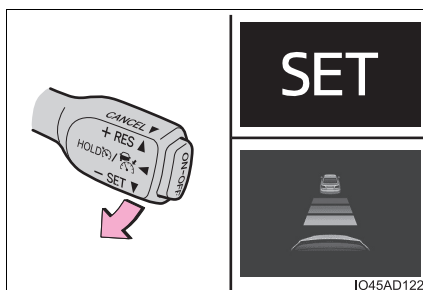
Jika tombol "ON-OFF" ditekan dan ditahan selama 1.5 detik atau lebih, sistem aktif dalam mode kontrol kecepatan konstan. (→H. 297)



- 2 Akselerasi atau deselerasi, dengan pengoperasian pedal gas, sampai kecepatan kendaraan yang diinginkan (diatas sekitar 30 km/jam) dan tekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan.

Indikator "SET" cruise control akan menyala.

Kecepatan kendaraan pada saat tuas dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

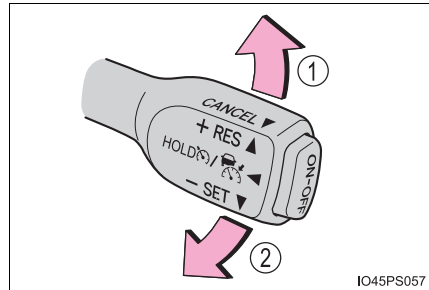
Untuk mengubah kecepatan yang disetel, operasikan tuas hingga mendapatkan pengaturan kecepatan yang ditampilkan.

① Menambah kecepatan

(Kecuali ketika kendaraan telah dihentikan dengan kontrol sistem dalam mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

② Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang baik Sesaat memindahkan tuas ke arah yang diinginkan.



Penyesuaian yang besar: Tahan tuas ke atas atau ke bawah untuk mengubah kecepatan, dan bebaskan ketika kecepatan yang diinginkan dicapai.

Dalam mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, pengaturan kecepatan akan meningkat atau berkurang sebagai berikut:

Penyesuaian yang baik Dari 1 km/jam setiap kali tuas dioperasikan

Penyesuaian yang besar: Menaikkan atau menurunkan dalam 5 km/jam secara bertahap sepanjang tuas ditahan

Di mode kontrol kecepatan konstan (→H. 297), kecepatan yang disetel akan meningkat atau menurun sebagai berikut:

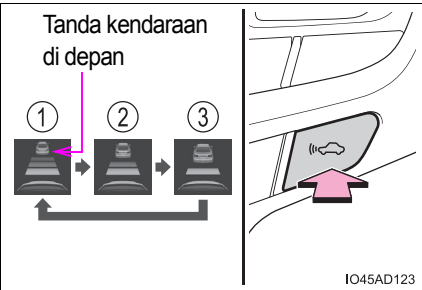
Penyesuaian yang baik Dari 1 km/jam setiap kali tuas dioperasikan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan akan terus berubah saat tuas ditahan.

Mengubah jarak kendaraan ke kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

Menekan switch akan mengubah jarak antara kendaraan ke kendaraan lain sebagai berikut:

- ① Long (Jauh)
- ② Medium (Sedang)
- ③ Short (Dekat)



Pengaturan jarak kendaraan ke kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

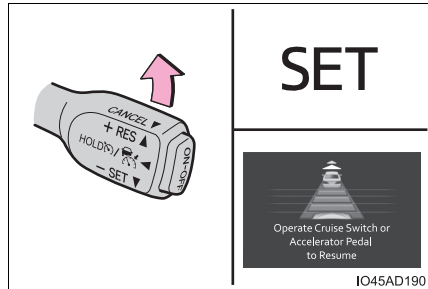
Pilih jarak dari tabel di bawah. Perhatikan bahwa koresponden tampilan jarak pada kecepatan kendaraan 80 km/jam. Jarak antara kendaraan ke kendaraan lain akan meningkat/menurun sesuai dengan kecepatan kendaraan. Ketika kendaraan dihentikan dengan kontrol sistem, kendaraan berhenti pada jarak tertentu kendaraan ke kendaraan tergantung pada situasi.

Pilihan jarak	Jarak kendaraan ke kendaraan
Panjang	Sekitar 50 m
Medium	Sekitar 40 m
Pendek	Sekitar 30 m

Meneruskan tindak lanjut jelajah ketika kendaraan telah dihentikan dengan kontrol sistem (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

Setelah kendaraan di depan kendaraan Anda mulai berhenti, tekan tuas ke atas.

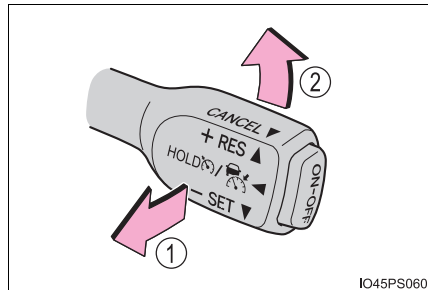
Kendaraan Anda juga akan melanjutkan tindak lanjut jelajah jika pedal gas ditekan setelah kendaraan di depan kendaraan Anda mulai berhenti.



Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan

- ① Menarik tuas ke arah Anda akan membatalkan kontrol kecepatan.

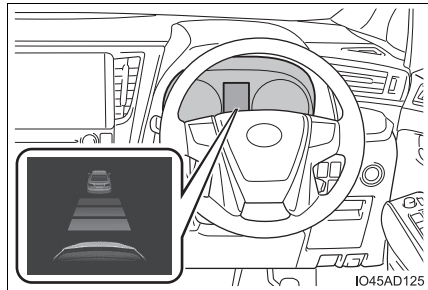
Kontrol kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan. (Ketika kendaraan telah dihentikan dengan kontrol sistem, menekan pedal rem tidak akan membatalkan pengaturan.)



- ② Menekan tuas ke atas akan melanjutkan kembali cruise control dan mengembalikan kecepatan kendaraan ke pengaturan kecepatan.

Peringatan pendekatan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

Ketika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan di depan, dan penurunan kecepatan secara otomatis secukupnya melalui cruise control yang tidak memungkinkan, tampilan akan berkedip dan buzzer akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi. Contoh ini akan berguna jika pengemudi lain memotong di depan Anda sementara Anda mengikuti kendaraan lain. Tekan pedal rem untuk memastikan jarak antara kendaraan ke kendaraan lain dengan tepat.



■ Peringatan mungkin tidak terjadi ketika

Dalam kasus berikut, peringatan mungkin tidak ditampilkan bahkan ketika jarak kendaraan ke kendaraan berkurang.

- Ketika kecepatan kendaraan di depan sesuai atau melebihi kecepatan kendaraan Anda
- Ketika kendaraan di depan melaju dengan kecepatan yang sangat lambat
- Segera setelah kecepatan cruise control diatur
- Ketika menekan pedal gas

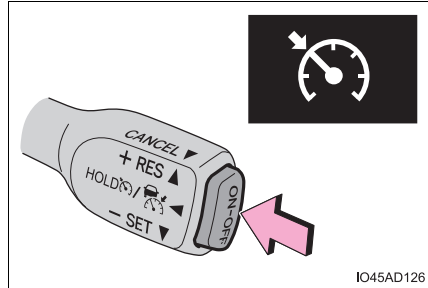
Memilih mode kontrol kecepatan konstan

Ketika mode kontrol kecepatan konstan dipilih, kendaraan Anda akan menjaga kecepatan yang disetel tanpa mengontrol jarak kendaraan ke kendaraan. Mode pilihan ini hanya ketika mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan tidak berfungsi dengan benar karena radar kotor, dll.

- 1 Dengan cruise control off, tekan dan tahan tombol “ON-OFF” selama 1.5 detik atau lebih.

Segera setelah “ON-OFF” tombol ditekan, indikator dynamic radar cruise control akan menyala. Setelah itu, akan beralih ke indikator cruise control.

Mengalihkan ke mode kontrol kecepatan konstan hanya memungkinkan ketika mengoperasikan tuas dengan cruise control off.



IO45AD126

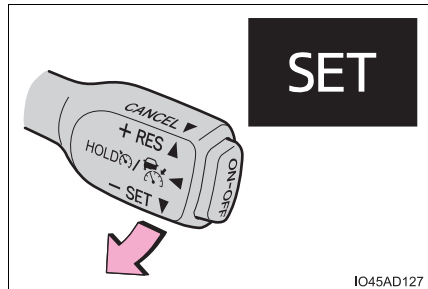
- 2 Akselerasi atau deselerasi, dengan pengoperasian pedal gas, sampai kecepatan kendaraan yang diinginkan (diatas sekitar 30 km/jam) dan tekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan.

Indikator “SET” cruise control akan menyala.

Kecepatan kendaraan pada saat tuas dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.

Mengatur pengaturan kecepatan: →H. 293

Membatalkan dan melanjutkan kembali pengaturan kecepatan: →H. 295



IO45AD127

■ Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed dapat diaktifkan ketika

- Tuas transmisi di posisi D.
- Kecepatan yang diinginkan dapat diatur ketika kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau lebih.
(Namun, ketika kecepatan kendaraan diatur saat mengemudi di bawah kira-kira 30 km/jam, kecepatan yang ditetapkan akan diatur menjadi sekitar 30 km/jam.)

■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

Kendaraan dapat diakselerasi dengan mengoperasikan pedal gas. Setelah mengakselerasi, kecepatan yang disetel dimulai kembali. Namun, selama mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, kecepatan kendaraan dapat menurunkan di bawah kecepatan yang disetel untuk menjaga jarak dengan kendaraan sebelumnya.

■ Ketika kendaraan berhenti saat follow-up cruising

- Menekan tuas ke atas saat kendaraan di depan berhenti akan melanjutkan follow-up cruising jika kendaraan di depan mulai berjalan dalam sekitar 3 detik setelah tuas ditekan ke atas.
- Jika kendaraan di depan hidup dalam 3 detik setelah kendaraan Anda berhenti, follow-up cruising akan dilanjutkan.

■ Pembatalan otomatis mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan

Mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan dibatalkan secara otomatis pada situasi berikut.

- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan.
- Sensor tidak mendeteksi dengan benar karena tertutup oleh sesuatu.
- Ketika kontrol rem atau kontrol pembatasan output pada sistem bantu mengemudi beroperasi.
(Sebagai contoh: Pre-Collision System, Drive-Start Control)
- Rem parkir dioperasikan.
- Kendaraan dihentikan dari kontrol sistem pada jalan menanjak.
- Berikut ini adalah deteksi ketika kendaraan telah dihentikan oleh kontrol sistem:
 - Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.
 - Pintu pengemudi terbuka.
 - Kendaraan telah berhenti selama sekitar 3 menit

Jika mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan secara otomatis dibatalkan karena alasan apa pun selain di atas, mungkin ada kerusakan pada sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Pembatalan otomatis pada mode kontrol kecepatan konstan

Mode kontrol kecepatan konstan dibatalkan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih dari 16 km/jam di bawah kecepatan yang disetel.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun di bawah sekitar 30 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan.
- Ketika kontrol rem atau kontrol pembatasan output pada sistem bantu mengemudi beroperasi.
(Sebagai contoh: Pre-Collision System, Drive-Start Control)

Jika mode kontrol kecepatan konstan dibatalkan secara otomatis untuk alasan apa pun selain yang disebutkan di atas, mungkin ada kerusakan pada sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Pengoperasian rem

Suara pengoperasian rem mungkin terdengar dan respons pedal rem mungkin berubah, tetapi ini bukan kegagalan fungsi.

■ Pesan peringatan dan buzzers untuk dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pegemudi dari keperluan dari peringatan saat mengemudi. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi. (→H. 256, 498)

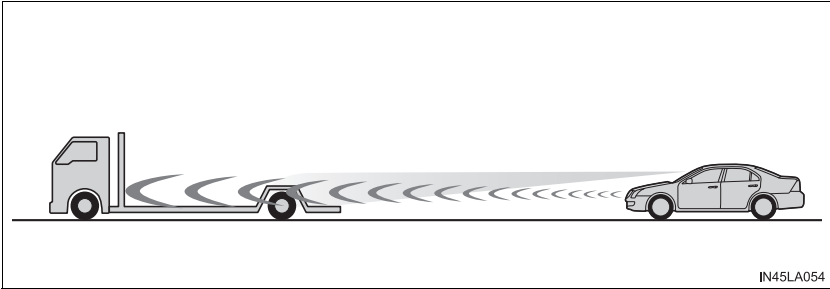
■ Ketika sensor mungkin tidak benar mendeteksi kendaraan di depan

Dalam kasus berikut dan tergantung pada kondisi, mengoperasikan pedal rem saat deselerasi sistem tidak mencukupi atau mengoperasikan pedal gas saat akselerasi diperlukan.

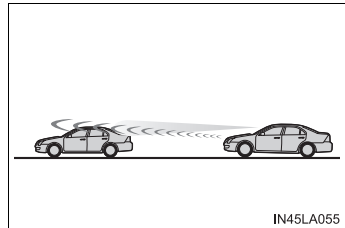
Karena sensor mungkin tidak dapat dengan benar mendeteksi jenis kendaraan, peringatan mendekati kendaraan depan (→H. 296) tidak akan diaktifkan.

- Kendaraan yang memotong tiba-tiba
- Kendaraan melaju dengan kecepatan rendah
- Kendaraan yang tidak bergerak di jalan yang sama

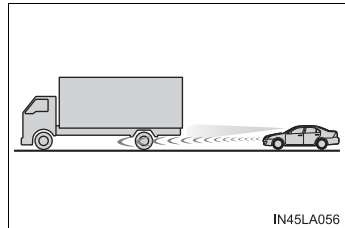
- Kendaraan dengan ujung belakang kecil (trailer tanpa muatan, dll)



- Sepeda Motor berjalan di jalur yang sama
- Ketika percikan air atau salju akibat kendaraan sekitar dapat menghambat pendeteksian sensor
- Ketika bagian depan kendaraan Anda terangkat (yang disebabkan oleh beban berat di kompartemen bagasi, dll)



- Kendaraan yang mendahului memiliki ground clearance yang sangat tinggi

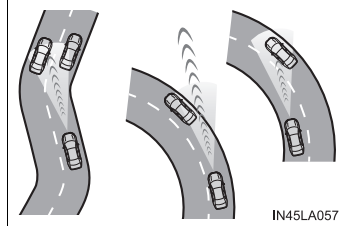


■ Kondisi di mana mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan tidak berfungsi dengan benar

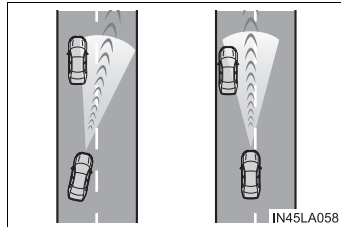
Dalam kasus kondisi berikut, mengoperasikan pedal rem (atau pedal gas, tergantung pada situasi) saat diperlukan.

Karena sensor mungkin tidak dapat dengan benar mendeteksi jenis kendaraan, sistem tidak dapat bekerja dengan benar.

- Ketika jalan menikung atau ketika jalur sempit



- Ketika mengoperasikan roda kemudi atau posisi Anda di jalur yang tidak stabil



- Ketika kendaraan di depan Anda mengerem tiba-tiba
- Ketika mengemudi di jalan sempit yang dikelilingi oleh bangunan, seperti dalam sebuah terowongan atau jembatan besi
- Saat kecepatan kendaraan menurun ke kecepatan yang diatur setelah kendaraan mengakselerasi dengan menekan pedal gas

Sistem Stop & Start

Sistem Stop & Start mematikan dan menghidupkan kembali mesin sesuai dengan pengoperasian pedal rem dan pengoperasian lain ketika kendaraan dihentikan.

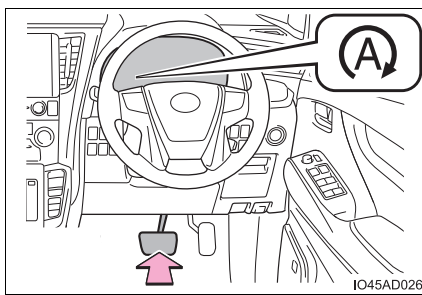
Sistem Stop & Start beroperasi

◆ Ketika sistem penahan rem dinonaktifkan

■ Mematikan mesin

Saat mengemudi dengan tuas transmisi di D, menekan pedal rem, dan menghentikan kendaraan.

Indikator Stop & Start akan menyala.



■ Menghidupkan kembali mesin

Bebaskan pedal rem.

Indikator Stop & Start akan padam.

◆ Ketika sistem penahan rem dinonaktifkan

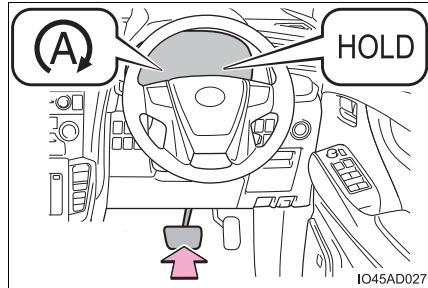
Sistem Stop & Start bekerja ketika sistem penahan rem sedang bekerja (→H. 228)

■ Mematikan mesin

Saat mengemudi dengan tuas transmisi di D, menekan pedal rem, dan menghentikan kendaraan.

Indikator Stop & Start akan menyala.

Saat sistem penahan rem sedang bekerja, penahan rem dioperasikan dan indikator (kuning) akan menyala. Jika pedal rem dibebaskan, mesin akan tetap berhenti dengan sistem Stop & Start.



■ Menghidupkan kembali mesin

Tekan accelerator pedal. (Membebaskan pedal rem tidak akan menghidupkan mesin kembali.)

Indikator Stop & Start dan penahan rem dioperasikan maka indikator (kuning) akan padam.

■ Pengoperasian sistem Stop & Start selama mengoperasikan sistem penahan rem

- Jika mesin hidup kembali secara otomatis dengan sistem Stop & Start ketika sistem penahan rem sedang bekerja, sistem penahan rem akan terus menerapkan pengereman.
- Jika kondisi pengoperasian dari sistem penahan rem tidak lagi ditemui (→H. 228) saat mesin dimatikan dengan sistem Stop & Start, sistem penahan rem akan berhenti bekerja.

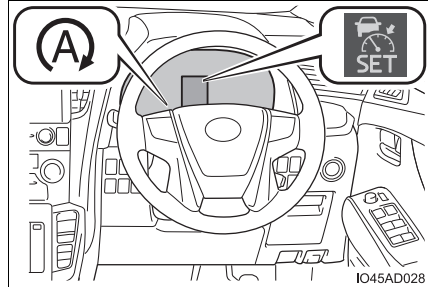
Pada saat ini, rem parkir secara otomatis diaktifkan dan mesin secara otomatis dihidupkan kembali.

◆ Ketika dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed sedang bekerja

Sistem Stop & Start akan bekerja selama controlled stop dengan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed. (→H. 286)

■ Mematikan mesin

Saat kendaraan dengan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed dalam mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, mesin akan berhenti secara otomatis jika kendaraan berhenti melalui controlled stop. (Mesin akan berhenti secara otomatis meskipun pedal rem tidak ditekan.)



Indikator Stop & Start akan menyala.

■ Menghidupkan kembali mesin

Ketika kendaraan yang mendahului starts off, mesin akan dihidupkan secara otomatis.

Indikator Stop & Start akan padam.

■ Sistem Stop & Start akan bekerja selama controlled stop dengan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed.

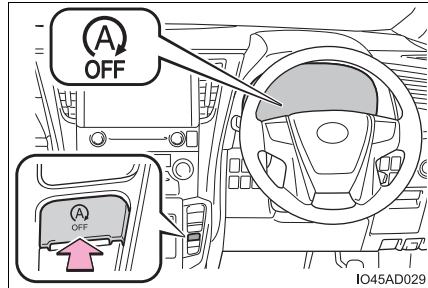
Jika mesin dihidupkan kembali secara otomatis dengan sistem Stop & Start selama controlled stop dengan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed, controlled stop akan diteruskan. (Melanjutkan diikuti dengan cruising setelah controlled stop: →H. 295)

Menonaktifkan Sistem Stop & Start

Tekan switch pembatal Stop & Start untuk menonaktifkan sistem Stop & Start.

Indikator Pembatalan Stop & Start akan menyala.

Menekan switch kembali akan mengaktifkan sistem Stop & Start dan indikator pembatal Stop & Start akan padam.



■ Pengaktifan kembali Sistem Stop & Start

Bahkan jika sistem Stop & Start dinonaktifkan oleh switch pembatal Stop & Start, maka akan secara otomatis diaktifkan kembali setelah engine switch dimatikan, dan kemudian mesin dihidupkan.

■ Jika switch pembatal Stop & Start ditekan


- Ketika mesin dimatikan dengan sistem Stop & Start, menekan switch pembatal Stop & Start akan menghidupkan kembali mesin.
- Dengan sistem Stop & Start dinonaktifkan, menekan switch pembatal Stop & Start akan mengaktifkan sistem tapi tidak mematikan mesin. Dari waktu berikutnya kendaraan dihentikan (setelah sistem Stop & Start telah diaktifkan), mesin akan dimatikan.


Hill-start assist control

Jika mesin dimatikan dari sistem Stop & Start ketika kendaraan berada pada permukaan jalan yang miring, tenaga pengereman untuk sementara dipertahankan untuk mencegah bergerak ke belakang sampai mesin direstart dan tenaga gerak dihasilkan. Ketika tenaga penggerak dihasilkan, tenaga pengereman yang dipertahankan secara otomatis dibatalkan.

- Fungsi ini beroperasi pada permukaan datar serta tanjakan curam.
- Bunyi mungkin dihasilkan dari pengereman, namun hal ini bukanlah kerusakan.
- Respon pedal rem mungkin berubah dan getaran mungkin terjadi, namun ini bukanlah kerusakan.

■ Kondisi pengoperasian

- Sistem Stop & Start dioperasikan ketika semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Ketika pedal rem tidak sedang ditekan dengan kuat. (Kecuali ketika kendaraan menjadi dikendalikan berhenti saat mengemudi dengan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed dalam mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)
 - Tuas transmisi di posisi D.
 -  OFF.
 - Sabuk keselamatan pengemudi dikenakan.
 - Pemanasan mesin memadai.
 - Pintu pengemudi tertutup.
 - Pedal akselerator tidak sedang ditekan.
 - Temperatur luar -5°C atau lebih tinggi.
 - Kap mesin tertutup.
- Dalam situasi berikut, mesin tidak dapat dimatikan oleh sistem Stop & Start. Hal ini bukan merupakan malfungsi pada sistem Stop & Start.
 - Sistem air conditioner sedang digunakan ketika temperatur udara sekitar tinggi atau rendah.
 - Baterai dalam masa pengisian kembali.
 - Baterai tidak sepenuhnya terisi, seperti jika kendaraan diparkir untuk waktu yang lama dan isi baterai berkurang, beban listrik besar, temperatur elektrolit baterai sangat rendah atau kinerja baterai memburuk.
 - Brake booster vacuum rendah.
 - Kendaraan dihentikan di jalan menanjak.
 - Roda kemudi sedang dioperasikan.
 - Karena lalu lintas atau situasi lainnya kendaraan dihentikan berulang-ulang.
 - Kendaraan sedang dikendarai di area tinggi yang curam.
 - Temperatur cairan pendingin atau temperatur fluida transmisi terlalu rendah atau terlalu tinggi.
 - Temperatur elektrolit baterai terlalu tinggi atau rendah.
 - Untuk sesaat setelah terminal baterai dilepas dan dihubungkan kembali.

- Dalam situasi berikut, mesin akan restart secara otomatis bila mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start. (Untuk mengaktifkan mematikan mesin dengan sistem Stop & Start, kendaraai kendaraan.)
 - Sistem air conditioner diaktifkan.
 -  menyala.
 - Roda kemudi dioperasikan.
 - Tuas transmisi digeser ke posisi selain dari D
 - Sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan.
 - Pintu pengemudi terbuka.
 - Pedal gas ditekan.
 - Switch pembatal Stop & Start ditekan.
 - Kendaraan mulai jalan berputar pada jalan menanjak.
- Dalam situasi berikut, mesin dapat restart secara otomatis bila mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start. (Untuk mengaktifkan mematikan mesin dengan sistem Stop & Start, kendaraai kendaraan.)
 - Pedal rem dipompa atau ditekan dengan kuat.
 - Sistem air conditioner sedang diaktifkan.
 - Baterai tidak terisi penuh

■ Kap mesin

- Bila kap mesin dibuka saat mesin dimatikan dengan sistem Stop & Start, mesin akan mati dan tidak akan dapat dinyalakan kembali dengan fungsi engine start otomatis. Dalam kasus ini, hidupkan kembali mesin menggunakan prosedur menghidupkan mesin dengan normal. (→H. 212)
- Meskipun kap mesin ditutup setelah mesin dihidupkan dengan kap mesin terbuka, sistem Stop & Start tidak akan bekerja. Tutup kap mesin, ubah engine switch ke mode OFF, tunggu 30 detik atau lebih, dan kemudian hidupkan mesin.

■ Kapak menggunakan sistem Stop & Start

- Ketika kendaraan berhenti dalam waktu lama, matikan mesin dengan menekan engine switch.
- Ketika sistem tidak dapat bekerja, dibatalkan, atau mengalami kerusakan, pesan peringatan dan buzzer peringatan digunakan untuk menginformasikan pengemudi. (→H. 311)
- Bila engine switch ditekan ketika mesin dimatikan dengan sistem Stop & Start, mesin akan mati dan tidak akan dapat dinyalakan kembali dengan fungsi engine start otomatis. Dalam kasus ini, hidupkan kembali mesin menggunakan prosedur menghidupkan mesin dengan normal. (→H. 212)
- Ketika mesin dihidupkan kembali dengan sistem Stop & Start, power outlet mungkin untuk sementara tidak dapat digunakan, tapi hal ini bukanlah kerusakan.
- Pemasangan dan pembongkaran komponen kelistrikan dan perangkat wireless mungkin mempengaruhi kinerja sistem Stop & Start, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Jika kaca depan berkabut saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start

Nyalakan  . (→H. 361)

Jika frekuensi kabut kaca depan meningkat, tekan switch pembatal Stop & Start untuk menonaktifkan sistem.

■ Jika bau menyengat dari sistem air conditioner saat mesin dimatikan dari sistem Stop & Start

Tekan switch pembatal Stop & Start untuk menonaktifkan sistem Stop & Start.

■ Pengoperasian sistem air conditioner saat mesin dimatikan dari sistem Stop & Start

- Jika sistem air conditioner sedang digunakan dalam mode otomatis, kecepatan kipas mungkin berkurang atau kipas mungkin berhenti saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start untuk mengurangi perubahan dalam temperatur kabin.
- Untuk memastikan kinerja sistem air conditioner ketika kendaraan berhenti, nonaktifkan sistem Stop & Start dengan menekan switch pembatal Stop & Start.



■ Mengubah lamanya idle stop dengan sistem air conditioner aktif

Lamanya waktu sistem Stop & Start akan bekerja ketika sistem air conditioner aktif dapat diubah dengan melakukan pengoperasian salah satu pengoperasian berikut. (Lamanya waktu sistem Stop & Start akan bekerja ketika sistem air conditioner dinonaktifkan tidak dapat diubah.)

► Pengaturan dengan menggunakan switch pembatal Stop & Start


Setiap kali switch pembatal Stop & Start ditekan dan ditahan selama 3 detik atau lebih, sistem berubah antara “Standard” dan “Extended”.




Status sistem dapat dikonfirmasi pada layar multi-information display



 (informasi sistem Stop & Start) atau  layar (Tampilan pengaturan).

► Pengaturan dari layar (informasi sistem Stop & Start)

- 1 Ketika layar  (informasi sistem Stop & Start) ditampilkan, tekan

 pada switch kontrol meter. (→H. 87)

- 2 Operasikan  ke atas atau ke bawah untuk memilih “  ”, dan kemudian tekan .

- 3 Operasikan  ke atas atau ke bawah untuk memilih “Standard” atau “Extended”, dan kemudian tekan .

► Pengaturan layar (Pengaturan tampilan)

→H. 95

■ Fitur pelindung Sistem Stop & Start


- Ketika suara keras berlebihan sedang diproyeksikan oleh sistem audio (jika dilengkapi), sistem audio dapat secara otomatis dimatikan untuk mempertahankan konsumsi baterai. Jika hal tersebut terjadi, matikan engine switch, tunggu selama 3 detik atau lebih dan kemudian ubah ke mode ACCESSORY atau mode IGNITION ON untuk mengaktifkan kembali sistem audio.
- Sistem audio tidak dapat diaktifkan ketika terminal baterai dilepas dan dihubungkan kembali. Jika hal ini terjadi, ubah sementara engine switch ke off. Setelah itu, ubah engine switch dari mode IGNITION ON ke off dua kali untuk mengaktifkan sistem audio dengan normal.

■ Ketika mengganti baterai

→H. 524

■ Menampilkan status sistem Stop & Start

Status pengoperasian sistem Stop & Start dapat ditampilkan pada layar





 (informasi sistem Stop & Start) pada multi-information display.
(→H. 88)

Item	Detail
Stop & Start	Menampilkan jumlah berapa kali mesin telah dimatikan karena pengoperasian sistem Stop & Start. Juga, waktu mesin mati ketika sistem air conditioner aktif dapat disesuaikan dengan menggunakan switch kontrol meter. (→H. 309)
Setelah Hidup	Menampilkan waktu kumulatif yang mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start dari ketika mesin dihidupkan sampai mesin dimatikan.
Setelah Reset	Menampilkan waktu kumulatif yang mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start dari reset sebelumnya sampai sistem reset kembali.
Penghematan Bahan Bakar Setelah Hidup*1	Menampilkan estimasi jumlah kumulatif dari penghematan bahan bakar*2 karena mesin sedang dimatikan oleh sistem Stop & Start dari mesin dihidupkan sampai mesin dimatikan.
Penghematan Bahan Bakar Setelah Reset*1	Menampilkan estimasi jumlah kumulatif dari penghematan bahan bakar*2 karena mesin sedang dimatikan oleh sistem Stop & Start dari reset sebelumnya sampai sistem reset kembali.

*1: Gunakan informasi yang ditampilkan sebagai referensi.

*2: Item ini dihitung berdasarkan pada waktu berhenti idling dan estimasi jumlah konsumsi bahan bakar.








Tampilan pada “After Reset” dan “Fuel Saved After Reset” dapat reset.

- Untuk mereset tampilan, tekan  pada switch kontrol meter, operasikan  ke atas atau bawah untuk memilih “Reset”, dan kemudian tekan dan tahan  .
- Untuk menghentikan prosedur reset, tekan  .

■ Pesan pada multi-information display

Ketika mesin tidak dapat dimatikan dari sistem Stop & Start, dan ketika mesin secara otomatis restart saat dimatikan dari sistem Stop & Start, pesan berikut ini akan ditampilkan pada the multi-information display.


- Ketika mesin tidak dapat dimatikan dari sistem Stop & Start

Pesan	Penjelasan/Tindakan
 “Depress Brake Firmly to Activate”	Brake pedal tidak cukup ditekan. → Jika pedal ditekan ditekan lebih jauh, sistem akan bekerja.
 “For Climate Control”	<ul style="list-style-type: none"> • Sistem air conditioner sedang digunakan ketika temperatur udara sekitar tinggi atau rendah. → Jika perbedaan antara pengaturan temperatur dan temperatur kabin kecil, sistem akan diaktifkan. •  menyala. → Ketika  dipadamkan setelah kabut dihilangkan, maka siap untuk dioperasikan.
 “Battery Charging”	<ul style="list-style-type: none"> • Jumlah isi baterai mungkin lemah. → Mesin mati untuk sementara dicegah untuk memprioritaskan pengisian baterai, tetapi jika mesin dioperasikan untuk sementara waktu, mesin mati diperbolehkan. • Refresh charge mungkin terjadi. → Setelah pengisian refresh hingga satu jam selesai, sistem dapat dioperasikan. • Jika ditampilkan terus menerus untuk waktu yang lama (lebih dari 60 menit) → Baterai mungkin memburuk. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
 “For Brake System”	<ul style="list-style-type: none"> • Kendaraan sedang dikendarai di area tinggi yang curam. • Brake booster vacuum rendah. → Ketika brake booster vacuum mencapai level yang ditentukan, sistem akan diaktifkan.
 “Steering Wheel Turned”	Kemudi sedang dioperasikan.*

Pesan	Penjelasan/Tindakan
 “Driver Seat Belt Unbuckled”	Seat belt pengemudi tidak dikenakan. → Kenakan sabuk keselamatan pengemudi dan tunggu sesaat, sistem akan diaktifkan.
 “Stop & Start Unavailable”	<ul style="list-style-type: none"> Sistem Stop & Start dinonaktifkan sementara waktu. → Operasikan mesin untuk sesaat. <ul style="list-style-type: none"> Mesin mungkin telah dihidupkan dengan kap mesin terbuka. → Tutup kap mesin, ubah engine switch ke mode OFF, tunggu 30 detik atau lebih, dan kemudian hidupkan mesin.
 “System Temperature Low”	Baterai mungkin dingin. → Operasikan mesin dalam waktu singkat untuk menaikkan temperatur di kompartemen mesin.
 “System Temperature High”	Baterai mungkin terlalu panas. → Matikan engine switch dan biarkan kompartemen mesin cukup dingin.
 “Non-Dedicated Battery”	Baterai yang tidak sesuai spesifikasi untuk sistem Stop & Start mungkin telah dipasang. → Sistem Stop & Start tidak bekerja. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*: Kondisi pengoperasian sistem Stop & Start: →H. 306

- Ketika mesin secara otomatis hidup kembali saat dimatikan dari sistem Stop & Start

Pesan	Penjelasan/Tindakan
 "For Climate Control"	<ul style="list-style-type: none"> • Sistem air conditioner sedang digunakan atau aktif.* •  telah menyala.*
 "For Brake System"	<p>Pedal rem ditekan dengan kuat lebih dalam atau dipompa.</p> <p>→ Sistem akan diaktifkan setelah mesin berputar dan brake booster vacuum mencapai level yang ditentukan.</p>
 "Battery Charging"	<p>Tingkat pengisian baterai mungkin rendah.</p> <p>→ Mesin dihidupkan kembali untuk mengutamakan pengisian baterai. Mengoperasikan mesin untuk sementara waktu memungkinkan sistem untuk pulih kembali.</p>
 "Steering Wheel Turned"	Roda kemudi dioperasikan.*
 "Driver Seat Belt Unbuckled"	Sabuk keselamatan pengemudi telah dilepas.*

*: Kondisi pengoperasian sistem Stop & Start: →H. 306

- Jika "Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer" ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Jika indikator pembatal sistem Stop & Start terus berkedip

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Ketika sistem Stop & Start beroperasi**

- Tekan peda rem dan gunakan rem parkir ketika diperlukan, saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start (saat indikator Stop & Start menyala). (Kecuali ketika sistem penahan rem sedang bekerja atau ketika kendaraan menjadi dikendalikan berhenti saat mengemudi dengan dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed dalam mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan.)
- Jangan biarkan siapa pun untuk meninggalkan kendaraan saat mesin dihentikan dari sistem Stop & Start (saat indikator Stop & Start menyala). Kecelakaan dapat saja terjadi akibat fungsi menghidupkan mesin otomatis.
- Pastikan bahwa mesin dimatikan dari sistem Stop & Start saat kendaraan berada di area yang berventilasi buruk. Mesin dapat hidup kembali karena fungsi menghidupkan mesin otomatis, menyebabkan gas buang menjadi mengumpulkan dan masukkan ke dalam kendaraan, mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jika salah satu dari situasi berikut terjadi, sistem Stop & Start mungkin tidak bekerja dengan benar. Bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Saat sabuk keselamatan pengemudi dikenakan, lampu peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berkedip.
- Meskipun sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan, lampu peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan tidak menyala.
- Bahkan ketika pintu pengemudi ditutup, peringatan pintu terbuka ditampilkan pada multi-information display dan lampu peringatan pintu terbuka menyala, atau lampu interior menyala ketika pengaturan posisi pintu untuk lampu interior padam. (→H. 376)
- Bahkan ketika pintu pengemudi dibuka, peringatan pintu terbuka tidak ditampilkan pada multi-information display dan lampu peringatan pintu terbuka tidak menyala, atau lampu interior tidak menyala ketika pengaturan posisi pintu untuk lampu interior menyala. (→H. 376)

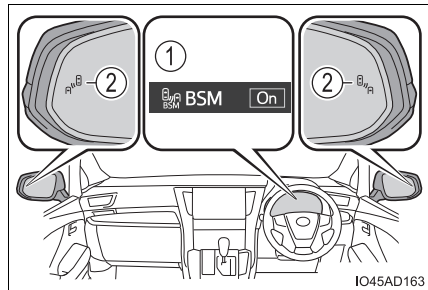
BSM (Blind Spot Monitor)

Blind Spot Monitor adalah sistem yang menggunakan sisi belakang dari radar sensor yang dipasang pada sisi dalam di posisi bagian atas bumper belakang pada sisi kiri dan sisi kanan untuk membantu pengemudi dalam mengkonfirmasi keselamatan ketika mengubah jalur.

Komponen sistem

- ① Multi-information display
Mengaktifkan/menonaktifkan Blind Spot Monitor.
- ② Indikator kaca spion luar

Ketika kendaraan terdeteksi di blind spot pada kaca spion luar atau kendaraan mendekati dengan cepat dari belakang ke blind spot, indikator kaca spion luar di sisi yang mendeteksi akan menyala. Jika tuas lampu tanda belok dioperasikan ke arah sisi yang mendeteksi, indikator kaca spion luar berkedip.



Mengaktifkan/menonaktifkan Blind Spot Monitor

Blind Spot Monitor dapat diaktifkan/dinonaktifkan pada layar multi-information display. (→H. 95)



Ketika Blind Spot Monitor dinonaktifkan, indikator BSM OFF (→H. 79) akan menyala. Setiap kali engine switch diubah ke off kemudian diubah ke mode IGNITION ON, Blind Spot Monitor akan diaktifkan secara otomatis.

■ Visibilitas indikator kaca spion luar

Di bawah terik matahari, indikator kaca spion mungkin sulit untuk dilihat.

■ Ketika “Blind Spot Monitor Unavailable” ditunjukkan pada multi-information display

Voltase sensor menjadi tidak normal, air, kotoran, lumpur, dll, mungkin menempel di sekitar area sensor pada bumper (→H. 317). Membersihkan air, lumpur, dll, dari area sekitar bumper, sensor harus kembali ke normal. Juga, sensor mungkin tidak berfungsi secara normal ketika digunakan dalam cuaca sangat panas atau dingin.

■ Ketika “Blind Spot Monitor Malfunction Visit Your Dealer” ditunjukkan pada multi-information display

Mungkin terdapat kerusakan sensor atau tidak lurus. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 95)



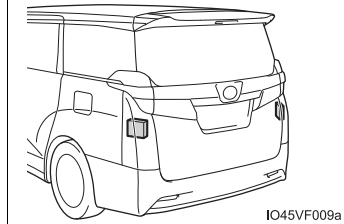
PERINGATAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Sensor Blind Spot Monitor terpasang di belakang sisi kiri dan kanan posisi di atas bumper belakang secara masing-masing. Perhatikan berikut ini untuk memastikan Blind Spot Monitor dapat berfungsi secara efektif.

- Jagalah sensor dan area sekitar pada posisi di atas bumper belakang selalu bersih setiap saat.

Jika sensor atau daerah sekitarnya pada bagian atas bumper belakang kotor atau tertutup salju, Blind Spot Monitor mungkin tidak bekerja dan pesan peringatan (→H. 316) akan ditampilkan. Pada situasi ini, bersihkan kotoran dan kemudian kendaraan dengan kondisi pengoperasian Blind Spot Monitor (→H. 320) terpenuhi selama kurang lebih 10 menit. Jika pesan peringatan pesan peringatan tidak hilang, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



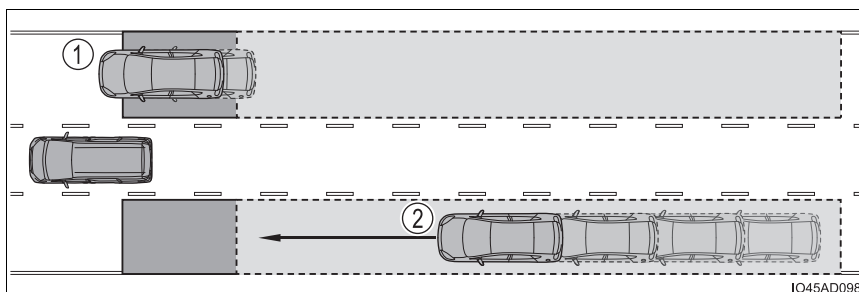
IO45VF009a

- Jangan membenturkan sensor atau area sekitar pada posisi bagian atas bumper belakang dengan benturan yang keras.
Jika sensor bergerak bahkan sedikit tidak pas pada posisinya, sistem dapat malfungsi dan kendaraan mungkin tidak terdeteksi dengan benar. Pada situasi berikut ini, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Sensor atau area sekitarnya terbentur dengan keras.
 - Jika area sekitar sensor tergores atau penyok, atau bagian dari sensor terlepas.
- Jangan membongkar sensor.
- Jangan menempelkan stiker atau memasang ke sensor atau area sekitar pada posisi bagian atas bumper belakang.
- Jangan memodifikasi sensor atau area sekitar pada posisi bagian atas bumper belakang.
- Jangan mengecat posisi bagian atas bumper belakang dengan warna lain selain warna resmi Toyota.

Pengoperasian Blind Spot Monitor

■ Kendaraan yang dapat dideteksi oleh Blind Spot Monitor

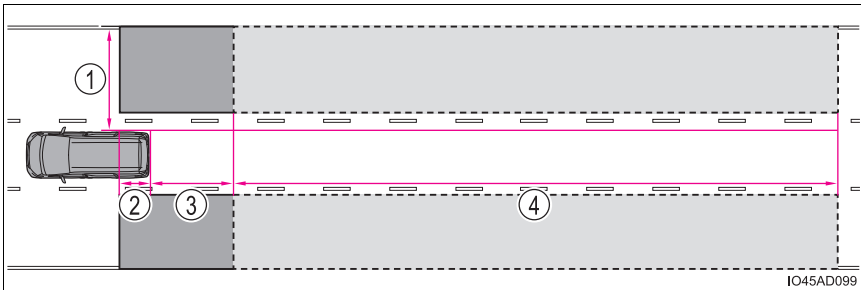
Blind Spot Monitor menggunakan sensor radar untuk mendeteksi kendaraan berikut perjalanan di jalur yang berdekatan dan menyarankan pengemudi kehadiran kendaraan tersebut melalui indikator di luar spion belakang.



- ① Kendaraan yang melakukan perjalanan di area yang tidak terlihat menggunakan kaca spion luar (blind spot)
- ② Kendaraan yang cepat mendekati dari belakang di area yang tidak terlihat menggunakan kaca spion luar (blind spot)

■ Area deteksi Blind Spot Monitor

Area yang kendaraan dapat dideteksi di jelaskan di bawah.



Range setiap area deteksi:

- ① Sekitar 0.5 m sampai 3.5 m dari kedua sisi kendaraan*

*: Area antara sisi kendaraan dan 0.5 m Dari sisi kendaraan tidak dapat dideteksi.

- ② Sekitar 1 m maju dari bumper belakang

- ③ Sekitar 3 m dari bumper belakang

- ④ Sekitar 3 m sampai 60 m dari bumper belakang*

*: Semakin besar perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan yang terdeteksi, semakin jauh kendaraan akan terdeteksi, menyebabkan indikator kaca spion luar menjadi menyala atau berkedip.

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan sistem

Jangan terlalu mengandalkan pada sistem pre-crash safety. Selalu kendarai dengan aman, berhati-hati serta perhatikan sekeliling Anda.

Blind Spot Monitor adalah fungsi tambahan yang memberitahu pengemudi bahwa kendaraan di titik buta dari kaca spion luar atau mendekati cepat dari belakang ke titik buta. Jangan terlalu bergantung pada Blind Spot Monitor. Karena fungsi tidak dapat menilai apakah aman untuk berpindah jalur, bergantung pada fungsi secara berlebihan dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Karena sistem mungkin tidak berfungsi dengan benar dalam kondisi tertentu, pengemudi harus memastikan sendiri secara visual keselamatan yang diperlukan.

■ Blind Spot Monitor bekerja ketika

Blind Spot Monitor dioperasikan ketika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Engine switch di mode IGNITION ON.
- Blind Spot Monitor aktif.
- Tuas transmisi dalam posisi apapun selain R.
- Kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 16 km/jam.

■ Blind Spot Monitor akan mendeteksi kendaraan ketika

Blind Spot Monitor akan mendeteksi kendaraan yang muncul di area deteksi dalam situasi berikut:

- Kendaraan di jalur yang berdekatan menyusul kendaraan Anda.
- Anda menyalip kendaraan di jalur yang berdekatan dengan pelan.
- Kendaraan lain memasuki area deteksi ketika perubahan jalur.

■ Kondisi di mana sistem tidak akan mendeteksi kendaraan

Blind Spot Monitor tidak dirancang untuk mendeteksi jenis berikut kendaraan dan/atau benda-benda:

- Sepeda motor kecil, sepeda, pejalan kaki, dll.*
- Kendaraan melaju ke arah yang berlawanan
- Pagar, dinding, tanda lalu lintas, kendaraan yang diparkir dan benda-benda diam yang sama*
- Kendaraan berikut berada pada jalur yang sama*
- Kendaraan melaju 2 jalur dari kendaraan Anda*
- Kendaraan yang disusul dengan cepat oleh kendaraan Anda.*

*: Tergantung pada kondisi, deteksi kendaraan dan/atau benda mungkin terjadi.

■ Kondisi di mana sistem mungkin tidak berfungsi dengan benar

- Blind Spot Monitor mungkin tidak mendeteksi kendaraan dengan benar dalam situasi berikut:
 - Ketika sensor tidak sejajar akibat benturan yang kuat ke sensor atau area sekitar sensor
 - Ketika lumpur, es, stiker, dll menutupi sensor atau area sekitarnya pada posisi bagian atas bumper belakang
 - Ketika mengemudi di permukaan jalan yang basah dengan genangan air selama cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju, atau kabut
 - Ketika beberapa kendaraan mendekati dengan hanya berjarak dekat antara setiap kendaraan
 - Ketika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan berikut terlalu dekat
 - Ketika ada perbedaan yang signifikan dalam kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan yang memasuki area deteksi
 - Ketika perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan lain berubah
 - Ketika kendaraan memasuki area deteksi di sekitar kecepatan yang sama dengan kendaraan Anda
 - Karena kendaraan Anda mulai dari berhenti, kendaraan akan tetap di daerah deteksi
 - Ketika mengemudi di jalan naik dan turun, seperti di perbukitan atau lubang di jalan, dll.
 - Ketika mengemudi di jalan dengan tikungan tajam, berturut-turut menikung atau permukaan yang tidak rata
 - Ketika jalur kendaraan lebar, atau ketika berkendara di tepi jalur, dan kendaraan di jalur yang berdekatan jauh dari kendaraan Anda
 - Ketika aksesoris (seperti pembawa sepeda) atau mata kait penarik dipasang di bagian belakang kendaraan
 - Ketika ada perbedaan yang signifikan dalam ketinggian antara kendaraan Anda dan kendaraan yang memasuki area deteksi
- Segera setelah Blind Spot Monitor diaktifkan

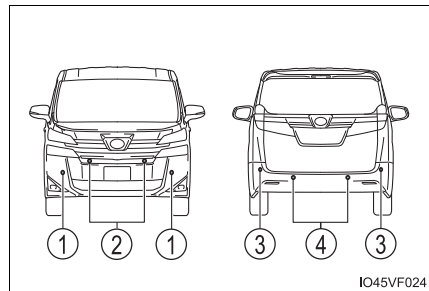
- Contoh Blind Spot Monitor yang tidak perlu mendeteksi kendaraan dan/atau benda dapat meningkatkan dalam situasi berikut:
 - Ketika sensor tidak sejajar akibat benturan yang kuat ke sensor atau area sekitar sensor
 - Ketika yang terdapat hanya jarak pendek antara kendaraan Anda dan pagar pembatas, dinding dll
 - Ketika mengemudi di jalan naik dan turun, seperti di perbukitabm lubang di jalan, dll.
 - Ketika jalur kendaraan sempit, atau saat berkendara di tepi jalan, dan kendaraan melaju di jalur selain jalur yang berdekatan memasuki area deteksi
 - Ketika mengemudi di jalan dengan tikungan tajam, berturut-turut menikung atau permukaan yang tidak rata
 - Ketika ban selip atau berputar
 - Ketika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan berikut terlalu dekat
 - Ketika aksesoris (seperti pembawa sepeda) atau mata kait penarik dipasang di bagian belakang kendaraan
 - Saat kendaraan memercikan air atau kotoran ke belakang.

Toyota parking assist-sensor

Jarak dari kendaraan Anda ke objek, seperti dinding, ketika parkir paralel atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui multi-information display, dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

Tipe-tipe sensor

- ① Sensor pojok depan
- ② Sensor tengah depan
- ③ Sensor pojok belakang
- ④ Sensor tengah belakang




Mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor

Fungsi Toyota parking assist-sensor dapat diaktifkan/dinonaktifkan



pada layar multi-information display. (→H. 95)

Ketika fungsi Toyota parking assist-sensor dinonaktifkan, indikator Toyota parking assist-sensor padam (→H. 79) menyala.

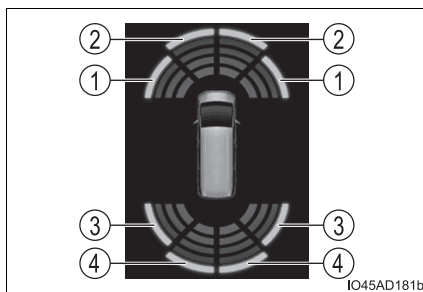
Untuk mengaktifkan kembali sistem, pilih  pada multi-information display, pilih “Parking Assist” dan kemudian ke On. Jika sistem dinonaktifkan, sistem akan tetap mati bahkan jika engine switch diubah ke IGNITION ON setelah engine switch diubah ke off.

Tampilan

Saat sensor mendeteksi penghalang, tampilan berikut menginformasikan pengemudi mengenai posisi dan jarak ke penghalang.

■ Multi-information display

- ① Pengoperasian sensor pojok depan
- ② Pengoperasian sensor tengah depan
- ③ Pengoperasian sensor pojok belakang
- ④ Pengoperasian sensor tengah belakang






Gambar secara otomatis ditampilkan ketika penghalang terdeteksi.

Tampilan deteksi sensor, jarak penghalang

■ Tampilan jarak

Saat objek terdeteksi oleh sensor, perkiraan jarak ke objek akan ditampilkan pada multi-information display. (Karena jarak ke objek menjadi lebih dekat, segmen jarak dapat berkedip.)

Multi-information display ^{*1}	Perkiraan jarak ke penghalang	
	Sensor tengah depan dan pojok depan	Sensor tengah belakang dan pojok belakang
 Cepat terus-menerus (Kontinyu)	Hanya sensor tengah depan: 100 cm sampai 60 cm	Hanya sensor tengah belakang: 150 cm sampai 60 cm
 Cepat terus-menerus (Kontinyu)	60 cm sampai 45 cm	60 cm sampai 45 cm
 Cepat terus-menerus (Kontinyu)	45 cm sampai 30 cm	45 cm sampai 30 cm
 (kontinyu) ^{*2}	30 cm sampai 15 cm	30 cm sampai 15 cm
 (kontinyu) ^{*2}	Kurang dari 15 cm	Kurang dari 15 cm

^{*1}: Gambar mungkin berbeda dari yang ditunjukkan dalam ilustrasi.
(→H. 324)

^{*2}: Segmen jarak akan berkedip.

Pengoperasian buzzer dan jarak ke objek penghalang

Buzzer berbunyi ketika sensor bekerja.

- Bunyi buzzer terdengar lebih cepat ketika kendaraan mendekati penghalang.

Ketika kendaraan berada dalam jarak penghalang, bunyi buzzer akan terdengar terus menerus.

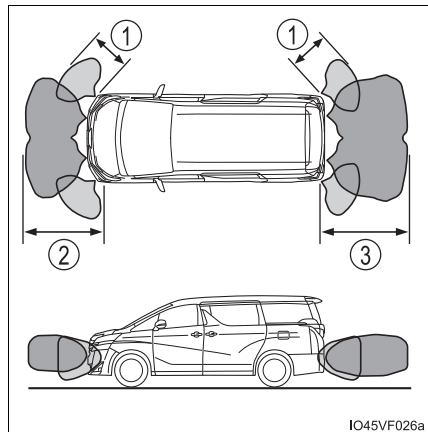
- Kendaraan dengan sensor tengah depan: Sekitar 30 cm
- Ketika 2 atau lebih penghalang terdeteksi secara simultan, sistem buzzer merespon penghalang terdekat.
- Fungsi mute buzzer otomatis (kendaraan dengan sensor tengah depan): Setelah buzzer mulai berbunyi, jika jarak antara kendaraan dan objek yang terdeteksi tidak menjadi lebih dekat, buzzer akan di-mute secara otomatis. (Namun, jika jarak antara kendaraan dan objek adalah 30 cm atau kurang, fungsi ini tidak akan bekerja.)

Jangkauan deteksi sensor

- ① Sekitar 60 cm
- ② Sekitar 100 cm
- ③ Sekitar 150 cm

Diagram menunjukkan jangkauan deteksi sensor. Ingat sensor tersebut mungkin tidak mampu mendeteksi halangan yang terlalu dekat dengan kendaraan.

Jangkauan sensor dapat berubah tergantung dari bentuk objeknya dll.



■ Toyota parking assist-sensor dapat dioperasikan bila


- Engine switch di mode IGNITION ON.
- Toyota parking assist-sensor diaktifkan.
- Tuas transmisi berada di selain P.
- Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau kurang.

■ Menyetel volume buzzer


Volume buzzer dapat disesuaikan pada multi-information display.

Gunakan switch kontrol meter untuk mengubah pengaturan (→H. 95)

Setiap kali switch ditekan, level volume akan berubah antara 1, 2, dan 3.

Ketika penyetelan volume buzzer selesai, tekan  untuk kembali ke layar sebelumnya.

■ Mematikan suara buzzer sementara waktu

Tombol mute akan ditampilkan pada multi-information display ketika objek atau pejalan kaki terdeteksi. Untuk buzzer, tekan .

Mute akan dibatalkan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika posisi pergeseran berubah.
- Ketika ada kerusakan dalam sensor atau sistem sementara tidak dapat digunakan
- Ketika fungsi dinonaktifkan saat sedang bekerja.
- Ketika engine switch dimatikan.
- Ketika tuas transmisi berada di posisi “D”, “S” atau “M” dan kecepatan kendaraan 15 km/jam atau lebih tinggi.

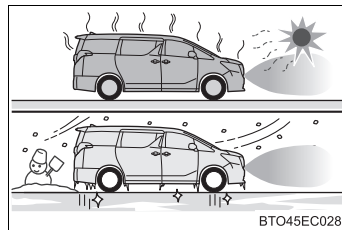
■ Informasi pendeteksian sensor

- Sensor-sensor mendeteksi area yang dibatasi ke area sekitar bumper kendaraan.
- Situasi berikut dapat terjadi selama penggunaan.
 - Tergantung pada bentuk objek dan faktor-faktor lain, jarak deteksi mungkin lebih pendek, atau deteksi mungkin tidak memungkinkan.
 - Pendeteksian mungkin tidak dapat dilakukan jika terlalu dekat dengan sensor.
 - Akan ada jeda singkat antara deteksi objek dan tampilan. Bahkan pada kecepatan rendah, ada kemungkinan bahwa objek akan mendekat dalam area deteksi sensor sebelum layar ditampilkan dan bunyi peringatan beep.
 - Mungkin sulit untuk mendengar buzzer akibat volume sistem audio atau kebisingan aliran udara dari sistem air conditioner.

■ Kondisi di mana sistem mungkin tidak beroperasi dengan baik

Kondisi kendaraan tertentu dan lingkungan sekitar mungkin mempengaruhi kemampuan sensor untuk mendeteksi rintangan dengan benar. Dibawah ini adalah daftar kejadian tertentu yang mungkin dapat terjadi.

- Ada kotoran pada sensor. (Menyeka sensor akan menyelesaikan masalah ini.)
- Sensor membeku. (Cairkan area membeku akan menyelesaikan masalah ini.)
 Pada cuaca dingin terutama, jika sensor membeku, layar mungkin akan menampilkan tampilan yang abnormal, atau penghalang mungkin tidak terdeteksi.
- Sensor tertutup oleh sesuatu.
- Ketika sebuah sensor atau area di sekitar sensor sangat panas atau dingin



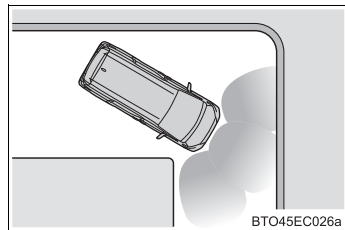
- Pada jalan yang sangat buruk, pada tanjakan, pada krikil, atau di atas rumput
- Ketika klakson kendaraan, detektor kendaraan, mesin sepeda motor, rem udara kendaraan besar, pembersihan sonar kendaraan lain atau perangkat lain yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat kendaraan.
- Sensor tertutup oleh lapisan cairan atau hujan lebat.
- Jika objek berada terlalu dekat dengan sensor.
- Saat pejalan kaki mengenakan pakaian yang tidak memantulkan gelombang ultrasonik (mis. Rok dengan tali atau hiasan tambahan).

- Saat objek yang tidak tegak lurus dengan tanah, tidak tegak lurus dengan arah perjalanan kendaraan, tidak rata, atau melambai berada dalam jangkauan deteksi.
- Angin kencang bertiup.
- Ketika mengemudi di cuaca buruk seperti kabut atau badai pasir.
- Ketika suatu objek yang tidak dapat dideteksi adalah di antara kendaraan dan objek yang terdeteksi.
- Jika benda seperti kendaraan, sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki memotong di depan kendaraan atau melaju dari sisi kendaraan.
- Jika orientasi sensor telah berubah karena tabrakan atau dampak lainnya.
- Ketika peralatan yang dapat menghalangi sensor dipasang, seperti lubang penarik, pelindung bumper (trim strip tambahan, dll.), pengangkut sepeda.
- Bila bagian depan kendaraan dinaikkan atau diturunkan karena membawa beban.
- Jika kendaraan tidak dapat dikendarai dalam keadaan stabil, seperti ketika kendaraan dalam kecelakaan atau mengalami malfungsi.
- Saat ban cadangan compact digunakan.

■ Situasi ketika sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan

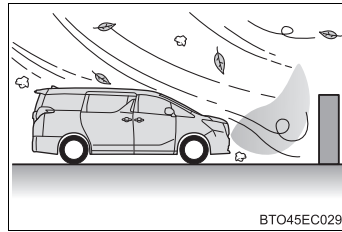
Dalam situasi berikut, sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan.

- Ketika mengemudi di jalan yang sempit.

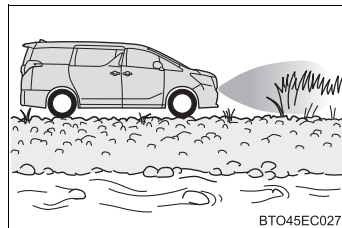


- Saat mengemudi menuju spanduk, bendera, cabang yang tergantung rendah, atau penghalang booming (seperti yang digunakan pada persimpangan kereta api, gerbang tol, dan tempat parkir).
- Ketika terdapat lobang di permukaan jalan.
- Ketika mengemudi di jalan yang ditutupi besi, seperti yang digunakan untuk drainase.
- Saat berkendara naik atau turun di jalan yang curam.
- Jika air dalam jumlah banyak mengenai sensor, seperti ketika mengemudi di jalanan banjir.
- Ada kotoran atau tetesan air pada sensor. (Membersihkan sensor akan menyelesaikan masalah ini.)
- Sensor tertutup oleh lapisan cairan atau hujan lebat.
- Ketika mengemudi di cuaca buruk seperti kabut atau badai pasir.

- Saat angin kencang bertiup.



- Ketika klakson kendaraan, detektor kendaraan, mesin sepeda motor, rem udara kendaraan besar, pembersihan sonar kendaraan lain atau perangkat lain yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat kendaraan.
- Bila bagian depan kendaraan dinaikkan atau diturunkan karena membawa beban.
- Jika orientasi sensor telah berubah karena tabrakan atau dampak lainnya.
- Kendaraan mendekati pinggiran jalan yang tinggi atau berbelok.
- Mengemudi di dekat kolom (balok baja berbentuk H, dll.) di garasi parkir bertingkat, lokasi konstruksi, dll.
- Jika kendaraan tidak dapat dikendarai dalam keadaan stabil, seperti ketika kendaraan dalam kecelakaan atau mengalami malfungsi.
- Pada jalan yang sangat buruk, pada tanjakan, pada krikil, atau di atas rumput.



- Saat ban cadangan compact digunakan.

■ **Jika “Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor” ditampilkan pada multi-information display**

Sensor kotor atau tertutup dengan lumpur. Dalam kasus tersebut, jika benda yang menutupi dihilangkan dari sensor, sistem harus kembali normal.

Juga, karena sensor yang dibekukan pada suhu rendah, tampilan kerusakan mungkin muncul atau hambatan mungkin tidak terdeteksi. Jika es pada sensor telah mencair, sistem harus kembali normal.

■ **Jika “Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display**

Tergantung pada kerusakan sensor, perangkat mungkin tidak bekerja secara normal. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ **Jika “Parking Assist Unavailable” ditampilkan pada multi-information display**

- Air mungkin terus mengalir di atas permukaan sensor, seperti saat hujan lebat. Ketika sistem menentukan bahwa itu normal, sistem akan kembali normal.
- Inisialisasi mungkin tidak dilakukan setelah terminal baterai dilepas dan dihubungkan kembali. Inisialisasi sistem. (→H. 331)
Jika pesan ini terus ditampilkan bahkan setelah inisialisasi, minta kendaraan diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ **Jika terminal baterai telah dilepas dan dihubungkan kembali (kendaraan dengan sensor tengah depan)**

Sistem perlu diinisialisasi. Untuk menginisialisasi sistem, kendaraai kendaraan lurus ke depan selama 5 detik atau lebih dengan kecepatan sekitar 35 km/jam atau lebih.

■ **Kustomisasi**

Jarak deteksi sensor dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

**PERINGATAN****■ Peringatan berkaitan penggunaan sistem**

Karena ada keterbatasan dalam tingkat akurasi pengenalan dan kinerja kontrol dimana sistem ini dapat tersedia, karenanya jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Sebaiknya pengemudi selalu bertanggung jawab dalam memperhatikan area sekeliling kendaraan dan mengemudi dengan aman.

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kendaraan tidak dapat dikendarai dengan aman dan dapat menyebabkan kecelakaan.

- Jangan merusak sensor, dan selalu bersihkan.
- Jangan memasang stiker atau memasang komponen elektronik, seperti plat nomor lampu latar (terutama jenis fluorescent), lampu kabut, tiang fender atau antena nirkabel dipasang di dekat radar sensor
- Jangan membenturkan sensor atau area sekitar dengan benturan yang keras. Jika hal ini terjadi, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. Jika bumper depan atau belakang perlu dilepas/dipasang, atau diganti, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan memodifikasi, membongkar, atau mengecat sensor.
- Jangan memasang pelindung pelat nomor.
- Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

■ Ketika untuk menonaktifkan fungsi

Dalam situasi berikut, nonaktifkan fungsi karena fungsi dapat bekerja bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan.

- Gagal mematuhi peringatan di atas.
- Memasang suspensi yang bukan part asli Toyota (suspensi yang direndahkan dll.).

■ Catatan ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan semprotan air atau uap yang sangat kuat ke area sensor.

Melakukannya dapat menyebabkan sensor malfungsi.

- Ketika menggunakan washer tekanan tinggi untuk mencuci kendaraan, jangan biarkan air menyemprot langsung pada bagian sensor karena dapat menyebabkan malfungsi pada sensor.
- Ketika menggunakan steam untuk membersihkan kendaraan, jangan biarkan steam terlalu dekat dengan bagian sensor karena dapat menyebabkan malfungsi pada sensor.

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor**

Dalam situasi berikut, sistem mungkin tidak berfungsi dengan benar karena kerusakan sensor dll,. Segera bawa kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Tampilan pengoperasian Toyota parking assist-sensor berkedip, dan bip berbunyi ketika tidak ada penghalang yang terdeteksi.
- Bila area di sekitar sensor terbentur dengan sesuatu, atau terbentur dengan benturan keras.
- Bila bumper terbentur dengan sesuatu.
- Bila tampilan menunjukkan dan terus ditunjukkan tanpa suara beep.

PKSB (Parking Support Brake)

Sistem Parking Support Brake terdiri dari fungsi berikut yang bekerja ketika mengemudi dengan kecepatan rendah atau mundur, seperti ketika parkir. Ketika sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan objek yang terdeteksi tinggi, sebuah peringatan bekerja untuk mendesak pengemudi agar mengambil tindakan mengelak. Jika sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan objek yang terdeteksi sangat tinggi, rem secara otomatis diterapkan untuk membantu menghindari tabrakan atau membantu mengurangi dampak tabrakan.

◆ Fungsi Parking Support Brake (objek statis)

→H. 343



◆ Fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing)



→H. 347

Mengaktifkan/menonaktifkan Parking Support Brake


Parking Support Brake dapat dinonaktifkan/dinonaktifkan pada multi-information display. Semua fungsi Parking Support Brake (objek statis dan kendaraan rear-crossing) diaktifkan/dinonaktifkan secara bersamaan.

Gunakan switch kontrol meter untuk mengaktifkan/menonaktifkan parking support brake. (→H. 95)

1 Operasikan  pada switch meter dan pilih .

2 Operasikan  pada switch kontrol meter ke atas atau ke bawah dan tekan .

Ketika Parking Support Brake dinonaktifkan, indikator PKSB OFF (→H. 79) menyala pada multi-information display.

Untuk mengaktifkan kembali sistem, pilih  pada multi-information display, pilih “PKSB” dan kemudian ke “On”. Jika sistem dinonaktifkan, sistem akan tetap mati bahkan jika engine switch diubah ke mode IGNITION ON setelah engine switch diubah ke off.

Display dan buzzer untuk kontrol pembatasan output mesin dan kontrol rem

Jika kontrol batasan output mesin atau kontrol rem beroperasi, buzzer akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan di multi-information display, untuk memberi tahu pengemudi.

Tergantung pada situasi, kontrol pembatasan output mesin akan beroperasi untuk membatasi akselerasi atau membatasi output sebanyak mungkin.

- Kontrol pembatasan output mesin beroperasi (pembatasan akselerasi)

Akselerasi lebih besar dari jumlah tertentu dibatasi oleh sistem.

Multi-information display: "Object Detected Acceleration Reduced"

Indikator PKSB OFF: Tidak menyala

Buzzer: Bip

- Kontrol pembatasan output mesin beroperasi (output dibatasi sebanyak mungkin)

Sistem telah menentukan bahwa pengoperasian rem yang lebih kuat dari normal diperlukan.

Multi-information display: "BRAKE!"

Indikator PKSB OFF: Tidak menyala

Buzzer: Bip pendek

- Brake control sedang bekerja

Sistem menentukan bahwa pengereman darurat diperlukan.

Multi-information display: "BRAKE!"

Indikator PKSB OFF: Tidak menyala

Buzzer: Bip pendek

- Kendaraan dihentikan dengan pengoperasian sistem

Kendaraan telah dihentikan dengan pengoperasian kontrol rem.

Multi-information display: “Switch to Brake”

(Jika pedal gas tidak ditekan, “Press Brake Pedal” akan ditampilkan.)

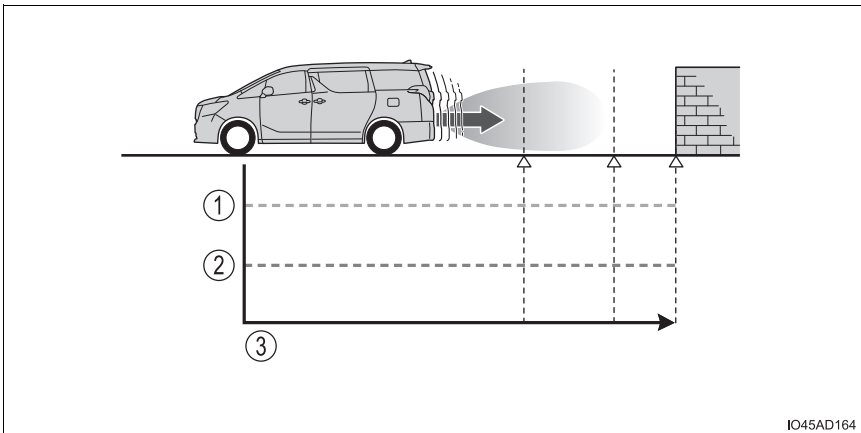
Indikator PKSB OFF: Menyala

Buzzer: Bip pendek

Garis besar sistem

Jika Parking Support Brake menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan objek atau yang terdeteksi, output mesin akan dibatasi untuk menahan setiap peningkatan kecepatan kendaraan. (Kontrol penahan output mesin: Lihat gambar 2 di bawah.) Selain itu, jika pedal gas terus ditekan, rem akan diterapkan secara otomatis untuk mengurangi kecepatan kendaraan. (Kontrol rem: Lihat gambar 3 di bawah.)

- Gambar 1 Ketika PKSB (Parking Support Brake) dinonaktifkan

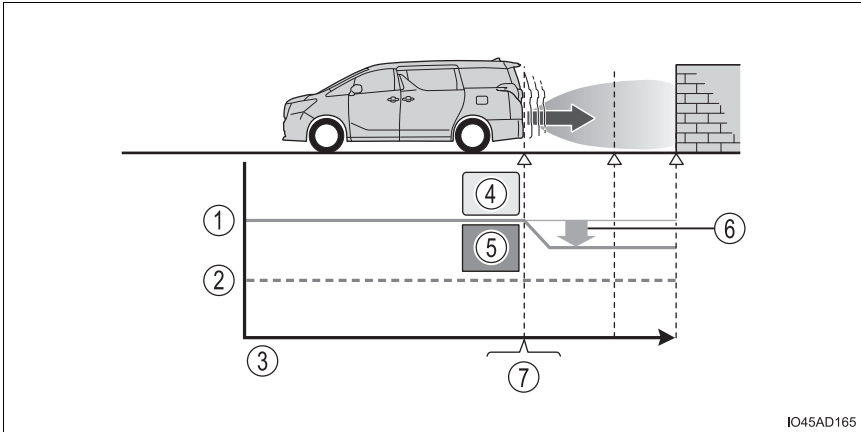


① Output mesin

② Gaya rem

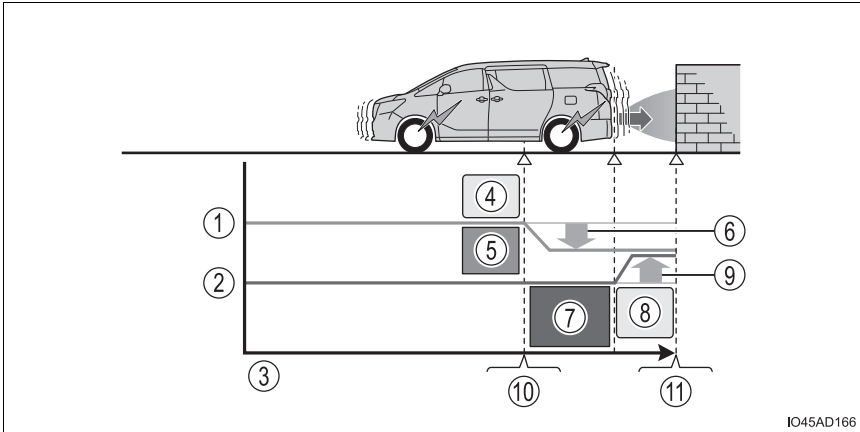
③ Waktu

● Gambar 2 Ketika kontrol pembatasan output mesin beroperasi



- ① Output mesin
- ② Gaya rem
- ③ Waktu
- ④ Kontrol pembatasan output mesin mulai beroperasi
- ⑤ Sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan objek yang terdeteksi tinggi
- ⑥ Output mesin berkurang
- ⑦ Contoh: Multi-information display: "BRAKE!"

● Gambar 3 Ketika kontrol rem beroperasi



- ① Output mesin
- ② Gaya rem
- ③ Waktu
- ④ Kontrol pembatasan output mesin mulai beroperasi
- ⑤ Sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan objek yang terdeteksi tinggi
- ⑥ Output mesin berkurang
- ⑦ Sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan objek yang terdeteksi sangat tinggi
- ⑧ Kontrol rem mulai bekerja
- ⑨ kekuatan kontrol rem ditambah
- ⑩ Contoh: Multi-information display: "BRAKE!"
- ⑪ Contoh: Multi-information display: "Switch to Brake"

■ Jika Parking Support Brake telah bekerja

Jika kendaraan berhenti karena pengoperasian Parking Support Brake, Parking Support Brake akan dinonaktifkan dan indikator PKSB OFF akan menyala. Jika Parking Support Brake tidak berfungsi, kontrol rem dapat dibatalkan dengan menekan pedal rem atau menunggu sekitar 2 detik agar rem secara otomatis dibatalkan. Kemudian, kendaraan dapat dioperasikan dengan menekan pedal gas.

■ Mengaktifkan kembali Parking Support Brake

Untuk mengaktifkan kembali Parking Support Brake ketika telah dinonaktifkan karena pengoperasian sistem, lakukan salah satu dari operasi berikut. Pada saat ini, indikator PKSB OFF akan padam. (→H. 79)

- Aktifkan sistem PKSB (→H. 335)
- Ubah engine switch ke off, dan kemudian kembali ke mode IGNITION ON
- Geser tuas transmisi ke P
- Berkendara tanpa target pengoperasian ke arah perjalanan kendaraan
- Ubah arah perjalanan kendaraan

■ Jika “Parking Support Brake Unavailable” ditampilkan pada multi-information display dan indikator PKSB OFF berkedip

Air mungkin terus mengalir di atas permukaan sensor, seperti saat hujan lebat. Ketika sistem menentukan bahwa itu normal, sistem akan kembali normal.

■ Jika “Parking Support Brake Unavailable” dan “Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor” ditampilkan pada multi-information display dan indikator PKSB OFF berkedip

Sensor mungkin tertutup oleh es, kotoran, dll. dalam kasus ini, bersihkan es, kotoran, dll., dari sensor agar sistem kembali normal. Jika pesan ditampilkan bahkan setelah membersihkan debu dari sensor, atau ditampilkan ketika sensor tidak kotor dari awal, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Jika terminal baterai telah dilepas dan terhubung kembali

Sistem perlu diinisialisasi. Untuk menginisialisasi sistem, kendarai kendaraan lurus ke depan selama 5 detik atau lebih dengan kecepatan sekitar 35 km/jam atau lebih.

**PERINGATAN****■ Peringatan berkaitan penggunaan sistem**

Jangan terlalu mengandalkan sistem, karena hal itu dapat menyebabkan kecelakaan. Selalu kendarai saat mengkonfirmasi keselamatan disekitar kendaraan.

- Jangan terlalu mengandalkan pada sistem pre-crash safety. Selalu kendarai dengan hati-hati, berhati-hati serta perhatikan sekeliling Anda. Sistem Parking Support Brake dirancang untuk memberikan dukungan untuk mengurangi keparahan tabrakan. Namun, ini mungkin tidak beroperasi dalam beberapa situasi.
- Sistem Parking Support Brake tidak dirancang untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya. Selain itu, bahkan jika sistem telah menghentikan kendaraan, penting untuk segera menekan pedal rem karena kontrol rem akan dibatalkan setelah sekitar 2 detik.
- Sangat berbahaya untuk memeriksa pengoperasian sistem dengan sengaja mengarahkan kendaraan ke arah tembok, dll. Jangan pernah mencoba tindakan seperti itu.

■ Ketika menonaktifkan Parking Support Brake

Dalam situasi berikut, nonaktifkan Parking Support Brake karena sistem dapat beroperasi meskipun tidak ada kemungkinan tabrakan.

- Saat memeriksa kendaraan menggunakan chassis roller, chassis dynamo atau free roller
- Saat memuat kendaraan ke atas kapal, truk atau kapal pengangkut lainnya
- Jika suspensi telah dimodifikasi atau ukuran ban yang dipasang tidak sesuai
- Bila bagian depan kendaraan dinaikkan atau diturunkan karena membawa beban
- Ketika peralatan yang dapat menghalangi sensor dipasang, seperti lubang penarik, pelindung bumper (trim strip tambahan, dll.), pengangkut sepeda
- Ketika menggunakan perangkat pencuci mobil otomatis
- Jika kendaraan tidak dapat dikendarai dalam keadaan stabil, seperti ketika kendaraan dalam kecelakaan atau mengalami malfungsi.
- Ketika kendaraan dikendarai di mode sporty atau off-road.
- Ketika pemompaan ban tidak benar.
- Ketika ban terlampau aus.
- Saat ban cadangan compact digunakan.

**PERHATIAN**

■ **Jika “Parking Support Brake Unavailable” ditampilkan pada multi-information display dan indikator PKSB OFF berkedip**

Jika pesan ini ditampilkan segera setelah engine switch diubah ke mode IGNITION ON, operasikan kendaraan dengan hati-hati, perhatikan sekeliling Anda. Mungkin perlu untuk mengendarai kendaraan untuk jangka waktu tertentu sebelum sistem kembali normal. (Jika sistem tidak kembali normal setelah mengemudi sebentar, bersihkan sensor dan area sekitarnya pada bumper).

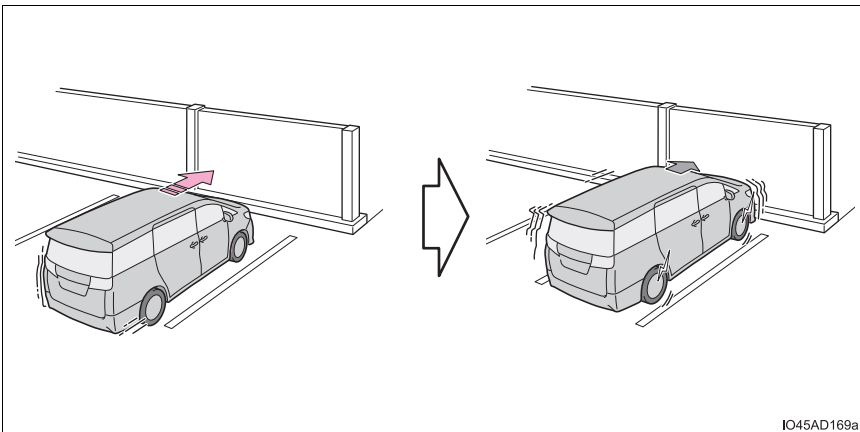
Fungsi parking Support Brake (objek statis)

Jika sensor mendeteksi objek statis, seperti dinding, dalam arah perjalanan kendaraan dan sistem menentukan bahwa tabrakan dapat terjadi karena kendaraan tiba-tiba bergerak maju karena pengoperasian pedal gas yang tidak disengaja, kendaraan bergerak ke arah yang tidak diinginkan karena posisi tuas transmisi yang salah dipilih, atau saat parkir atau bepergian dengan kecepatan rendah, sistem akan beroperasi untuk mengurangi dampak dengan objek statis yang terdeteksi dan mengurangi kerusakan yang dihasilkan.

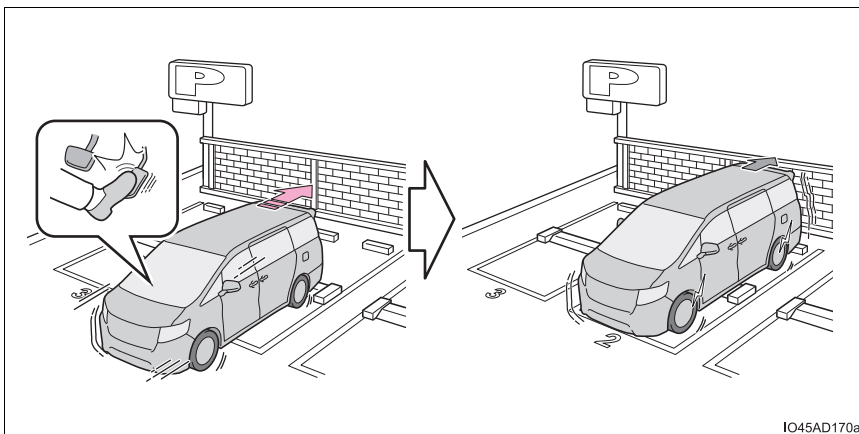
Contoh pengoperasian sistem

Fungsi ini akan beroperasi dalam situasi seperti berikut ini jika suatu objek terdeteksi dalam arah perjalanan kendaraan.

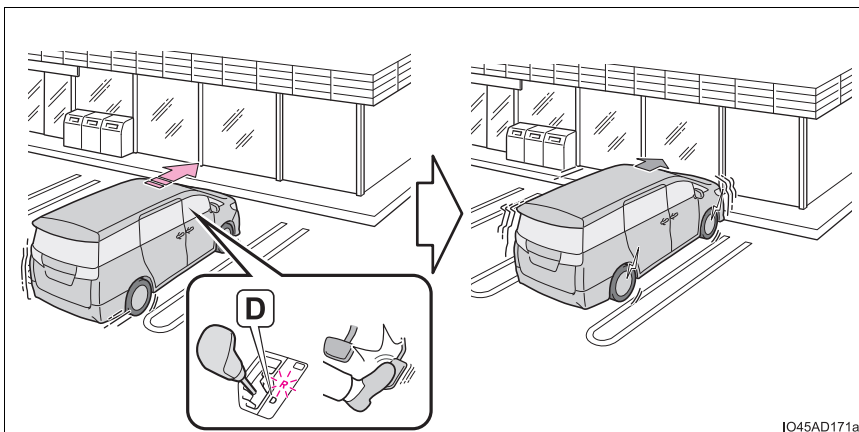
- Saat bepergian dengan kecepatan rendah dan pedal rem tidak ditekan, atau ditekan terlambat



■ Ketika pedal gas ditekan berlebihan



■ Ketika kendaraan bergerak ke arah yang tidak diinginkan karena posisi tuas transmisi yang salah dipilih



Tipe-tipe sensor

→H. 323

■ Fungsi Parking Support Brake (objek statis) akan bekerja ketika

Fungsi ini akan beroperasi ketika indikator PKSB OFF tidak menyala atau berkedip (→H. 77, 79) dan semua kondisi berikut ini terpenuhi:

● Kontrol penahan output mesin

- Parking Support Brake aktif.
- Kecepatan kendaraan sekitar 15 km/jam atau kurang.
- Terdapat objek statis dalam arah pergerakan kendaraan dan sejauh 2 sampai 4 m.
- Sistem menentukan bahwa pengoperasian rem lebih kuat dari normal diperlukan untuk menghindari tabrakan.

● Brake control

- Kontrol pembatasan output mesin mulai beroperasi.
- Sistem menentukan bahwa pengoperasian pengereman darurat diperlukan untuk menghindari tabrakan.

■ Fungsi Parking Support Brake (objek statis) akan berhenti bekerja ketika

Fungsi akan berhenti bekerja jika salah satu kondisi berikut ini terpenuhi:

● Kontrol penahan output mesin

- Parking Support Brake tidak aktif.
- Sistem menentukan bahwa tabrakan dapat dihindari dengan pengoperasian rem normal.
- Objek statis tidak lagi 2 hingga 4 m jauhnya dari kendaraan atau ke arah perjalanan kendaraan.

● Brake control

- Parking Support Brake tidak aktif.
- Sekitar 2 detik berlalu sejak kendaraan berhenti dengan kontrol rem.
- Pedam rem telah ditekan setelah kendaraan dihentikan dengan rem kontrol.
- Objek statis tidak lagi 2 hingga 4 m jauhnya dari kendaraan atau ke arah perjalanan kendaraan.

■ Range pendeteksian pada fungsi Parking Support Brake (objek statis)

Rentang pendeteksian dari fungsi Parking Support Brake (objek statis) berbeda dari rentang pendeteksian Toyota parking assist-sensor. (→H. 323) Oleh karena itu, meskipun Toyota parking assist-sensor mendeteksi penghalang dan memberikan peringatan, fungsi Parking Support Brake (objek statis) tidak dapat bekerja.

■ Situasi yang mana fungsi Parking Support Brake (objek statis) tidak dapat bekerja

Ketika mengemudi dengan tuas transmisi di N

■ **Situasi dimana sistem tidak dapat bekerja dengan benar**

→H. 266

■ **Situasi ketika sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan**

→H. 264



PERINGATAN

■ **Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

→H. 349

■ **Jika fungsi Parking Support Brake (objek statis) beroperasi tidak perlu, seperti pada persimpangan kereta api**

→H. 340

■ **Catatan ketika mencuci kendaraan**

→H. 332

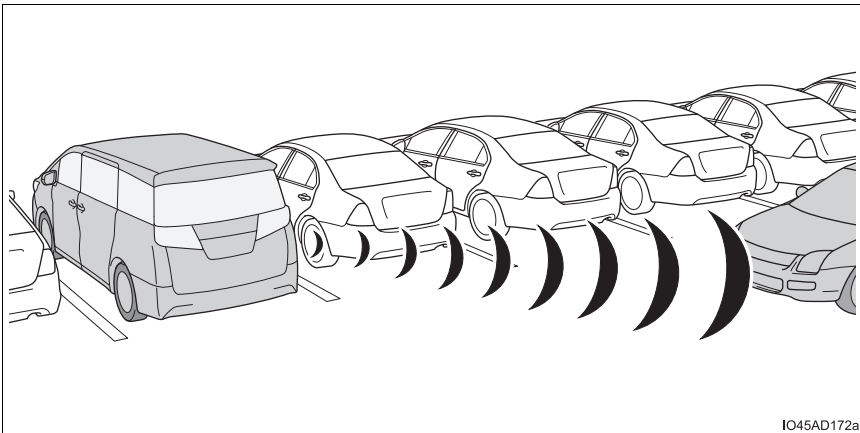
Fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing)

Jika sensor radar mendeteksi kendaraan yang mendekat dari kanan atau kiri di belakang kendaraan dan sistem menentukan bahwa kemungkinan tabrakan tinggi, fungsi ini akan melakukan kontrol rem untuk mengurangi kemungkinan dampak dengan kendaraan yang mendekat.

Contoh pengoperasian sistem

Fungsi ini akan beroperasi dalam situasi seperti berikut ini jika kendaraan terdeteksi dalam arah perjalanan kendaraan.

- Saat mundur, kendaraan mendekat dan pedal rem tidak ditekan, atau ditekan terlambat



Tipe-tipe sensor

→H. 317

■ Fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing) akan bekerja ketika

Fungsi ini akan beroperasi ketika indikator PKSB OFF tidak menyala atau berkedip (→H. 77, 79) dan semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kontrol penahan output mesin
 - Parking Support Brake aktif.
 - Kecepatan kendaraan sekitar 15 km/jam atau kurang.
 - Kendaraan mendekati dari kanan atau kiri di belakang kendaraan dengan kecepatan lebih dari 8 km/jam.
 - Tuas transmisi di R.
 - Sistem menentukan bahwa pengoperasian rem lebih kuat dari normal diperlukan untuk menghindari tabrakan dengan mendekati kendaraan.
- Brake control
 - Kontrol pembatasan output mesin mulai beroperasi.
 - Sistem menentukan bahwa pengoperasian rem darurat diperlukan untuk menghindari tabrakan dengan mendekati kendaraan.

■ Fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing) akan berhenti bekerja ketika

Fungsi akan berhenti bekerja jika salah satu kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kontrol penahan output mesin
 - Parking Support Brake tidak aktif.
 - Kecelakaan menjadi tidak dapat dihindari dengan pengoperasian pengereman normal.
 - Sebuah kendaraan tidak lagi mendekati dari sisi kiri atau kanan belakang kendaraan
- Brake control
 - Parking Support Brake tidak aktif.
 - Sekitar 2 detik berlalu sejak kendaraan berhenti dengan kontrol rem.
 - Pedam rem telah ditekan setelah kendaraan dihentikan dengan rem kontrol.
 - Sebuah kendaraan tidak lagi mendekati dari sisi kiri atau kanan belakang kendaraan

■ Area deteksi fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing)

Area pendeteksian dari fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing) berbeda dari area pendeteksian fungsi RCTA (→H. 345). Oleh karena itu, bahkan jika fungsi RCTA mendeteksi kendaraan dan memberikan peringatan, fungsi Parking Support Brake (kendaraan rear-crossing) mungkin tidak mulai beroperasi.

■ Situasi dimana sistem tidak dapat bekerja dengan benar

→H. 266

■ Situasi ketika sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan

→H. 264

**PERINGATAN**

■ **Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

→H. 317

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ EPS (Electric Power Steering)

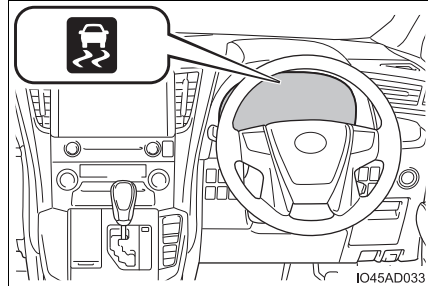
Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

◆ Tanda rem darurat


Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.


Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.



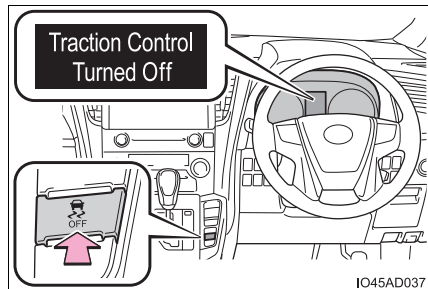
Menonaktifkan sistem TRC

Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.


Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan .


“Traction Control Turned Off” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.



■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti. Indikator VSC OFF akan menyala dan "Traction Control Turned Off" akan ditunjukkan pada multi-information display.*

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

*: Pre-collision brake assist dan pre-collision braking juga akan dinonaktifkan. Lampu peringatan PCS akan menyala dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. (→H. 268)

■ Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun belum ditekan

TRC tidak dapat bekerja. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring).
- Kendaraan dihentikan.
- Pedal gas tidak ditekan.
- Rem parkir tidak digunakan.

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N.
- Pedal gas ditekan.
- Rem parkir digunakan.
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan.

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan.
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat.

Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika tiga kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam.
- Pedal rem ditekan dengan cara yang akan menyebabkan sistem untuk menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ini adalah pengoperasian rem secara mendadak.

■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan padam di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan.
- Pedal rem dibebaskan.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.

Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN****■ Ketika TRC/VSC diaktifkan**

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur-fitur interior

5

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner depan otomatis..... 358

Sistem air conditioner belakang otomatis 370

Pemanas tempat duduk/ ventilator tempat duduk..... 373

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 375

- Switch utama lampu baca/interior 376
- Lampu baca 376
- Lampu baca belakang..... 378
- Warna penerangan langit-langit 379

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan 380

- Laci 381
- Console box 381
- Pemegang gelas/ Pemegang botol 382
- Boks tambahan..... 386

Fitur kompartemen bagasi 388

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

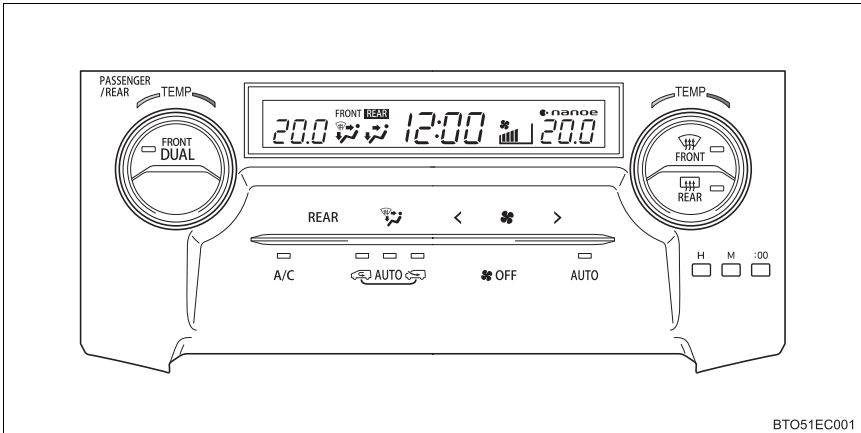
Fitur interior lainnya..... 392

- Pelindung matahari..... 392
- Kaca rias 392
- Jam 392
- Power outlet 393
- Wireless charger 394
- Sunshade 400
- Meja lipat 401
- Gantungan tas belanja 401
- Assist grip 402
- Gantungan baju 403
- Asbak..... 403
- Tombol pengatur audio pada roda kemudi 404

Sistem air conditioner depan otomatis

Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

Kontrol air conditioner




■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar dial “TEMP” searah jarum jam untuk menambah temperatur dan putar berlawanan arah jarum jam untuk mengurangi temperatur.

Jika indikator A/C dipadamkan, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar atau udara panas.


■ Pengaturan kecepatan kipas


Sentuh “>” (menaikkan) atau “<” (menurunkan) pada <  >.

Putaran kecepatan kipas ditampilkan pada layar. (7 tingkat)

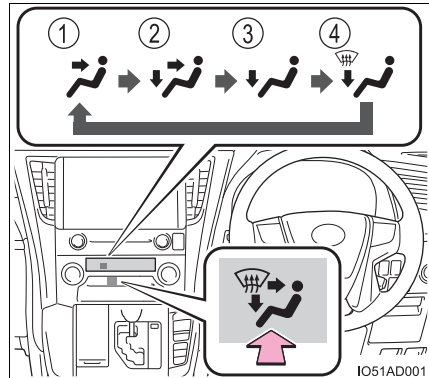
Sentuh  OFF untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Untuk mengubah aliran udara, sentuh .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali .


- ① Udara mengalir ke badan bagian atas
- ② Udara mengalir ke badan atas dan kaki
- ③ Aliran udara ke kaki
- ④ Udara mengalir ke kaki dan defogger kaca depan bekerja




■ Fungsi lainnya

- Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi (→H. 360)
- Menghilangkan kabut kaca depan (→H. 361)
- Menghilangkan kabut jendela belakang dan kaca spion luar (jika dilengkapi) (→H. 362)

Menggunakan mode otomatis

- 1 Sentuh "AUTO".
- 2 Sentuh  ke mode air intake otomatis.

Sistem air conditioner berpindah secara otomatis antara mode udara luar dan mode udara diresirkulasi.


- 3 Setel pengaturan temperatur.
- 4 Untuk menghentikan pengoperasian, sentuh  OFF.

■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

■ Penyetelan temperatur untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah (mode DUAL)

Untuk mengaktifkan mode “DUAL”, lakukan salah satu pengoperasian berikut:

● Tekan  .




● Setel pengaturan temperatur sisi penumpang.

Indikator menyala ketika mode “DUAL” dinyalakan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Sentuh  .

Mode dialihkan antara  (memasukkan udara dari luar kendaraan),  (sirkulasi udara dalam kendaraan) dan mode “AUTO” (otomatis) setiap kali  disentuh.

Ketika sistem dialihkan ke mode otomatis, sistem air conditioner akan beroperasi secara otomatis sesuai dengan kondisi udara luar.

■ Mengubah pengaturan tempat duduk belakang dari tempat dudu depan


Sentuh REAR .

Bila sistem dibiarkan tanpa disentuh selama 10 detik setelah mengubah ke sistem air conditioner belakang, mode kontrol dalam control panel depankembali ke depan.

● Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar dial “TEMP” sisi penumpang searah jarum jam untuk menambah temperatur dan putar berlawanan arah jarum jam untuk mengurangi temperatur.


● Pengaturan kecepatan kipas


Sentuh “>” (menaikkan) atau “<” (menurunkan) pada <  >.

Putaran kecepatan kipas ditampilkan pada layar. (7 tingkat)

Sentuh  OFF untuk mematikan kipas.

● Mengubah mode aliran udara

Untuk mengubah aliran udara, sentuh  .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali disentuh. (→H. 370) 


■ Menghilangkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan  .

Atur tombol mode outside/resirkulasi udara ke mode udara outside bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping terlebih dahulu, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan  lagi ketika kaca depan defogged.


■ Menghilangkan kabut jendela belakang dan kaca spion luar (jika dilengkapi)

Defogger digunakan untuk menghilangkan embun jendela belakang, dan untuk membersihkan tetesan hujan, debu dan es dari kaca spion luar.

Tekan .

Defogger akan mati secara otomatis setelah waktunya dioperasikan.

■ Bagaimana cara menggunakan nanoe™*

ON dan OFF dapat diubah dari  pada multi-information display. (→H. 95)

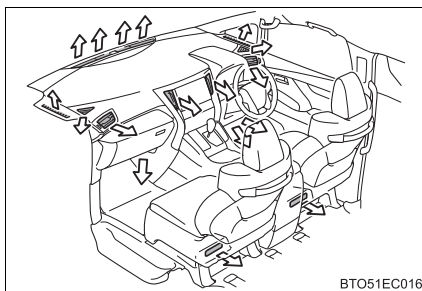
Ketika ON dipilih,  nanoe akan ditampilkan.

*: nanoe™ dan nanoe™ adalah merek dagang dari Panasonic Corporation.

Air outlet

■ Lokasi air outlet

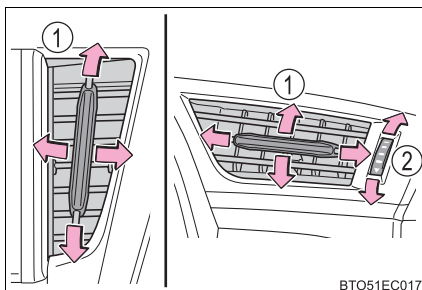
perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



BTO51EC016

■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

- ① Aliran udara langsung ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- ② Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi.



BTO51EC017

■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dialirkan setelah “AUTO” disentuh.

■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Memutar A/C ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.
- Bila Anda mematikan A/C, jendela mungkin berembun lebih banyak.
- Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk menagtur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

- Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika suhu udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

- Ketika mode Eco drive, sistem air conditioner dikendalikan sebagai berikut untuk memprioritaskan efisiensi bahan bakar:
 - Putaran mesin dan pengoperasian kompresor dikendalikan untuk membatasi kapasitas pemanas/pendingin
 - Kecepatan kipas dibatasi ketika mode otomatis yang dipilih
- Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut:
 - Setel kecepatan kipas
 - Matikan mode Eco drive
 - Setel pengaturan temperatur

■ Ketika temperatur luar turun mendekati 0°C

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat A/C dipilih.

■ Tampilan status tempat duduk belakang

Kondisi mengoperasikan air conditioner belakang dapat diperiksa pada multi-information display di dalam meter. (→H. 93)

■ Suara pengoperasian switch

Switch-switch selain dari switch (switch tekan, switch dial dan switch jam) tidak menghasilkan suara pengoperasian.

■ Perhatian pada pengoperasian switch sentuh

- Operasikan menggunakan jari (pad pada jari).
- Bila dilapisi, film, dll., diberikan pada permukaan conditioner control panel, tidak ada respon dapat terjadi.
- Bila pena, dll. digunakan untuk mengoperasikan sistem, sistem tidak akan merespon.
- Pengoperasian sentuh tidak dapat dilakukan pada bagian monitor.
- Ketika melakukan pengoperasian sentuh, pastikan bahwa jari lain, dll. tidak menyentuh air conditioner control panel.
- Ketika melakukan pengoperasian sentuh berurutan, angkat jari Anda sebelum melakukan pengoperasian selanjutnya.
- Jangan menekan dengan kuat pada air conditioner control panel.
- Bila air conditioner control panel kotor atau ada cairan yang menempel, pengoperasian tidak tepat dapat terjadi. Lap bersih control panel sebelum melakukan pengoperasian sentuh apapun.

■ Situasi ketika tidak ada respon dapat terjadi dari pengoperasian switch sentuh normal.

- Sarung tangan, dll. dikenakan.
- Lapisan, film, dll., diberikan pada permukaan conditioner control panel.
- Air conditioner control panel kotor atau ada cairan yang menempel.
- Kendaraan di dalam area dimana gelombang listrik yang kuat atau noise yang dipancarkan, seperti dekat dengan tower televisi, pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, display besar, bandara, dll.
- Perangkat wireless seperti radio, ponsel, dll. yang dibawa.
- Air conditioner control panel bersentuhan, atau tertutupi oleh benda logam seperti berikut:
 - Kartu yang dilapisi logam, seperti aluminum foil, dll.
 - Sebungkus rokok yang menggunakan aluminum foil
 - Dompet atau tas yang dibuat dari logam
 - Koin
 - Pad pemanas
 - CD, DVD atau media lain
- Bila tangan Anda dekat atau menyentuh air conditioner control panel ketika engine switch diubah ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON, tidak ada respon dapat terjadi. Bila begitu, tarik tangan Anda dari air conditioner control panel dan tunggu sekitar 10 detik sebelum menyentuh air conditioner control panel lagi.

■ Ketika tidak ada respon dari pengoperasian switch sentuh.

Ketika air conditioner control panel kotor, tidak ada respon dapat terjadi. Silahkan bersihkan panel sentuh sesering mungkin.

■ Ketika membersihkan air conditioner control panel

Switch-switch sentuh dapat merespon ketika sedang membersihkan. Ubah engine switch ke OFF sebelum melanjutkan membersihkan.

■ Sistem nanoe™

Sistem air conditioner mengadopsi teknologi nanoe™. Hal ini membantu untuk mengisi kabin dengan udara segar yang mengandung ion nanoe™ yang dilapisi partikel air melalui ventilasi samping depan pada sisi pengemudi* dan roof side rail

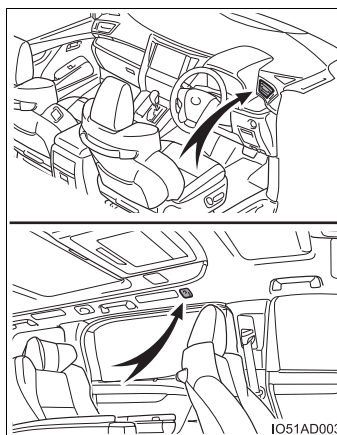
- Ketika kipas dinyalakan, sistem nanoe™ akan diaktifkan.
- Ketika kipas dioperasikan dalam kondisi berikut, kinerja sistem akan dimaksimalkan. Bila kondisi berikut tidak ditemui, kinerja akan dibatasi.

-  ,  atau  air outlet yang digunakan

- Ventilasi samping depan pada sisi pengemudi terbuka.

- Ketika nanoe™ dihasilkan, sejumlah kecil ozone akan dipancarkan dan mungkin mengeluarkan bau tidak sedap dalam beberapa situasi. Namun, hal ini kiranya sama seperti jumlah yang telah ada pada alam, seperti pada hutan, dan tidak memiliki pengaruh pada tubuh manusia.

- Dekat outlet nanoe™ pada ventilasi samping depan pada sisi pengemudi dan roof side rail, sedikit kebisingan pengoperasian dapat terdengar. Hal ini bukan merupakan malfungsi.



*: Sesuai dengan kondisi temperatur dan kelembaban, kecepatan kipas dan arah aliran udara, sistem nanoe™ tidak dapat bekerja pada kapasitas penuh.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.

■ Filter air conditioner

→H. 460

■ Mengubah respon switch air conditioner control panel touch

lamanya waktu untuk switch agar merespon setelah disentuh dapat diubah melalui pengoperasian berikut:

Air conditioner tidak dapat dioperasikan saat pengoperasian tersebut dilakukan.

- 1 Sentuh dan tahan  dan  pada air conditioner control panel selama 3 detik.

Angka dari “01” sampai “05” akan ditampilkan pada monitor bagian temperatur sisi penumpang.

- 2 Setiap kali  ditekan, waktu respon berubah sebagai berikut:

01 → 02 → 03 → 04 → 05

Angka terkecil akan lebih cepat waktu responnya, dan angka terbesar akan lebih lambat waktu responnya.

Juga, ketika 03, 04 atau 05 dipilih, waktu respon pada switch lain dapat berubah tergantung pada switch yang disentuh.

Bila pengoperasian sentuh tidak dilakukan sekitar 5 detik dengan pengaturan yang diinginkan akan ditampilkan, layar akan kembali ke tampilan temperatur sisi penumpang normal dan perubahan pengaturan komplit.

Setelah perubahan pengaturan komplit, semua tampilan dalam bagian monitor akan terang sesaat. Jangan mengubah engine switch ke OFF selama waktu pengoperasian.

Pengaturan konten akan dihapus.

■ Mengaktifkan/menonaktifkan suara pengoperasian switch air conditioner control panel touch.

Suara pengoperasian yang dihasilkan ketika switch disentuh dapat diaktifkan/dinonaktifkan melalui pengoperasian berikut:

Air conditioner tidak dapat dioperasikan saat pengoperasian tersebut dilakukan.

- 1 Sentuh dan tahan REAR dan AUTO pada air conditioner control panel selama 3 detik.

“On” atau n“OFF” akan pada monitor bagian temperatur sisi penumpang.

- 2 Setiap kali  ditekan, switch-switch fungsi antara ON dan OFF.

Bila pengoperasian sentuh tidak dilakukan sekitar 5 detik dengan “On” atau “OFF” akan ditampilkan, layar akan kembali ke tampilan temperatur sisi penumpang normal dan perubahan pengaturan komplit.


Setelah perubahan pengaturan komplit, semua tampilan dalam bagian monitor akan terang sesaat. Jangan mengubah engine switch ke OFF selama waktu pengoperasian.

Pengaturan konten akan dihapus.

■ Penyetelan Sensitivitas sensor gas buang

Sensitivitas pada sensor gas buang, dimana digunakan ketika udara luar dan udara resirkulasi diubah dalam mode otomatis, dapat disetel dengan melakukan pengoperasian berikut.

Air conditioner tidak dapat dioperasikan saat pengoperasian tersebut dilakukan.

- 1 Sentuh dan tahan  pada air conditioner control panel selama 3 detik.

Angka dari “-3” sampai “3” akan ditampilkan pada monitor bagian temperatur sisi pengemudi.

- 2 Setel dengan memutar dial penyetel temperatur sisi pengemudi.

Sensitivitas dapat disetel dari “-3” sampai “3”.

Angka terkecil sensitivitasnya menjadi lebih lambat, dan angka terbesar akan sensitivitasnya menjadi lebih cepat.

Bila pengoperasian sentuh tidak dilakukan sekitar 5 detik dengan pengaturan yang diinginkan akan ditampilkan, layar akan kembali ke tampilan temperatur sisi pengemudi normal dan perubahan pengaturan komplit.


■ Kustomisasi

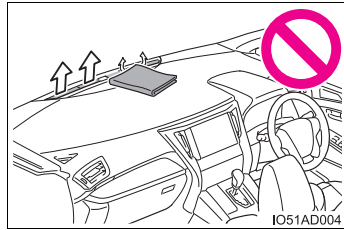
Pengaturan (misalnya pengoperasian switch A/C Auto) dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)

**PERINGATAN**

■ Untuk mencegah kaca depan berembun

- Jangan memakai  selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



■ Untuk mencegah luka bakar (kendaraan dengan defogger kaca spion luar)

Jangan menyentuh permukaan kaca spion ketika defogger kaca spion belakang menyala.

■ Generator nanoe™

- Jangan membongkar atau memperbaiki generator karena mengandung part bertegangan tinggi. Hubungi dealer Toyota Anda jika generator perlu diperbaiki.
- Berhenti menggunakan nanoe™ segera dalam kasus Anda memiliki masalah dengan kulit dan tubuh Anda.

**PERHATIAN**

■ Untuk mencegah kerusakan pada nanoe™

Jangan memasukkan apapun ke dalam ventilasi samping pengemudi, menempelkan apapun padanya, atau menggunakan semprotan di sekitar ventilasi. Karena hal ini dapat menyebabkan generator tidak bekerja dengan benar.

■ Untuk mencegah baterai lemah

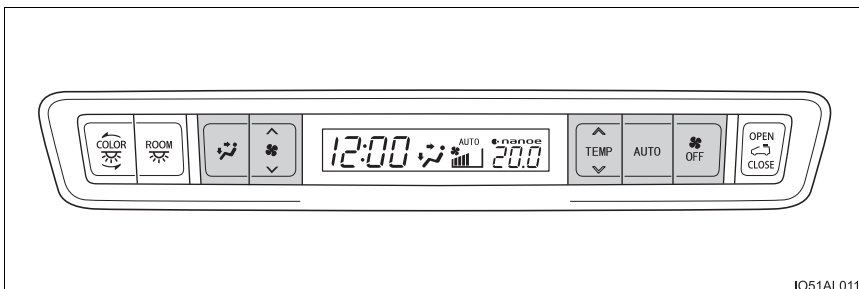
Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

■ Air outlet

Air outlet menjadi panas ketika digunakan untuk pemanas. Oleh karena itu, untuk perhatian dan penyetelan air outlet yang sesuai.


Sistem air conditioner belakang otomatis

Kontrol air conditioner belakang





IO51AL011

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur


Tekan “^” untuk menaikkan temperatur dan “v” untuk menurunkan temperatur .

■ Pengaturan kecepatan kipas

Tekan “^” (meningkatkan) atau “v” (menurunkan) pada . Putaran kipas ditampilkan pada layar. (7 tingkat)

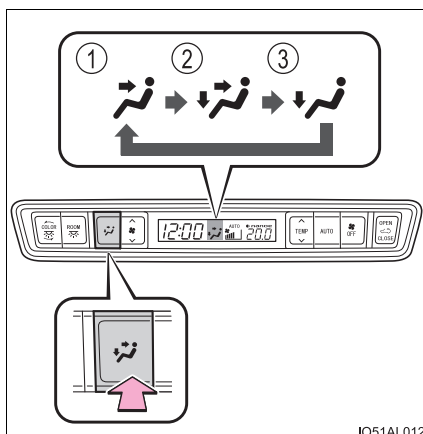
Tekan  untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Untuk mengubah aliran udara, tekan .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.

- ① Udara mengalir ke badan bagian atas
- ② Udara mengalir ke badan atas dan kaki
- ③ Aliran udara ke kaki





IO51AL012

Menggunakan mode otomatis

- 1 Tekan .

Sistem air conditioner akan mulai bekerja. Saluran udara keluar dan putaran kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

- 2 Tekan “^” untuk menaikkan temperatur dan “v” untuk menurunkan temperatur pada .

Untuk menghentikan pengoperasian, tekan .

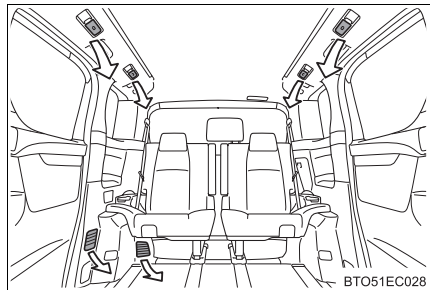
■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

Air outlet

■ Lokasi air outlet

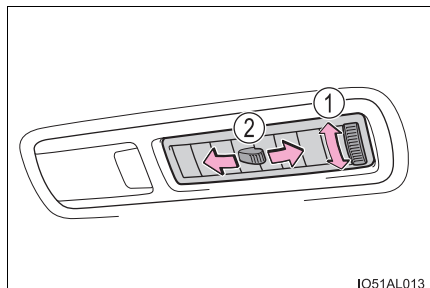
Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

- ① Aliran udara langsung ke atas atau ke bawah.
- ② Aliran udara langsung ke kiri atau ke kanan dan putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi.

Untuk menutup ventilasi, gerakkan knob ke arah belakang.



Bagaimana cara menggunakan nanoe™

→H. 362

■ Switch utama depan

Air conditioner belakang dapat dioperasikan dari tempat duduk depan dengan menyentuh REAR pada air conditioner control panel depan.

■ Kondisi pengoperasian pada sistem air conditioner belakang

Ketika sistem air conditioner depan dimatikan, hanta udara yang ditiupkan tanpa fungsi pendingin yang diaktifkan.

■ Sistem nanoe™

→H. 366

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Selama penggunaan, berbagai bau dari dalam kendaraan dapat masuk ke dalam dan menumpuk di sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dimulai dalam mode otomatis.

■ Tampilan status tempat duduk belakang

→H. 93



PERINGATAN

■ Generator nanoe™

→H. 369



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada nanoe™

→H. 369

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner belakang menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

■ Air outlet

→H. 369

Pemanas tempat duduk/ventilator tempat duduk

Pemanas dan ventilator tempat duduk memanaskan tempat duduk dan menjaga aliran udara dengan menghembuskan udara dari tempat duduk.



PERINGATAN

- Perlu diperhatikan untuk mencegah terjadinya cedera ketika menyentuh tempat duduk ketika pemanas menyala:
 - Bayi, anak kecil, orang tua, orang sakit dan orang cacat
 - Orang dengan kulit yang sensitif
 - Orang yang lelah
 - Orang yang meminum alkohol atau obat yang menyebabkan kantuk (obat tidur, obat demam, dll.)
- Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah luka bakar kecil atau panas berlebih:
 - Jangan menutupi tempat duduk dengan selimut atau bantal ketika menggunakan pemanas tempat duduk.
 - Jangan menggunakan pemanas tempat duduk jika tidak diperlukan.



PERHATIAN

- Untuk mencegah kerusakan pada pemanas tempat duduk/ventilator tempat duduk, jangan meletakkan benda berat yang memiliki permukaan tidak rata pada tempat duduk dan jangan meletakkan benda tajam (jarum, paku, dll.) pada tempat duduk.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan fungsi lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin mati.

Pemanas dan ventilator tempat duduk depan

- ① Tekan knob untuk membebaskannya.

Tekan knob kembali ketika selesai menyetel temperatur atau aliran udara tempat duduk.

- ② OFF
- ③ Udara mengalir dari tempat duduk (belok ke kiri)

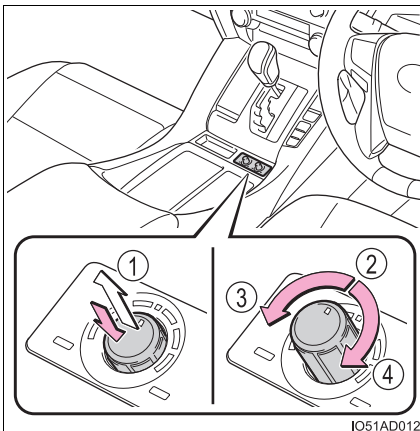
Lampu indikator menyala.

Volume udara dapat diubah antara 3 level.

- ④ Mengaktifkan pemanas tempat duduk (belok ke kanan)

Lampu indikator menyala.

Temperatur dapat diubah antara 3 level.



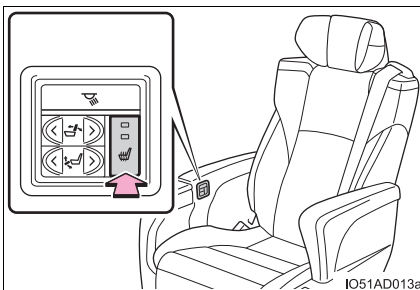
Pemanas tempat duduk baris kedua

Tekan switch.

Lampu indikator menyala.

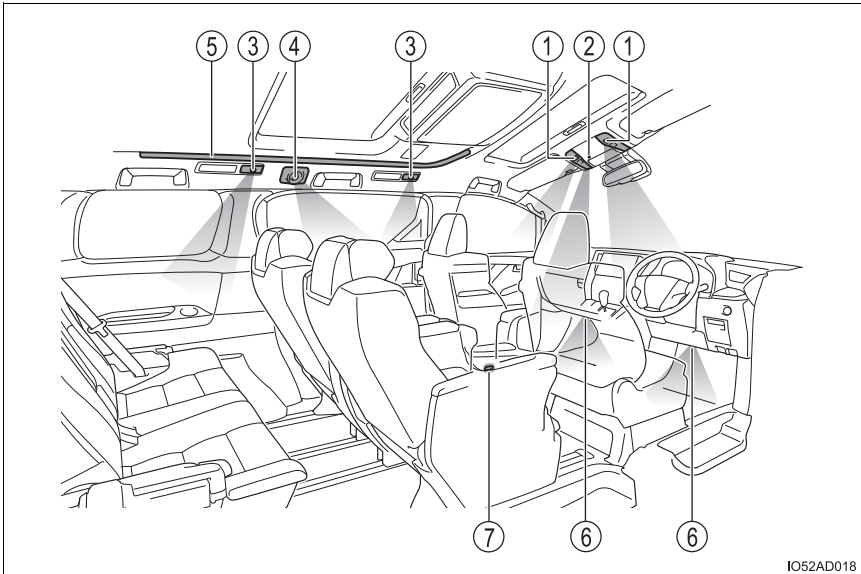
Setiap kali switch ditekan, intensitas dari pemanas tempat duduk berubah dan lampu indikator menyala seperti berikut:

Hi (2 segmen menyala) → Lo (1 segmen menyala) → Off



Pemanas tempat duduk/ventilator tempat duduk dapat digunakan ketika engine switch pada mode IGNITION ON.

Daftar lampu interior



IO52AD018

- | | |
|---|--|
| ① Lampu baca/
lampu interior (→H. 376) | ④ Lampu baca belakang
(jika dilengkapi) (→H. 378) |
| ② Lampu console tengah | ⑤ Warna penerangan
langit-langit (→H. 379) |
| ③ Lampu
baca belakang (→H. 377) | ⑥ Lampu penerangan kaki |
| | ⑦ Lampu courtesy pintu |

- Sistem penerangan masuk: Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode engine switch, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.
- Bila lampu interior tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah 20 menit.
- Pengaturan (misal, lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)



PERHATIAN

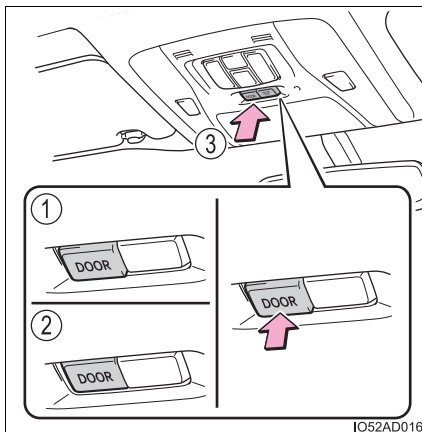
Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Switch utama lampu baca/interior

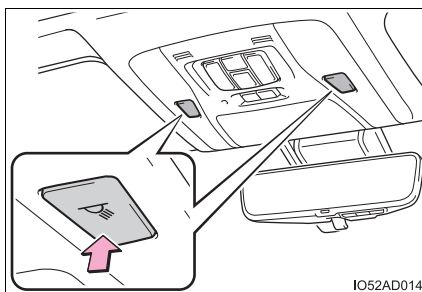
- ① Fungsi mematikan lampu yang terhubung dengan pintu
- ② Fungsi menyalakan lampu yang terhubung dengan pintu

Ketika fungsi yang terhubung dengan pintu diaktifkan, lampu akan padam/menyalakan sesuai dengan membuka/menutup pintu (posisi switch DOOR)

- ③ Menyalakan/memadamkan lampu

**Lampu baca/interior****■ Depan**

Menyalakan/memadamkan lampu



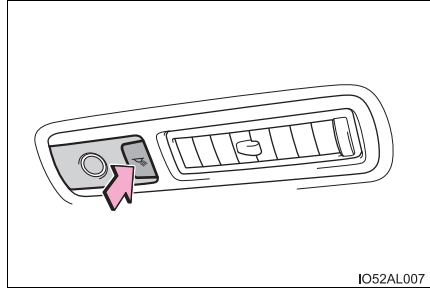
■ Belakang

Menyalakan/memadamkan lampu

Terdapat 3 level kecerahan yang dapat disetel setiap kali switch ditekan.

Menekan dan menahan switch akan memadamkan lampu, sesuai dengan level kecerahan.

Lampu baca belakang dapat dipadamkan menggunakan multi-information display.
(→H. 93)



■ Mode lounge (lampu baca belakang)

Pilih “Rear seat status display”, “Personal Lamp” dan kemudian “Lounge Mode” pada multi-information display, dan semua lampu baca belakang akan menyala pada 20% dari kecerahan maksimum. (→H. 93)

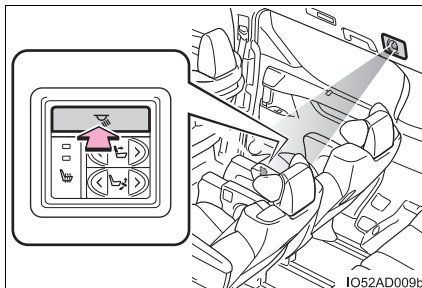
- Untuk membatalkan “Lounge Mode”, pilih “Rear seat status display”, “Personal Lamp” dan kemudian “Light Off” pada multi-information display.
- Meski sesaat “Lounge Mode” dipilih, setiap switch lampu baca belakang dapat dioperasikan untuk mengubah level kecerahan pada lampu dan memadamkannya.
- Saat mode lounge dipilih, semua lampu baca belakang akan menyala pada tingkat 20% dari kecerahan maksimal setiap kali engine switch diubah ke mode IGNITION ON.

Lampu baca belakang

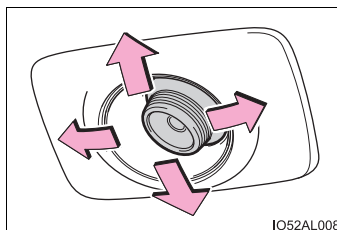
Menyalakan/memadamkan lampu

Terdapat 4 level kecerahan yang dapat disetel setiap kali switch ditekan.

Menekan dan menahan switch akan memadamkan lampu, sesuai dengan level kecerahan.



- Ketika lampu dinyalakan lagi setelah dipadamkan, level kecerahan akan sama seperti ketika dipadamkan.
- Sudut penerangan dapat disetel dalam semua arah.



Warna penerangan langit-langit

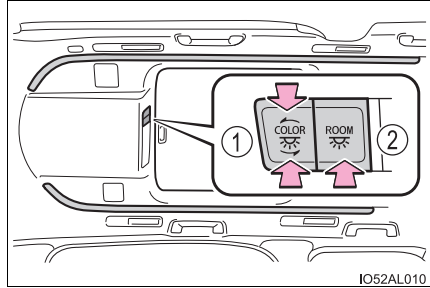
① Mengubah warna penerangan

Satu dari 16 warna dapat dipilih. Setiap kali switch ditekan, warna pada penerangan akan berubah.

② Menyalakan/memadamkan penerangan

Terdapat 4 level kecerahan yang dapat disetel setiap kali switch ditekan.

Menekan dan menahan switch akan memadamkan penerangan, sesuai dengan level kecerahan.

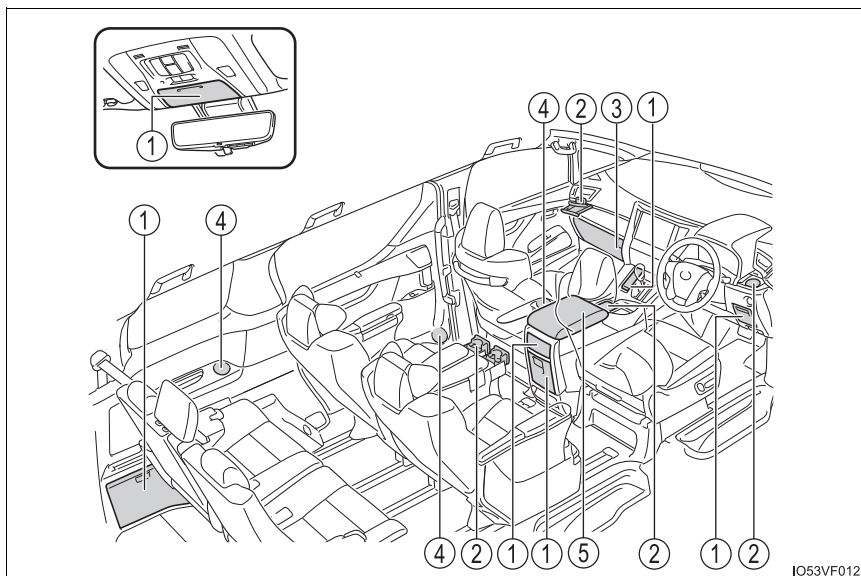


- Warna penerangan langit-langit dapat dioperasikan menggunakan multi-information display. (→H. 93)
- Warna penerangan langit-langit akan padam setiap kali engine switch

diubah ke mode IGNITION ON. Menekan **ROOM** kembali warna penerangan langit-langit kembali menyala.

- Jika bagian pada warna penerangan langit-langit tidak menyala atau menyala dengan warna berbeda, padamkan warna penerangan langit-langit dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar fitur penyimpanan



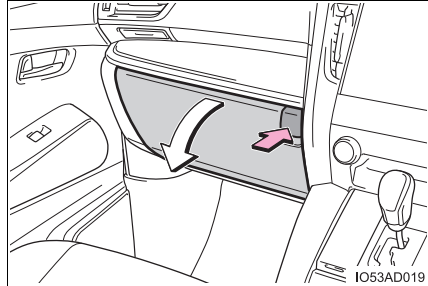
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| ① Boks tambahan
(→H. 386, 391) | ③ Laci
(→H. 381) |
| ② Pemegang gelas (→H. 382) | ④ Pemegang botol (→H. 382) |
| | ⑤ Console box (→H. 381) |

⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi.
Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci

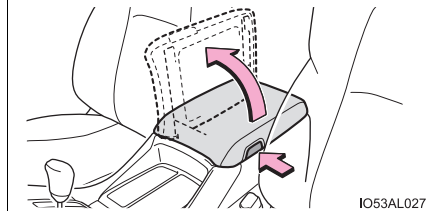
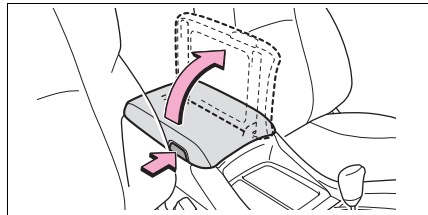
Tekan tombol untuk membuka.



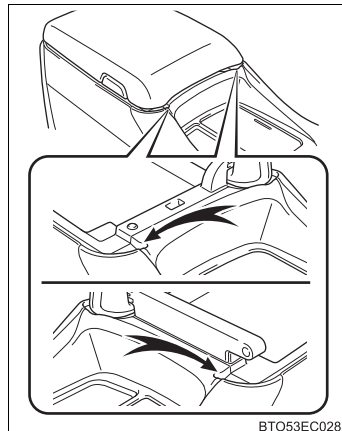
Console box

Tekan tombol dan angkat tutupnya untuk membuka.

Tutupnya dapat dibuka dengan menekan salah satu tombol sisi kiri atau kanan.



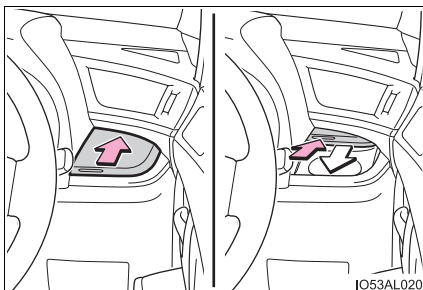
Lekukan pada console box memungkinkan kabel audio dapat melewati bahkan ketika console box ditutup.



Pemegang gelas/Pemegang botol

■ Pemegang gelas

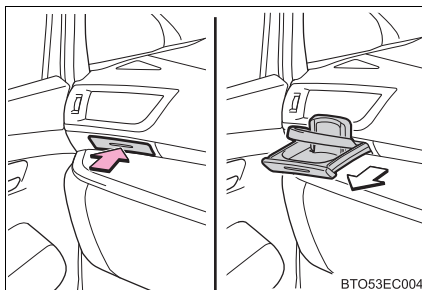
- Tempat duduk depan (sisi pengemudi)



Buka tutupnya.

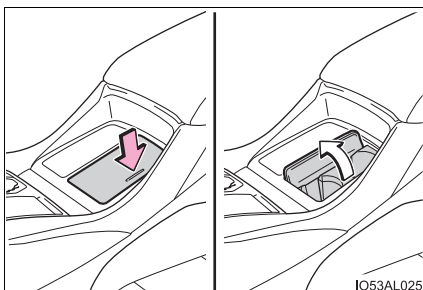
Untuk menutup, tekan ke dalam dan bebaskan tutupnya.

- Tempat duduk depan (sisi penumpang)



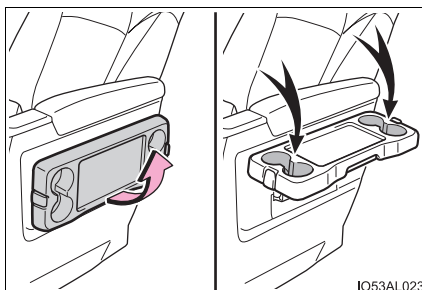
Tekan ke dalam dan bebaskan pemegang botol.

- Console box



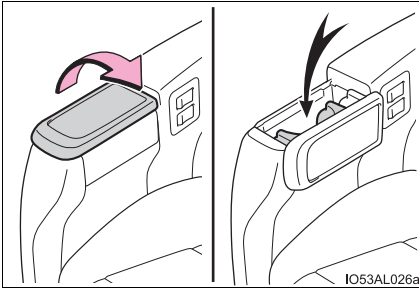
Tekan ke dalam dan bebaskan tutupnya.

- Meja lipat



Lipat ke atas meja lipat.
(→H. 401)

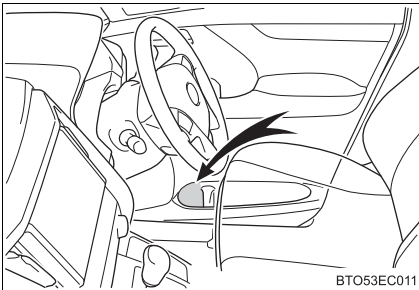
- Sandaran tangan tempat duduk baris kedua



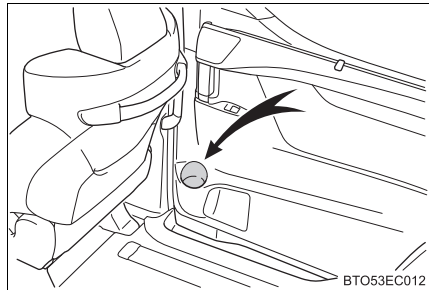
Buka tutupnya.

■ Pemegang botol

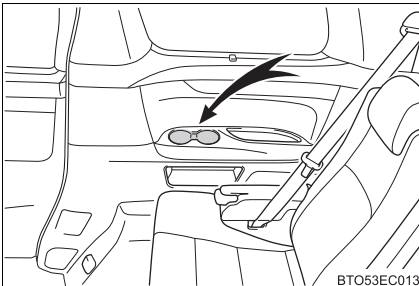
- Tempat duduk depan



- Tempat duduk kedua



- Tempat duduk baris ketiga



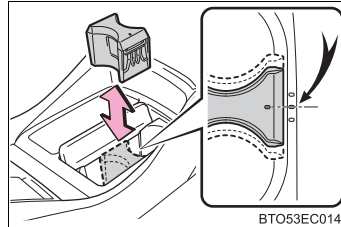
Ada dua pemegang botol, satu di sisi kanan dan satu di sisi kiri.

■ Ketika menggunakan meja lipat dengan pemegang gelas

Meja lipat dengan pemegang gelas dapat digunakan ketika tempat duduk kedua diposisikan paling luar.

■ Pemisah pemegang gelas (console box pemegang gelas)

- Posisi dari pemisah dapat diganti.
- Pemisah dapat dilepas untuk dibersihkan.

**■ Ketika menggunakan pemegang botol**

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

**PERINGATAN**

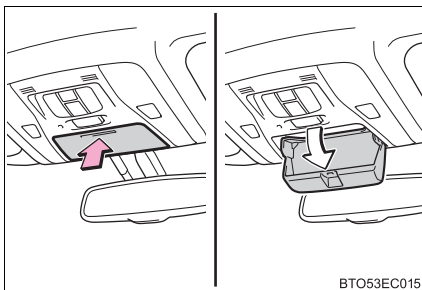
- Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Bahkan ketika tutupnya tertutup, barang yang tidak harus disimpan dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Untuk mencegah luka bakar, tutup minuman panas ketika diletakkan di dalam pemegang gelas.
- Meletakkan botol yang tinggi di tempat duduk depan (sisi pengemudi) tutup botol dapat menghalangi pandangan pengemudi.
- Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

**PERHATIAN**

- Jangan meletakkan botol, gelas yang terbuka atau cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.
- Ketika menggunakan pemegang botol untuk tempat duduk ke-dua, pastikan item di dalam pemegang gelas di pintu geser tidak mengganggu gerakan pintu sebelum mengoperasikan pintu. Item yang menonjol dari pemegang botol dapat mencegah pintu membuka atau merusak kendaraan.
- Ketika menggunakan tempai duduk depan (tempat duduk penumpang) pemegang gelas, jangan memberikan beban terlalu berat pada pemegang gelas untuk mencegah kerusakan.
Juga, berhati-hatilah untuk tidak memegang pemegang gelas atau lekukannya ketika masuk atau keluar kendaraan.

Boks tambahan

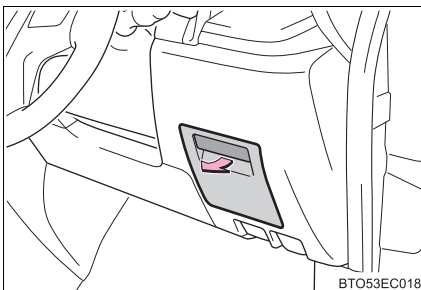
► Tipe A



BTO53EC015

Tekan ke dalam tutupnya.

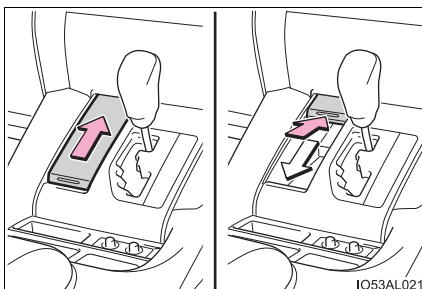
► Tipe B



BTO53EC018

Tarik tuas ke atas.

► Tipe C

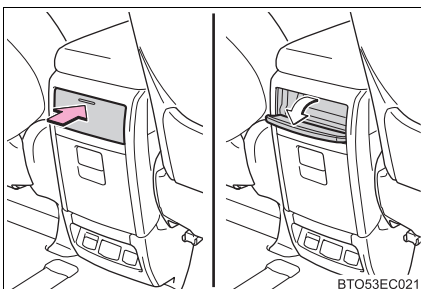


IO53AL021

Buka tutupnya.

Untuk menutup, tekan ke dalam dan bebaskan tutupnya.

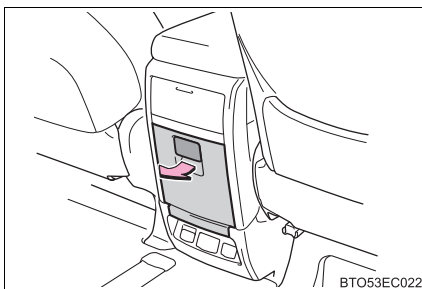
► Tipe D



BTO53EC021

Tekan ke dalam tutupnya.

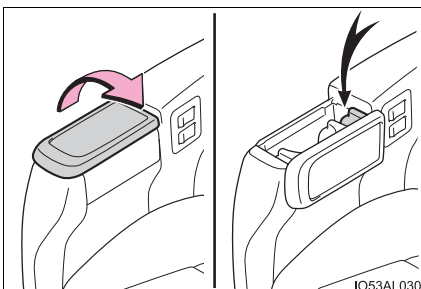
► Tipe E



BTO53EC022

Tarik tuas ke atas.

► Tipe F (jika dilengkapi)



IO53AL030

Buka tutupnya.

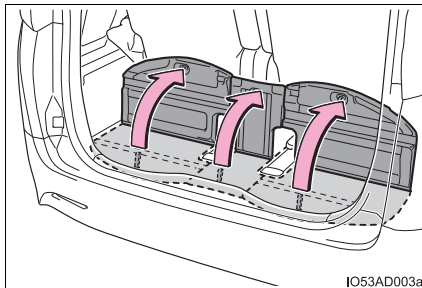
**PERINGATAN**

Jangan meletakkan benda lebih berat dari 200 g ke tipe A. Item dapat terjatuh dan menyebabkan cedera.

Fitur kompartemen bagasi

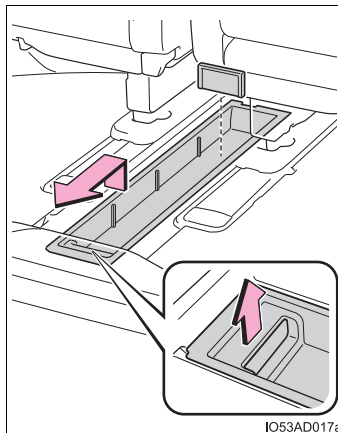
Papan deck

Tarik tali ke atas untuk mengangkat papan deck.



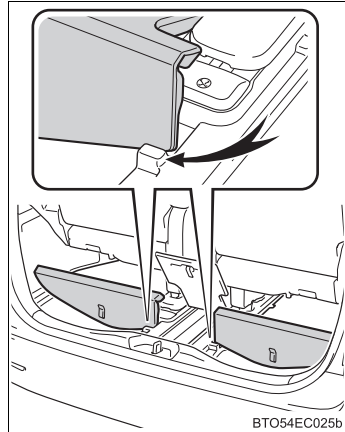
■ Boks bagasi

- Boks bagasi dapat dilepas.
- Partisi boks bagasi dapat dilepas atau posisinya dapat diubah.



■ Papan deck

Papan deck sisi kiri dan kanan dapat dilipat dan digantung pada lokasi yang ditunjukkan dalam gambar.



PERINGATAN

Bila papan deck dibuka atau dilepas, kembalikan ke posisi semula sebelum berkendara. Dalam peristiwa pengereman mendadak, sebuah kecelakaan dapat terjadi karena penumpang terkena papan deck atau benda-benda yang tersimpan di dalam deck under tray.



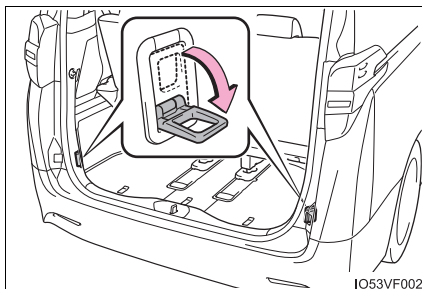
PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada papan deck, jangan memberikan beban yang terlalu berat pada papan deck.

Pengait muatan

Angkat pengaitnya untuk menggunakan.

Pengait muatan disediakan untuk mengamankan item yang kendur.

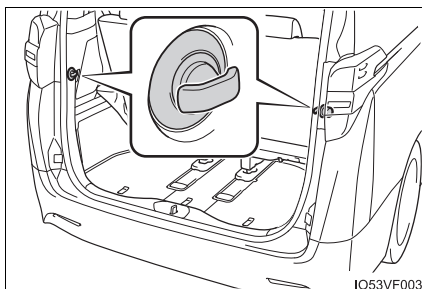


⚠ PERINGATAN

Untuk menghindari cedera, selalu kembalikan pengait ke posisi penyimpanan ketika tidak digunakan.

Pengait jaring barang

Jaring barang dapat digantung, menggunakan pengait.

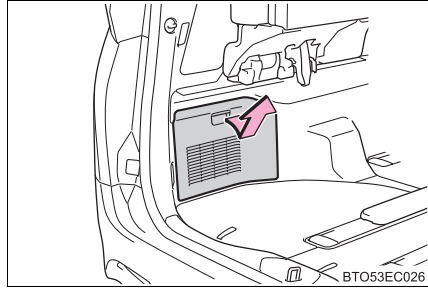


⚠ PERHATIAN

Jangan menggantung benda apapun yang beratnya melebihi 3 kg pada pengait jaring barang.

Kompartemen penyimpanan

Lepas tutupnya.



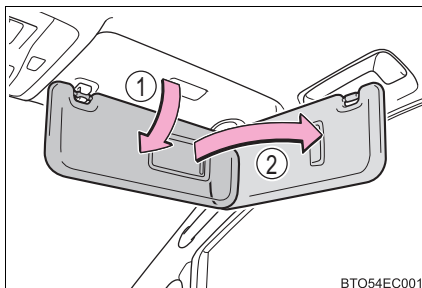
PERINGATAN

Jagalah agar kompartemen penyimpanan selalu tertutup selama pengendaraan. Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak, atau kecelakaan.

Fitur interior lain

Pelindung matahari

- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.

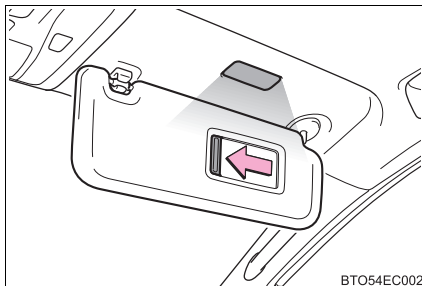


BTO54EC001

Kaca rias

Geser tutupnya untuk membuka.

Lampu menyala ketika tutupnya dibuka.



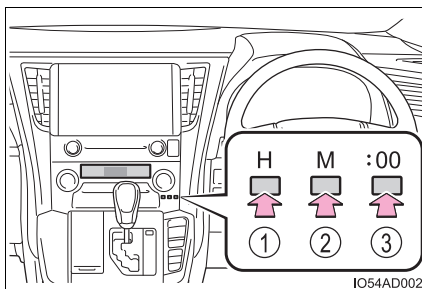
BTO54EC002

Jam

Jam dapat disetel dengan menekan tombol.

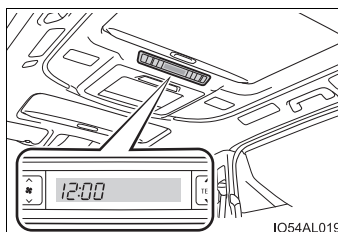
- ① Menyetel jam
- ② Menyetel menit
- ③ Putaran ke jam terdekat*

*: misalnya. 1:00 hingga 1:29 → 1:00
1:30 hingga 1:59 → 2:00



IO54AD002

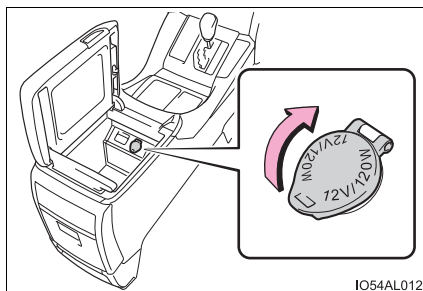
- Jam ditampilkan ketika
 - Depan: Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.
 - Belakang: Engine switch di mode IGNITION ON.
- Ketika baterai dilepas, tampilan waktu akan secara otomatis disetel ke 1:00.
- Jam pada panel kontrol air conditioner belakang akan disesuaikan secara terpisah.



Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi power 120 W).

Buka tutupnya.



■ Power outlet dapat digunakan bila

- Engine switch pada mode ACCESSORY atau ON.
- Kendaraan dengan sistem Stop & Start: Ketika mesin restart setelah dimatikan dari sistem Stop & Start, power outlet mungkin untuk sementara tidak dapat digunakan, tapi hal ini bukanlah kerusakan.

■ Saat mematikan engine switch

Lepas hubungan perangkat listrik dengan fungsi pengisian daya, seperti paket baterai ponsel. Jika perangkat tersebut dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dimatikan secara normal.

**PERHATIAN**

- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.
Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Wireless charger

Sebuah perangkat portabel dapat di-charge dengan hanya menempatkan Qi wireless charge perangkat portabel standar yang kompatibel sesuai dengan Wireless Power Consortium, seperti smart phone dan baterai ponsel, dll, di daerah charge.

Fungsi ini tidak dapat digunakan dengan perangkat portabel yang lebih besar dari daerah pengisian. Juga, tergantung pada perangkat portabel, mungkin tidak beroperasi seperti biasa. Silakan baca pedoman pengoperasian untuk perangkat portable yang akan digunakan.

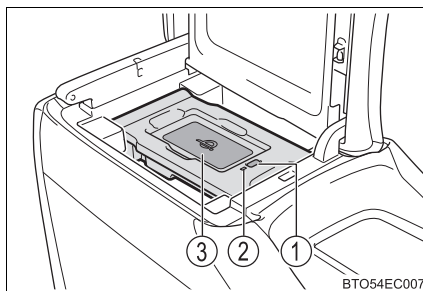
■ Simbol “Qi”

Simbol “Qi” adalah merek dagang dari Wireless Power Consortium.



■ Nama untuk semua bagian

- ① Switch power supply
- ② Lampu indikator pengoperasian
- ③ Area pengisian



BTO54EC007

■ Menggunakan wireless charger

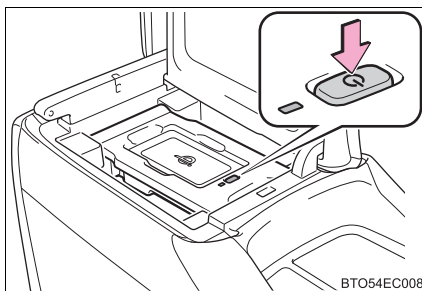
1 Buka tutup console box. (→H. 381)

2 Tekan switch power supply pada wireless charger.

Mengaktifkan dan menonaktifkan dengan setiap menekan switch power supply.

Ketika diaktifkan, lampu indikator pengoperasian (hijau) menyala.

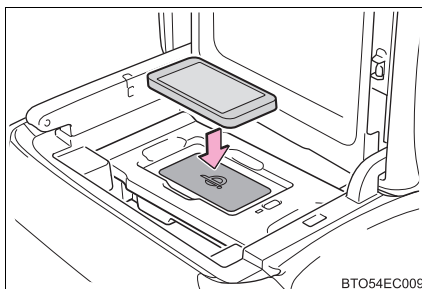
Bahkan dengan mesin mati, staus ON/OFF dari switch power supply disimpan.



3 Tempatkan sisi pengisian perangkat portabel bawah.

Ketika mengisi, lampu indikator pengoperasian (orange) menyala.

Jika pengisian tidak terjadi, cobalah tempatkan perangkat portabel sedekat mungkin dengan pusat area pengisian.



Ketika pengisian selesai, lampu indikator pengoperasian (hijau) menyala.

● Fungsi pengisian ulang

- Saat pengisian selesai dan setelah waktu yang tetap di status penangguhan pengisian, pengisian diulang berjalan.
- Bila perangkat portabel dipindahkan, pengisian berhenti sejenak dan kemudian restart.

■ **Kondisi penerangan dari lampu indikator pengoperasian**

Lampu indikator pengoperasian	Kondisi
Menonaktifkan	Ketika power supply wireless charger OFF
Hijau (menyala)	ON Standby (Status memungkinkan pengisian)
	Ketika pengisian selesai*
Orange (menyala)	Ketika penempatan perangkat portable pada area pengisian (mendeteksi perangkat portable)
	Pengisian

*: Tergantung pada perangkat portable, ada kasus di mana lampu indikator pengoperasian akan terus menyala orange bahkan setelah pengisian selesai.

● **Ketika lampu indikator pengoperasian berkedip**

Ketika terjadi kesalahan, lampu indikator pengoperasian berkedip warna oranye. Menangani kesalahan berdasarkan tabel berikut.

Lampu indikator pengoperasian	Penyebab yang diduga	Metode penanganan
Berkedip berulang kali setiap detik (Oranye)	Kendaraan kegagalan komunikasi charger.	Hubungi dealer Toyota Anda.
Berulang kali berkedip 3 kali secara terus-menerus (Oranye)	Terdapat benda asing di antara perangkat portabel dan area pengisian.	Bersihkan benda asing di antara perangkat portabel dan daerah biaya.
	Perangkat portabel tidak sinkron karena perangkat yang bergeser dari posisinya.	Tempatkan perangkat portabel dekat pusat area pengisian.
Berulang kali berkedip 4 kali secara terus-menerus (Oranye)	Temperatur meningkat dalam wireless charger.	Menghentikan pengisian sekaligus dan mulai pengisian kembali setelah beberapa saat.

■ Wireless charger dapat dioperasikan saat

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Perangkat portable yang dapat digunakan

Qi standard wireless charge standard dapat digunakan pada perangkat yang kompatibel.

Namun, tidak semua perangkat standar Qi dan yang kompatibilitas dijamin.

Dimulai dengan ponsel dan smart phone, itu ditujukan untuk perangkat portabel elektrik daya rendah yang disediakan tidak lebih dari 5W.

■ Ketika penutup dan aksesoris yang melekat pada perangkat portabel

Jangan mengisi dalam situasi di mana tutup dan aksesoris tidak mampu menangani Qi yang melekat pada perangkat portabel. Tergantung pada jenis tutup dan aksesoris, hal tersebut itu tidak mungkin untuk mengisi. Saat mengisi tidak dilakukan bahkan dengan perangkat portabel yang ditempatkan pada area pengisian, lepaskan tutup dan aksesoris.

■ Saat pengisian, kebisingan memasuki radio AM

Matikan wireless charger dan konfirmasi bahwa suara telah menurun. Jika kebisingan berkurang, terus tekan switch power supply dari wireless charger selama 2 detik, frekuensi pengisi dapat diubah dan kebisingan dapat dikurangi.

Juga, pada kesempatan tersebut, lampu indikator pengoperasian akan berkedip orange 2 kali.

■ Poin penting dari wireless charger

Saat mengisi, perangkat wireless charging dan perangkat portabel akan menjadi lebih panas, namun hal ini bukan kerusakan.

Ketika perangkat portabel menjadi panas saat pengisian, pengisian dapat berhenti karena fungsi perlindungan di sisi perangkat portabel. Pada kasus ini, ketika temperatur perangkat portabel turun secara signifikan, pengisian lagi.

■ Suara pengoperasian

Ketika power supply dihidupkan, ketika mencari perangkat portabel suara akan dihasilkan, namun hal ini bukan kerusakan.

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Saat pengisian perangkat portabel, demi keamanan, pengemudi harus tidak mengoperasikan bagian penting dari perangkat portabel saat mengemudi.

■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik

Orang dengan alat pacu jantung implan jantung, jantung resinkronisasi terapi-alat pacu jantung atau defibrillator cardioverter implan, serta perangkat medis elektrik lainnya, harus berkonsultasi dengan dokter mereka tentang penggunaan wireless charger. Pengoperasian wireless charger mungkin memiliki mempengaruhi pada perangkat medis.

■ Untuk mencegah kerusakan atau luka bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal untuk melakukannya dapat mengakibatkan kemungkinan kegagalan peralatan dan kerusakan, panas berlebih, membakar karena terlalu panas.

- Jangan memasukkan benda logam di antara area pengisian dan perangkat portabel saat pengisian
- Jangan meletakkan apapun selain dari perangkat portabel
- Jangan membenturkan atau memberikan tekanan yang kuat
- Jangan mencoba untuk membongkar untuk pembongkaran atau modifikasi
- Jangan mengisi perangkat portabel selain yang ditunjuk
- Jangan membawa benda bermagnet dekat dengan charger
- Jangan mengisi dengan area pengisian tertutup dengan debu
- Pastikan agar penutup console box tetap tertutup ketika charger wireless sedang tidak digunakan untuk menghindari masuknya benda asing atau cairan.
- Jangan menutupi perangkat portabel dengan kain, dll. ketika sedang mengisi
- Jangan menempelkan stiker, benda-benda logam, dll, ke area pengisian atau perangkat portabel

**PERHATIAN****■ Kondisi di mana fungsi mungkin tidak bekerja dengan benar**

Dalam kondisi berikut, mungkin tidak beroperasi dengan benar

- Perangkat portabel terisi penuh
- Terdapat benda asing di antara area pengisian dan perangkat portabel
- Temperatur perangkat portabel semakin tinggi dari pengisian
- Permukaan pengisian perangkat portabel menghadap ke atas
- Penempatan perangkat portabel tidak sejajar dengan area pengisian
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompet atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan

Selain itu, tidak termasuk yang disebutkan di atas, ketika pengisian tidak dilakukan secara normal atau lampu tampilan pengoperasian berkedip terus menerus, hal tersebut dianggap bahwa wireless charger mengalami kerusakan. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Untuk mencegah kegagalan atau kerusakan pada data

- Jangan membawa kartu mengandung magnet, seperti kartu kredit, atau media perekaman magnetik, dll, berada di dekat dengan pengisian data saat pengisian, jika tidak, data mungkin hilang di bawah pengaruh magnet. Juga, tidak membawa precision instruments seperti jam tangan, dll, dekat dengan pengisi daya, karena benda-benda tersebut dapat pecah.
- Jangan meninggalkan perangkat portabel di kabin. Temperatur di dalam kabin dapat menjadi tinggi, ketika berada di bawah sinar matahari langsung, dan dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat.

■ Untuk mencegah baterai lemah

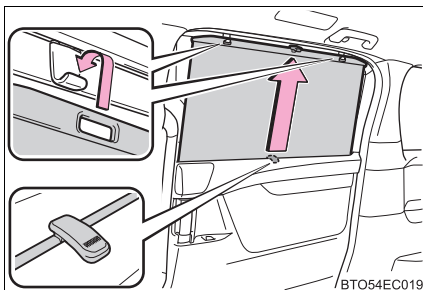
Ketika mesin dimatikan, jangan menggunakan wireless charger dalam waktu yang lama.

Sunshade

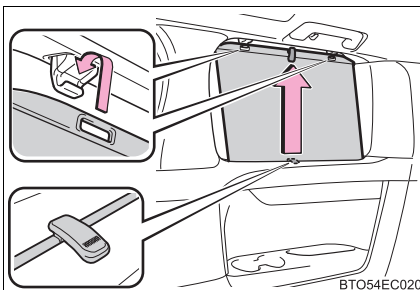
Tarik ke atas tab sunshade dan kaitkan shade menggunakan angkur.

Untuk menarik kembali sunshade, lepas kaitan sunshade dan tarik perlahan.

► Tempat duduk kedua



► Tempat duduk baris ketiga



PERHATIAN

■ Untuk memastikan pengoperasian yang normal pada sunshade.

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Jangan meletakkan apapun yang mana mungkin menghambat membuka/menutup dari sunshade.
- Jangan mengaitkan benda ke sunshade belakang.
- Jangan memberikan beban yang berlebih ke sunshade saat sedang tergantung dari pengaitnya.
- Jangan mengoperasikan sunshade untuk tempat duduk baris kedua saat sliding door membuka/menutup.
- Jangan menyimpan sunshade dalam posisi miring.
Jika disimpan dalam posisi miring, layar sunshade dapat menjadi mengerut.

■ Untuk mencegah kerusakan pelindung matahari

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

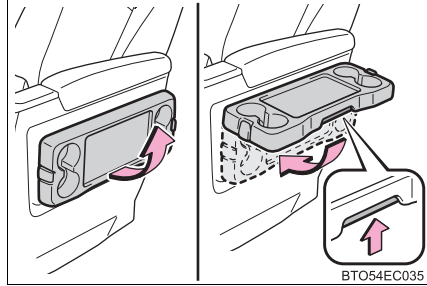
- Jangan menggunakan pelindung matahari ketika salah satu pengait dilepas.
Ketika sliding door dibuka/ditutup, pelindung matahari mungkin dapat rusak.
- Jangan menarik pada layar saat pengait dikaitkan.
Layar mungkin dapat rusak.

Meja lipat

Lipat meja ke atas.

Pastikan bahwa meja terkunci dengan sempurna.

Untuk melipat meja ke bawah, tarik ke atas tuasnya.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menggunakan meja lipat. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius dalam kecelakaan atau pengereman mendadak.

- Jangan meletakkan benda berat atau bersandar di atas meja.
- Selalu lipat kembali meja ketika tidak digunakan.

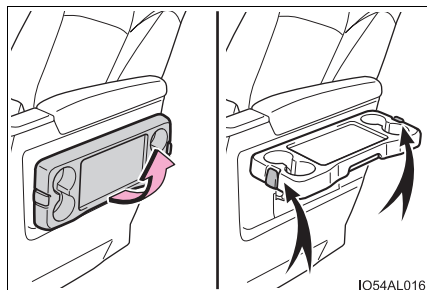


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada meja, jangan meletakkan beban terlalu banyak pada meja.

Gantungan tas belanja

Lipat ke atas meja lipat.
(→H. 401)



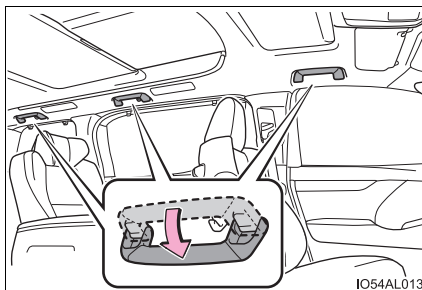
PERHATIAN

Jangan menggantungkan benda apapun yang beratnya melebihi 2 kg pada pengait tas belanjaan.

Assist grips

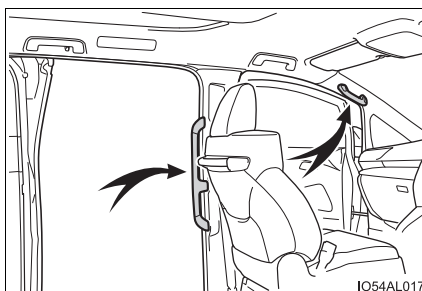
► Tipe A

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



► Tipe B

Assist grip dipasang pada pillar dapat digunakan ketika masuk atau keluar kendaraan dan lainnya.



PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip (Tipe A) ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

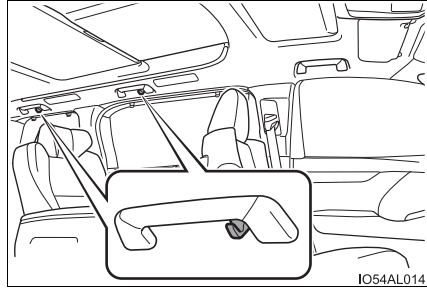


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada assist grip, jangan meletakkan beban berat pada assist grip.

Gantungan baju

Lapisan pengait diberikan bersama dengan rear assist grip untuk tempat duduk ke-dua dan ke-tiga.



IO54AL014



PERINGATAN

Jangan menggantungkan hanger pakaian atau objek keras atau benda tajam pada gantungan. Bila SRS airbag curtain shield mengembang, item ini dapat menjadi proyektil, sehingga dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

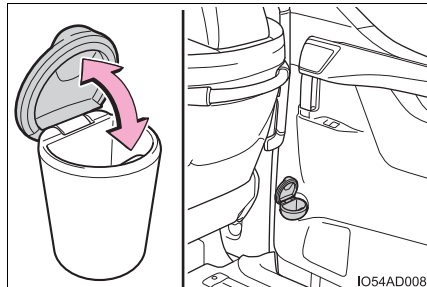
- Jangan menggantungkan beban berat pada pengait dan pegangan.
- Ketika menggunakan pelapis kaitan dalam assist grip pada tempat duduk ke-dua, berhati-hatilah agar tidak menggaitkan benda sehingga terjepit dalam menggeser pintu yang sedang dibuka atau ditutup.

Asbak

Asbak dapat dipasang di dalam pemegang gelas atau pemegang botol.

(→H. 382)

Asbak mungkin tidak dapat dipasang tergantung pada bentuk dari gelas.



IO54AD008

**PERINGATAN****■ Bila tidak digunakan**

Jaga asbak tetap tertutup. Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang yang membuka asbak atau abu yang beterbangan.

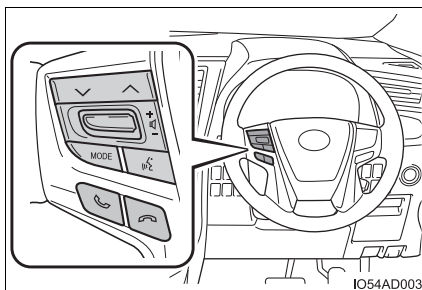
■ Untuk mencegah kebakaran

- Padamkan sepenuhnya korek api atau rokok sebelum meletakkannya di asbak, kemudian pastikan asbak tertutup sepenuhnya.
- Jangan letakkan kertas atau benda lain yang dapat terbakar di asbak.

Switch roda kemudi

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan switch pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio atau sistem navigasi.

**PERINGATAN****■ Untuk mengurangi risiko kecelakaan**

Berhati-hatilah ketika mengoperasikan switch audio pada roda kemudi.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan	406
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan	412

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan	417
Jadwal perawatan berkala	420

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri	427
Kap mesin	429
Penempatan dongkrak lantai ...	432
Kompartemen mesin	434
Ban.....	446
Tekanan pemompaan ban.....	456
Roda	458
Filter air conditioner.....	460
Penggantian karet wiper.....	463
Baterai kunci elektronik	469
Memeriksa dan mengganti Sekring	472
Lampu eksterior	476

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila air tidak berbintik di atas permukaan bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian kendaraan otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:

- Lipat kaca spion
- Matikan sistem power sliding door.
- Matikan sistem power back door.

Pastikan untuk membentangkan spion sebelum pengendaraan.

- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan, part (roda, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.
- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis.

Ada juga mungkin peningkatan risiko kerusakan kendaraan.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Saat air masuk ke kabin, jangan biarkan ujung nozzle di dekat celah di sekitar pintu atau perimeter jendela, atau semprot area ini secara terus menerus.

■ Catatan untuk sistem smart entry & start

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 141)

■ Pelek dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Pad rem dan caliper

Karat dapat terbentuk jika kendaraan diparkir dengan bantalan rem basah atau rotor cakram, menyebabkannya menempel. Sebelum memarkir kendaraan setelah dicuci, kendarai perlahan dan gunakan rem beberapa kali untuk mengeringkan komponen rem.

■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

■ Lapisan anti air jendela samping depan (jika dilengkapi)

- Langkah pencegahan berikut dapat memperpanjang keefektifan dari lapisan anti air.
 - Bersihkan kotoran, dll. dari jendela samping depan dengan teratur.
 - Jangan biarkan kotoran dan debu menumpuk pada jendela untuk waktu yang lama. Bersihkan jendela dengan kain lembut dan lembab segera.
 - Jangan gunakan lilin atau pembersih kaca yang mengantuk bahan abrasif ketika membersihkan jendela.
 - Jangan menggunakan benda logam apapun untuk membersihkan endapan yang menumpuk.
- Ketika kinerja anti air menjadi berkurang, lapisan dapat diperbaiki. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan part sebagai berikut:

- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5 % larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah beralkohol atau produk yang serupa.



PERINGATAN

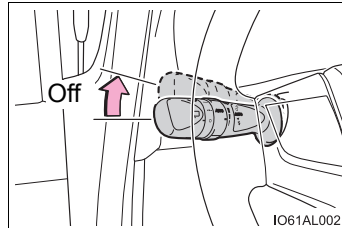
■ Ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. yang menyulut kebakaran.

■ Ketika membersihkan kaca depan

Atur switch wiper ke "OFF".

Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi secara tidak terduga dalam situasi berikut, dan dapat mengakibatkan tangan menjadi terjepit atau cedera serius lainnya dan menyebabkan kerusakan ke wiper blade.



- Ketika bagian atas kaca depan dimana lokasi sensor tetesan hujan tersentuh oleh tangan
- Ketika kain lap basah atau serupa berada dekat dengan sensor rintik hujan
- Bila terdapat goresan pada kaca depan
- Bila Anda sentuh secara langsung bodi sensor rintik hujan atau bila terdapat goresan pada sensor rintik hujan

■ Peringatan mengenai knalpot

Gas buang dapat menyebabkan pipa exhaust menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai knalpot cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

■ Langkah pencegahan sesuai dengan bumper belakang dengan Blind Spot Monitor (jika dilengkapi)

Jika cat pada bumper belakang terkelupas atau tergores, sistem mungkin malfungsi. Jika ini terjadi, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)**

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis

Atur switch wiper ke ke posisi off.

Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi dan dapat merusak wiper blade.

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi**

- Ketika mencuci kendaraan, jangan biarkan air dari washer bertekanan tinggi mengenai langsung pada kamera, area sekitar kamera. Karena kejutan dari air bertekanan tinggi, hal ini memungkinkan perangkat tidak dapat bekerja dengan normal.
- Jangan menyembrotkan air secara langsung ke radar yang terpasang di belakang emblem. Jika hal tersebut dilakukan, mungkin dapat menyebabkan perangkat rusak.
- Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boots (Karet atau resin dibuat cover), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
 - Komponen yang terkait dengan traksi
 - Komponen kemudi
 - Komponen suspensi
 - Komponen rem
- Jauhkan nozel pembersih setidaknya 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak, bagian resin, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan secara terus-menerus menahan nozzle di tempat yang sama.
- Jangan menyembrotkan bagian bawah kaca depan secara terus-menerus. Jika air masuk ke saluran masuk sistem air conditioning yang terletak di bagian bawah kaca depan, sistem air conditioning tidak dapat beroperasi dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetis

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

■ Lapisan anti air jendela dengan lapisan pelindung UV (jika dilengkapi)

Jendela samping depan memiliki lapisan pelindung UV. Untuk mencegah kerusakan pada lapisan pelindung UV, amati langkah berikut:

- Bila jendela kotor, lap perlahan dengan kain yang dibasahi air atau air hangat segera mungkin.
- Bila jendela sangat kotor, jangan membuka dan menutup jendela berulang-ulang.

**PERINGATAN****■ Air dalam kendaraan**

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll. menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah.
(→H. 39)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan biarkan wireless charger (→H. 394) basah. Salah melakukan dapat menyebabkan pengisian menjadi panas dan menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah ketika meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk saat membersihkan interior atau mengambil sesuatu di lantai.
Hal tersebut dapat mengakibatkan tangan Anda cedera karena terjepit ke rel atau platform tempat duduk.

**PERHATIAN****■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Saat membersihkan bagian dalam kaca depan

Jangan biarkan perbersih kaca menyentuh lensa. Juga, jangan menyentuh lensa. (→H. 252)

**PERHATIAN****■ Membersihkan bagian dalam pada jendela atau jendela kanan belakang quarter**

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan kabel pemanas.
- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan jendela quarter belakang sisi kanan tangan, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada antenna. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan antenna.
- Hati-hati untuk tidak menggores atau merusak antenna atau kabel pemanas.

■ Membersihkan jendela samping depan (kendaraan dengan lapisan pelindung UV)

Jangan menggunakan compound dan produk abrasif (seperti pembersih kaca, deterjen, lilin) untuk membersihkan jendela. Hal tersebut dapat merusak lapisannya.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 83)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetulan atau perbaikan.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai 12-volt

Dudukan baterai 12-volt, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 442)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)



Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

A. Kondisi Jalanan	B. Kondisi Pengendaraan
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur. 2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.) 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal) 3. Idle dalam waktu lama dan/ atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah. 4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
 G = Ganti, mengubah atau melumasi
 K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.
 B = Bersihkan

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Tali penggerak		P		P		P		P		P		P
2	Oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>		P				P				P		P
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting		P		P		P		P		P		P
IGNITION SYSTEM													
7	Busi (Spark plug)		Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai 12-volt		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
 G = Ganti, mengubah atau melumasi
 K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.
 B = Bersihkan

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 4.>>									G			
10	Filter pembersih udara	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P	
12	Charcoal canister					P				P			
CHASSIS DAN BODI													
13	Pedal rem dan rem parkir <<Lihat catatan 5.>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
14	Pad dan piringan rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
15	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
16	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P	
17	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box			P		P		P		P		P	
18	Drive shaft boot			P		P		P		P		P	

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
 G = Ganti, mengubah atau melumasi
 K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.
 B = Bersihkan

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
CHASSIS DAN BODI												
19	Suspension ball joint dan penutup debu	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
20	Fluida CVT					P				P		G
21	Suspensi depan dan belakang			P		P		P		P		P
22	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
23	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
24	Filter air conditioner				P			P			P	
25	Jumlah refrigerant untuk air conditioner			P		P		P		P		P

CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km kemudian ganti setiap 80.000 km.
3. Penggantian pertama di 240.000 km kemudian setiap 80.000 km.
4. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.
5. Pemeriksaan rem parkir tidak diperlukan.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala")

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang mencair.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 km atau 12 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
A-2: Mengoperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 1,5 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter air conditioner	Setiap 10.000 km atau 12 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida CVT	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida CVT	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida CVT	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

CATATAN:

Untuk bautudukan mounting, dan baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 440)	<ul style="list-style-type: none"> • Air hangat • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi • Baking soda • Grease
Level cairan pendingin mesin (→H. 438)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology • “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 435)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 472)	<ul style="list-style-type: none"> • Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Lampu eksterior (→H. 476)	—
Radiator dan kondensor (→H. 439)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 456)	<ul style="list-style-type: none"> • Alat pengukur tekanan ban • Sumber udara kompresor
Fluid washer (→H. 445)	<ul style="list-style-type: none"> • Air atau washer fluida mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer fluida)

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut:

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan drive belt mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila minyak mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.
Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan engine switch di off.

Dengan engine switch di mode IGNITION ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 439)

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan minyak, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila permukaan minyak rem rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi. Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

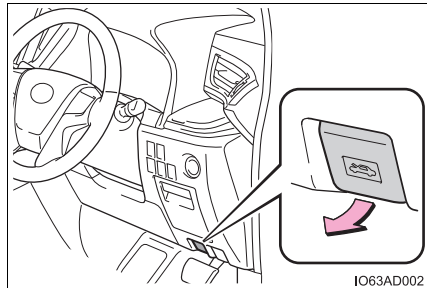
Kap mesin

Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

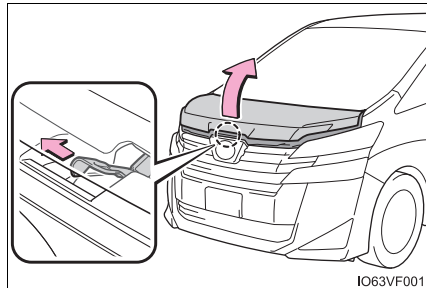
Membuka kap mesin

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

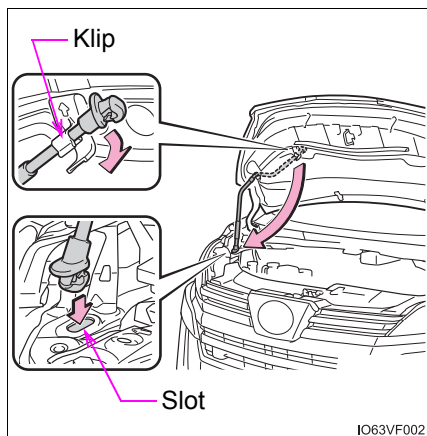
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tekan tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.

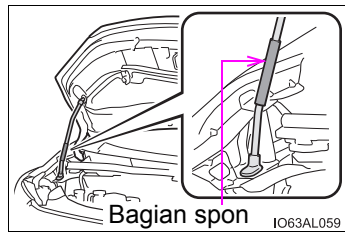


Menutup kap mesin

- 1 Sambil menahan kap mesin, lepas batang penumpu dari slot dan tempatkan pada klipnya.
- 2 Turunkan perlahan kap mesin sampai sekitar 20 cm di atas bodi kendaraan.
- 3 Tutup kap mesin dengan menjatuhkan ke bawah, dan pastikan bahwa kap mesin terkunci.

■ Ketika membuka kap mesin

Memegang batang penumpu dengan mengenggam bagian spon. Juga, jangan menyentuh bagian logam dari batang penumpu ketika perlu untuk membuka kap mesin segera setelah kendaraan berjalan, karena batang penumpu menjadi panas.



! PERINGATAN

■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.

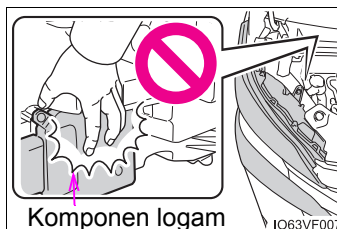
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

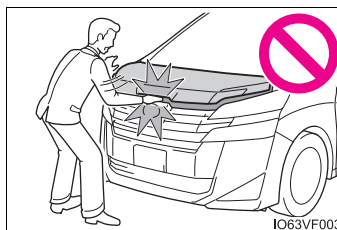
■ Lampu handling

Saat lampu besar dinyalakan, dan untuk waktu sesaat setelah lampu padam, komponen logam di ECU lampu besar akan sangat panas. Untuk mencegah luka bakar, jangan sentuh komponen logam ini sampai Anda yakin komponen telah dingin.



■ Ketika menutup kap mesin

Ketika menutup kap mesin, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



! PERHATIAN

■ Ketika menutup kap mesin

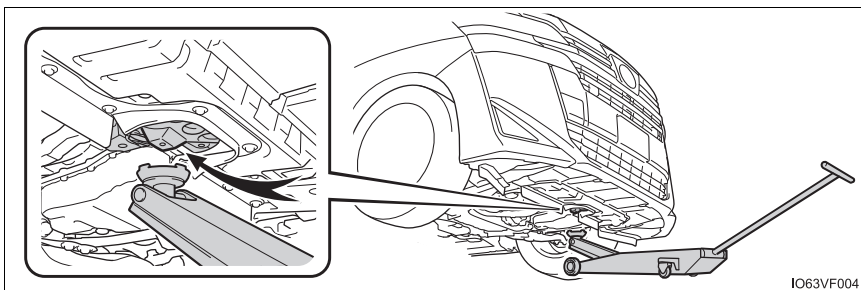
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

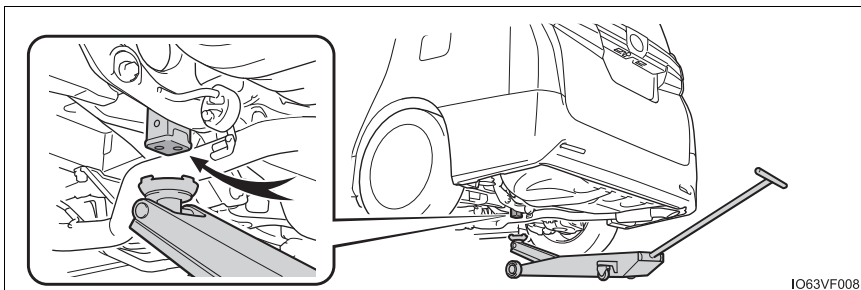
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

◆ Depan

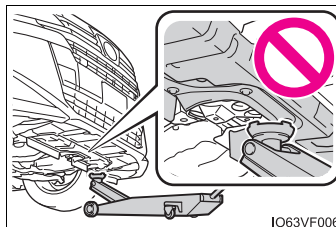


◆ Belakang



**PERHATIAN****■ Ketika mendongkrak depan kendaraan**

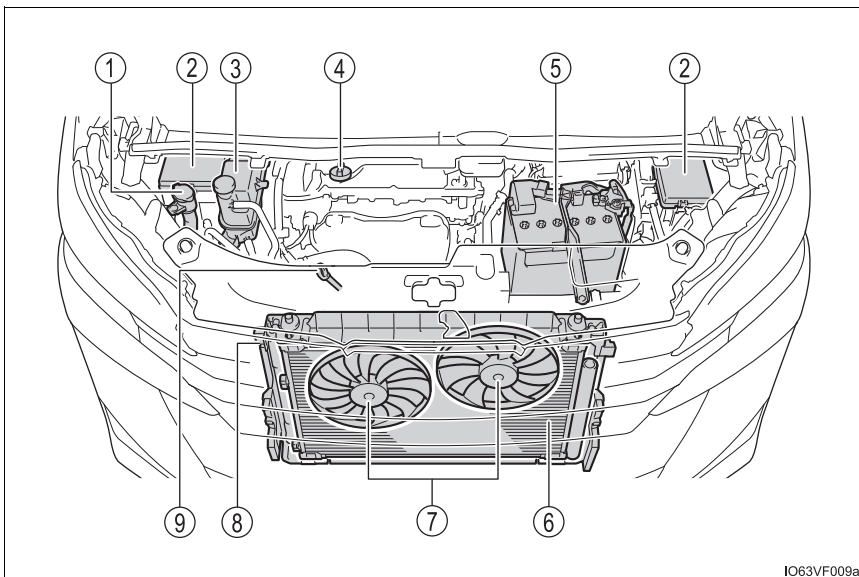
Pastikan bahwa dudukan dongkrak tidak menyentuh tutup resin pada bawah bodi kendaraan. Jika kendaraan didongkrak dengan dudukan dongkrak menyentuh tutup resin, part suspensi depan dapat menjadi rusak.



IO63VF006

Kompartemen mesin

► Mesin 2AR-FE



IO63VF009a

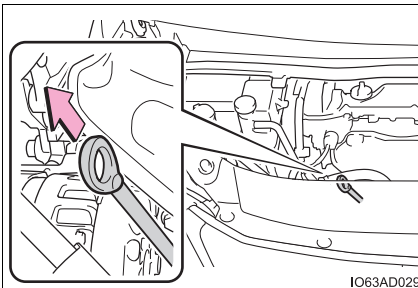
- | | |
|--|--------------------------------------|
| ① Tangki fluida washer (→H. 445) | ⑤ Baterai (→H. 440) |
| ② Boks sekring (→H. 472) | ⑥ Kondensor (→H. 439) |
| ③ Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 438) | ⑦ Kipas pendingin elektrik |
| ④ Tutup pengisi oli mesin (→H. 436) | ⑧ Radiator (→H. 439) |
| | ⑨ Dipstick level oli mesin (→H. 435) |

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

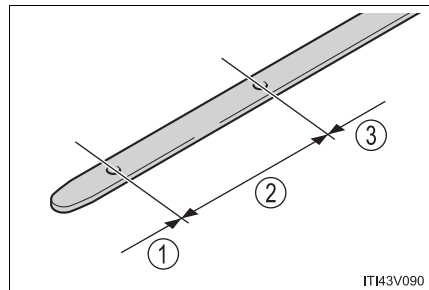
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- ① Rendah (Low)
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

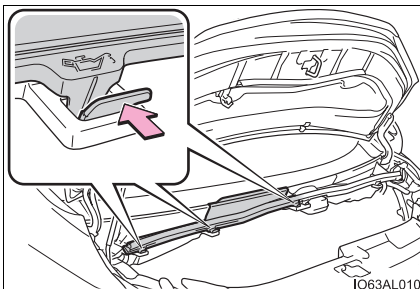
■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

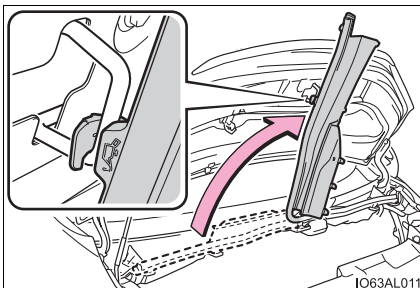
Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 536
Kualitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

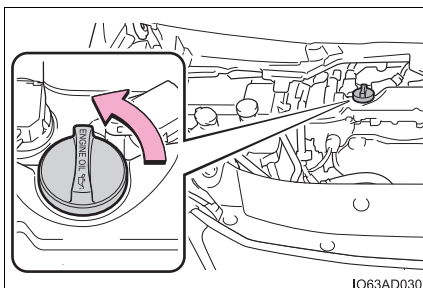
- 1 Tekan claw untuk membebaskan penguncian.



- 2 Angkat penutupnya, dan kaitkan claw dengan tanda oli pada pengait kap mesin untuk mengamankannya.



- 3 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.



- 4 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 5 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarinya searah jarum jam.
- 6 Ketika memasang covernya, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat



PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius**

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ **Ketika mengganti oli mesin**

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

■ **Langkah pencegahan ketika mengisi oli mesin**

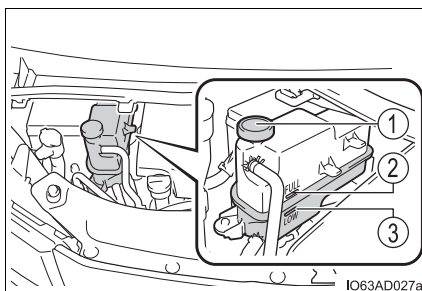
Ketika mengangkat covernya (→H. 436), angkat perlahan untuk mencegah beban apapun dari yang sedang diberikan pada weatherstrip. Bila ditarik dengan kuat, weatherstrip dapat menjadi rusak.

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".



■ **Pemilihan cairan pendingin**

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.**

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



PERINGATAN

■ **Ketika mesin panas**

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.



PERHATIAN

■ **Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ **Bila Anda menumpahkan cairan pendingin**

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan part dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Ketika mesin panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

■ Ketika mengoperasikan fan pendingin elektrik

- Jangan menyentuh kompartemen mesin.

Dengan engine switch di mode IGNITION ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. Pastikan engine switch di OFF ketika bekerja dekat dengan kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

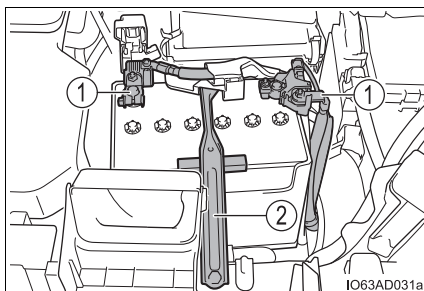
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Baterai eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

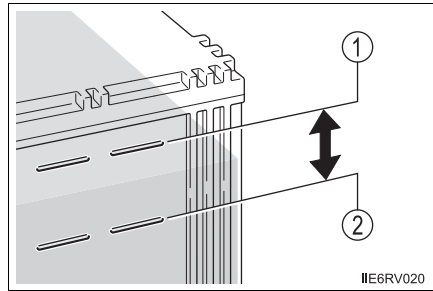
- ① Terminal
- ② Klem penahan

**■ Pemeriksaan elektrolit baterai**

Periksa bahwa level berada di antara garis “UPPER LEVEL” dan “LOWER LEVEL”.

- ① Garis "UPPER LEVEL"
- ② Garis "LOWER LEVEL"

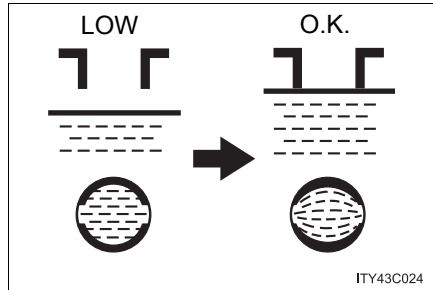
Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.



■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi

Bila garis "UPPER LEVEL" tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung pada cell.



- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai

Mesin tidak dapat dihidupkan Ikuti prosedur di bawah untuk menginisialisasi sistem.

- 1 Geser tuas transmisi ke P.
- 2 Buka dan tutup salah satu pintu.
- 3 Hidupkan kembali mesin.

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch dalam mode ACCESSORY. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan engine switch di posisi "OFF". Akan tetapi, mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan mesin sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila mesin tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Bahan kimia di baterai**

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

**PERINGATAN****■ Ketika melepas hubungan baterai**

Jangan melepas terminal negatif (-) pada bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi

Jika baterai digunakan atau discharge saat level elektrolit baterai di dalam cell dibawah garis "LOWER LEVEL" ditampilkan pada sisi baterai, usia baterai dapat menjadi pendek dan baterai dapat meledak atau menghasilkan panas.

**PERHATIAN****■ Ketika mengisi ulang baterai**

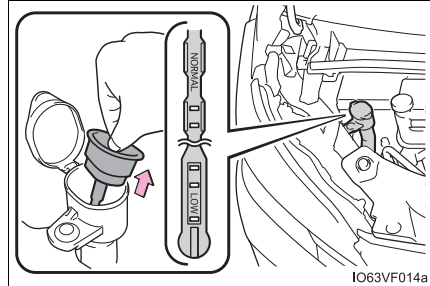
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

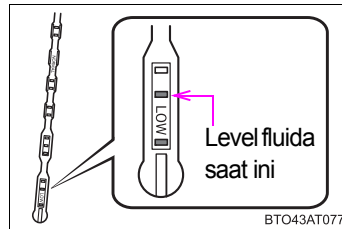
Jika permukaan fluida washer berada di “LOW”, tambahkan fluida washer.



■ Menggunakan pengukur (gauge)

Level fluida washer dapat diperiksa dengan mengamati posisi level pada lubang penutup cairan (liquid-covered hole) dalam gauge.

Bila level berada pada lubang ke dua dari atas (posisi "LOW"), isi kembali fluida washer.



PERINGATAN

■ Ketika menambahkan fluida washer

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin dll.



PERHATIAN

■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyempot.

■ Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

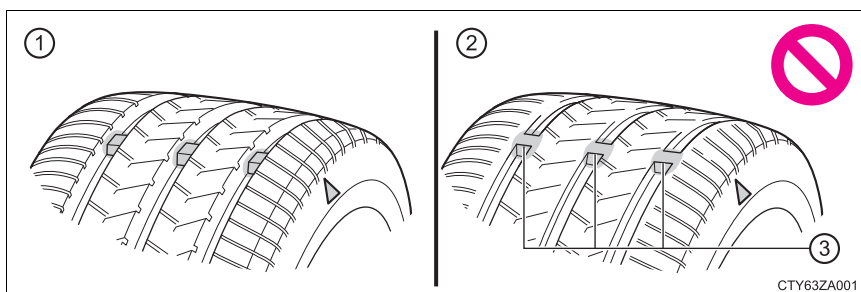
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tapak baru
- ② Tapak aus
- ③ Indikator tapak ban

Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "Δ", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

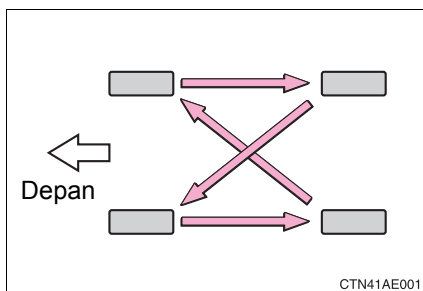
Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.

Jangan gagal untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah rotasi ban.



Sistem peringatan tekanan ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban yang menggunakan katup (pentil) peringatan tekanan ban dan transmitter untuk mendeteksi tekanan pemompaan ban rendah sebelum masalah serius muncul.



- Bila tekanan ban turun ke level yang ditentukan, pengemudi akan diingatkan oleh tampilan dan lampu peringatan. (→H. 490)
- Tekanan ban yang dideteksi oleh sistem peringatan tekanan ban dapat ditampilkan pada multi-information display. (→H. 86)

Ilustrasi yang digunakan bertujuan sebagai contoh, dan dapat berbeda dari gambar yang ditampilkan sesungguhnya pada multi-information display.

◆ Memasang katup peringatan tekanan ban dan transmitter

Ketika mengganti ban atau pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter juga harus dipasang.

Ketika katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang baru dipasang, kode ID yang baru harus di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban dan sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi. (→H. 448)

◆ Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

■ Sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi dalam situasi berikut:

- Ketika merotasi ban.
- Ketika tekanan pemompaan ban berubah seperti ketika mengubah kecepatan perjalanan.
- Ketika mengubah ukuran ban.
- Setelah mendaftarkan kode ID. (→H. 448)

Ketika sistem peringatan tekanan ban dinisialisasi, tekanan pemompaan ban saat ini akan diatur seperti tekanan benchmark.

■ Bagaimana cara inialisasi sistem peringatan tekanan ban

- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman dan ubah engine switch ke OFF.

Inialisasi tidak dapat dilakukan pada saat kendaraan sedang bergerak.

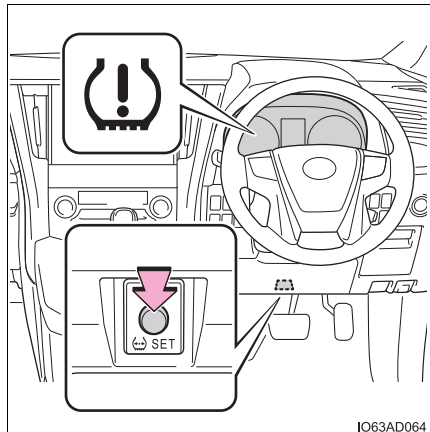
- 2 Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H. 541)

Pastikan untuk menyetel tekanan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja berdasarkan pada level tekanan ini.

- 3 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

- 4 Tekan dan tahan switch reset peringatan tekanan ban hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip 3 detik dengan lambat.

Sebuah pesan ditampilkan pada multi-information display. Juga, “--” akan ditampilkan untuk tekanan pemompaan dari setiap ban pada multi-information display saat sistem peringatan tekanan ban menentukan posisi.



- 5 Tunggu beberapa menit dengan engine switch dalam mode IGNITION ON dan ubah engine switch ke OFF.

Ketika inialisasi selesai, tekanan pemompaan dari setiap ban akan ditampilkan pada multi-information display.

◆ Mendaftarkan kode ID

Katup dan transmitter peringatan tekanan ban dilengkapi dengan kode ID yang unik. Ketika mengganti katup dan transmitter peringatan tekanan ban, kode ID perlu di-register. Ketika mendaftar kode ID, lakukan prosedur berikut:

■ Bagaimana mendaftarkan kode ID

1 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

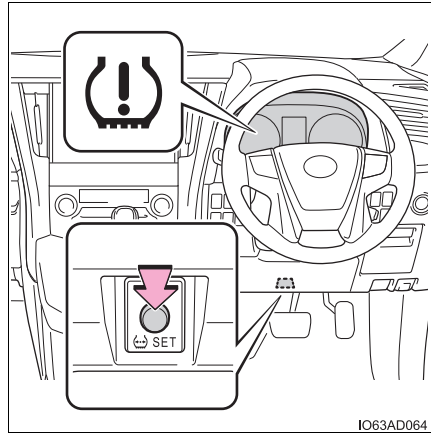
2 Tekan switch reset peringatan tekanan ban 3 kali dengan cepat berturut-turut.

Lampu peringatan tekanan ban berkedip pelan 3 kali.

Perubahan mode wheel set diaktifkan dan pendaftaran dimulai.

“--” ditampilkan untuk tekanan pemompaan dari setiap ban akan ditampilkan pada multi-information display.

Kemudian, lampu peringatan tekanan ban berkedip sangat cepat selama sekitar 1 menit kemudian tetap menyala.



3 Jalankan kendaraan pada kecepatan sekitar 40 km/jam atau selama sekitar 10 sampai 30 menit.

Ketika pendaftaran selesai, lampu peringatan tekanan ban akan padam dan tekanan pemompaan dari setiap ban ditampilkan pada multi-information display.

Waktu berlalu sebelum pendaftaran selesai akan berbeda sesuai dengan kondisi berkendara dan lingkungan sekitar.

■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam.
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain.

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Ketika mengganti ban dan pelek

Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi, sistem peringatan tekanan ban tidak bekerja dengan benar. Setelah mengemudi selama 10 menit, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama 1 menit dan menyala untuk menunjukkan malfungsi sistem.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

■ Rutinitas pemeriksaan tekanan pemompaan ban

Sistem peringatan tekanan ban belum mengganti tekanan pemompaan ban secara rutin. Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan seperti part secara rutin pada pemeriksaan kendaraan harian.

■ Ban cadangan

Pasang ban cadangan ke posisi pemasangan yang ditentukan (→H. 504), dan kemudian kencangkan dengan aman pengait tengah untuk mengamankan ban cadangan. Jika pengait tengah kendur, dapat mengeluarkan kebisingan ketika kendaraan berjalan.

■ Situasi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

- Dalam kasus berikut, sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar
 - Bila pelek tidak asli Toyota digunakan.
 - Ban telah diganti dengan ban yang tidak OE (Original Equipment)
 - Ban yang telah diganti dengan ukuran ban yang tidak sesuai.
 - Rantai ban dll, digunakan.
 - Auxiliary-supported run-flat tire digunakan.
 - Bila jendela dilapisi akan mempengaruhi sinyal gelombang radio yang terpasang.
 - Bila tekanan pemompaan ban sangat tinggi dari level yang ditentukan.
 - Bila roda tanpa katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang digunakan.
 - Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban.
- Kinerja mungkin dipengaruhi dalam situasi berikut.
 - Ketika mengemudi dekat dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
 - Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
Bila informasi posisi ban tidak ditampilkan dengan benar karena kondisi gelombang radio, tampilan mungkin dikoreksi oleh pengemudi dan mengubah kondisi gelombang radio.
- Ketika kendaraan diparkir, waktu yang diperlukan untuk peringatan menghidupkan atau mematikan akan diperpanjang.
- Ketika tekanan pemompaan ban berkurang dengan sangat cepat, contohnya ketika ban pecah, peringatan tidak dapat berfungsi.

■ Ketika menginisialisasi

- Pastikan untuk melakukan inisialisasi setelah menyetel tekanan pemompaan ban.
Juga, pastikan ban dingin sebelum melakukan inisialisasi atau penyetelan tekanan pemompaan ban.
- Sistem peringatan tekanan ban dapat diinisialisasi sendiri, tetapi tergantung pada kondisi mengemudi dan lingkungan mengemudi, inisialisasi mungkin memerlukan waktu untuk diselesaikan.

■ Pengoperasian inisialisasi

- Bila Anda tidak sengaja mengubah engine switch ke OFF selama inisialisasi, tekan switch reset lagi karena inisialisasi akan dimulai kembali secara otomatis ketika engine switch telah diubah ke mode IGNITION ON untuk selanjutnya.
- Bila Anda tidak sengaja menekan switch reset ketika inisialisasi tidak diperlukan, setel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan ketika ban dingin, dan lakukan lagi inisialisasi.
- Saat posisi dari setiap ban sedang ditentukan dan tekanan pemompaan tidak ditampilkan pada multi-information display, jika tekanan pemompaan ban menurun, lampu peringatan tekanan ban akan menyala.

■ Kinerja peringatan dari sistem peringatan tekanan ban

Peringatan dari sistem peringatan tekanan ban akan berubah sesuai dengan kondisi di mana sistem diinisialisasi. Untuk alasan ini, sistem dapat memberikan peringatan bahkan jika tekanan ban tidak mencapai tingkat yang cukup rendah, atau jika tekanan lebih tinggi dari tekanan yang disesuaikan ketika sistem diinisialisasi.

■ Jika sistem peringatan tekanan ban tidak diinisialisasi dengan benar

Dalam situasi berikut, inisialisasi tidak akan dimulai atau tidak selesai dengan benar dan sistem tidak akan bekerja dengan benar. Lakukan kembali prosedur inisialisasi.

- Ketika mengoperasikan switch reset peringatan tekanan ban, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip sebanyak 3 kali.
- Setelah melakukan prosedur inisialisasi, lampu peringatan tekanan ban berkedip selama 1 menit kemudian menyala setelah mengemudi selama 20 menit.
Jika inisialisasi tidak dapat diselesaikan setelah melakukan prosedur di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Ketika mendaftarkan kode ID

- Sebelum melakukan pendaftaran kode ID, pastikan bahwa tidak ada roda dengan katup dan transmitter peringatan tekanan ban terpasang dekat dengan kendaraan.
- Pastikan untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah mendaftarkan kode ID. Jika sistem diinisialisasi sebelum mendaftarkan kode ID, nilai yang diinisialisasi akan invalid.
- Karena ban menjadi hangat ketika pendaftaran selesai, pastikan untuk membiarkan ban dingin dulu sebelum melakukan inisialisasi.

■ Membatalkan pendaftaran kode ID

- Untuk membatalkan pendaftaran kode ID setelah dimulai, ubah engine switch ke off sebelum mengendarai kendaraan.
Jika kendaraan dikendarai setelah pendaftaran kode ID dimulai, untuk membatalkan pendaftaran, lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID dan ubah engine switch ke off sebelum mengemudi.
- Jika pendaftaran kode ID telah dibatalkan, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON dan kemudian menyala. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja ketika lampu peringatan tekanan ban padam.
- Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, pendaftaran kode ID mungkin telah dibatalkan dengan benar. Untuk membatalkan pendaftaran, lakukan kembali prosedur memulai pendaftaran kode ID dan kemudian ubah engine switch ke off sebelum mengemudi.

■ Jika kode ID tidak terdaftar dengan benar

- Dalam situasi berikut, pendaftaran kode ID memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan atau tidak memungkinkan sama sekali. (Biasanya, kendaraan perlu dijalankan selama sekitar 10 sampai 30 menit untuk menyelesaikan pendaftaran kode ID.) Jika pendaftaran kode ID tidak selesai setelah mengemudi sekitar 30 menit, terus mengemudi selama beberapa saat.
 - Jika kendaraan dikendarai di jalan tidak rata, akan memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan pendaftaran.
 - Jika kendaraan mundur saat melakukan pendaftaran, data yang dikumpulkan selama pendaftaran akan dihapus, dan akan membutuhkan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan.
 - Jika kendaraan dikendarai di lalu lintas yang padat atau situasi lainnya dimana kendaraan lain dikendarai berdekatan, akan memerlukan waktu agar sistem untuk mengenali katup peringatan tekanan ban dan transmitter pada kendaraan Anda.
 - Jika pelek dengan katup dan transmitter peringatan tekanan ban dipasang di dalam atau dekat kendaraan, pendaftaran kode ID untuk pelek yang dipasang menjadi tidak memungkinkan.Jika pendaftaran ID tidak selesai setelah mengemudi selama sekitar 1 jam, parkir kendaraan di tempat yang aman selama sekitar 20 menit dan kemudian lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID.
- Dalam situasi berikut, pendaftaran kode ID tidak akan dimulai atau tidak selesai dengan benar dan sistem tidak akan bekerja dengan benar. Lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID.
 - Jika, ketika berupaya untuk memulai pendaftaran kode ID, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip perlahan 3 kali.
 - Jika, ketika kendaraan dikendarai selama sekitar 10 menit setelah melakukan pendaftaran kode ID, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit dan kemudian menyala.
- Jika pendaftaran kode ID tidak dapat diselesaikan setelah melakukan prosedur di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak.

Juga, jangan campur tapak ban yang sangat berbeda.

- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas, dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.
- Jangan menderek jika kendaraan Anda memakai ban cadangan tipe compact

■ Ketika inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

Jangan mengoperasikan switch reset peringatan tekanan ban tanpa terlebih dahulu menyetel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan. Jika tidak, lampu peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala bahkan bila tekanan pemompaan ban rendah, atau lampu dapat menyala ketika tekanan pemompaan ban sesungguhnya normal.

**PERHATIAN****■ Memperbaiki atau mengganti ban, pelek, katup peringatan tekanan ban, transmitter dan tutup katup ban**

- Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.
- Pastikan memasang tutup pentil ban. Bila tutup katup ban tidak dipasang, air dapat masuk ke katup peringatan tekanan ban dan katup peringatan tekanan ban dapat merekat.
- Ketika mengganti tutup katup ban, jangan menggunakan tutup katup ban selain yang ditentukan. Tutupnya dapat menjadi macet.

■ Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Setelah menggunakan liquid sealant, pastikan untuk mengganti valve dan transmitter peringatan tekanan ban ketika memperbaiki atau mengganti ban.

■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.

Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 541)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

**PERINGATAN****■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN****■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminum Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

■ Ketika mengganti pelek

Pelek pada kendaraan Anda dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang memungkinkan sistem peringatan tekanan ban yang disediakan akan memperingatkan dalam kejadian kehilangan tekanan pompa ban. Ketika mengganti pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter harus dipasang. (→H. 447)

**PERINGATAN**

■ **Ketika mengganti pelek**

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan inner tube dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika memasang mur pelek**

Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

■ **Dilarang menggunakan pelek yang rusak**

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

**PERHATIAN**

■ **Mengganti katup peringatan tekanan ban dan transmitter**

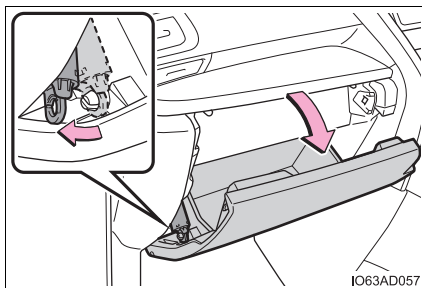
- Karena perbaikan atau penggantian ban dapat mempengaruhi katup dan transmitter peringatan tekanan ban, pastikan untuk menservis ban oleh dealer Toyota Anda atau bengkel servis lain yang ditentukan. Sebagai tambahan, pastikan untuk membeli katup dan transmitter peringatan tekanan ban di dealer Toyota Anda.
- Pastikan bahwa hanya pelek asli Toyota yang digunakan pada kendaraan Anda. Katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak dapat bekerja dengan benar dengan pelek tidak asli.

Filter air conditioner

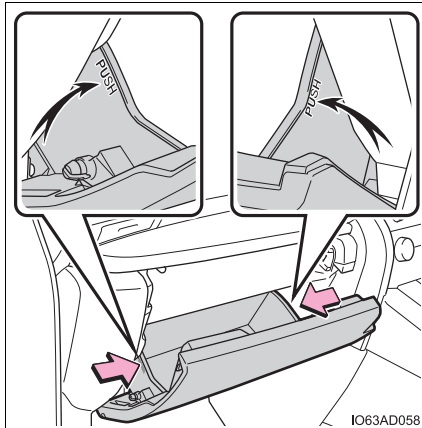
Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode pelepasan

- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Buka laci dan geser damper.

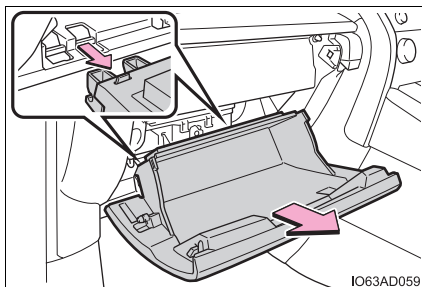


- 3 Tekan ke dalam setiap sisi laci untuk melepaskan claw, dan kemudian secara perlahan dan buka penuh laci sambil menumpunya.



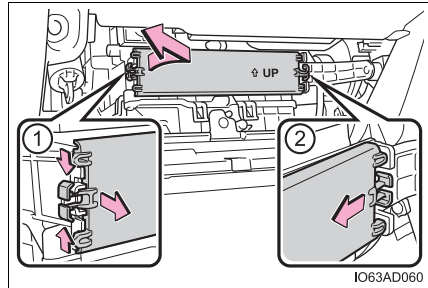
- 4 Dengan laci terbuka penuh, miringkan laci ke atas sedikit dan tarik naikan perlahan dan tarik dudukan untuk melepaskan bagian bawah laci.

Jangan menggunakan tenaga berlebih jika laci tidak terlepas ketika sedikit menarik. Sebaliknya, tarik ke arah dudukan saat sedikit menyesuaikan ketinggian laci.

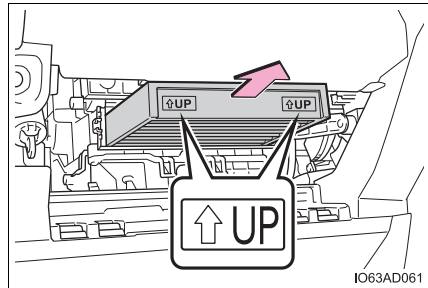


5 Lepas tutup filter.

- ① Membuka penguncian tutup filter.
- ② Gerakkan tutup filter ke arah anak panah, dan kemudian tarik keluar dari claw.

**6 Lepas filter air conditioner dan periksa atau ganti dengan yang baru bila perlu.**

Tanda “↑UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.

**7 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.****Interval pemeriksaan**

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan (→H. 420). Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

Filter air conditioner dengan fungsi penghilang bau

Ketika wewangian ditempatkan di dalam kendaraan Anda, efek penghilang bau dapat secara signifikan melemah dalam waktu singkat.

Ketika bau air conditioner keluar terus-menerus, ganti filter air conditioner.

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan sistem air conditioner**

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.

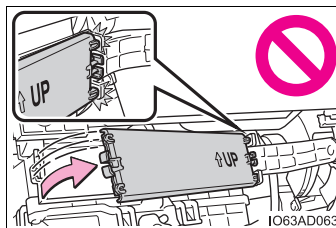
Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

■ Ketika melepas laci

Selalu mengikuti prosedur yang ditetapkan untuk melepas laci (→H. 460). Jika laci dilepas tanpa mengikuti prosedur yang ditetapkan, engsel dari laci dapat menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan tutup filter

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



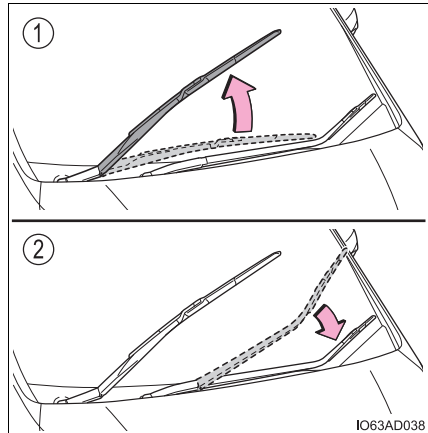
Penggantian karet wiper

Ketika mengganti karet wiper, lakukan prosedur berikut untuk mengoperasikan setiap wiper.

Menangani lengan wiper

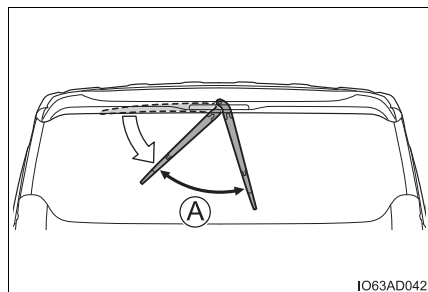
■ Wiper kaca depan

- ① Ketika mengangkat lengan wiper, pertama miringkan ke atas lengan wiper sisi pengemudi, dan kemudian sisi penumpang.
- ② Ketika mengembalikan lengan wiper ke posisi semula, pertama turunkan sisi penumpang, dan kemudian turunkan sisi pengemudi.



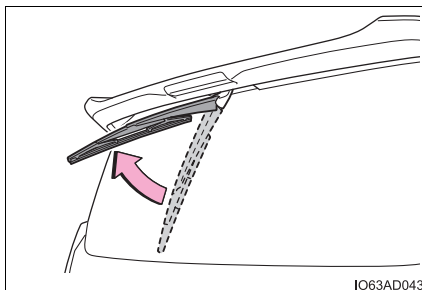
■ Wiper kaca belakang

- 1 Operasikan wiper kaca belakang menggunakan switch wiper kaca belakang (→H. 245). Ketika wiper kaca belakang berada di dalam rentang **A** yang ditunjukkan dalam gambar, matikan engine switch untuk menghentikan wiper kaca belakang.



- 2 Miringkan ke atas lengan wiper.

Setelah mengembalikan lengan wiper ke posisi semula, jangan lupa untuk memutar switch wiper kaca blakang ke OFF.

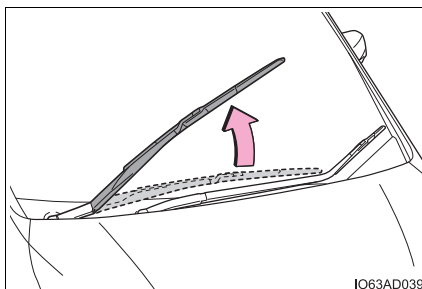


IO63AD043

Wiper kaca depan

■ Pembongkaran dan pemasangan wiper blade kaca depan

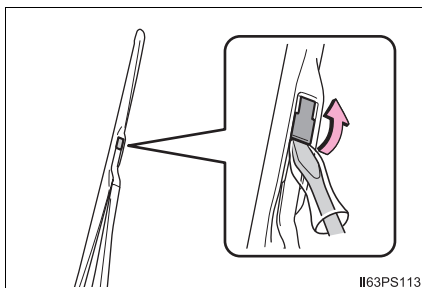
- 1 Miringkan lengan wiper.



IO63AD039

- 2 Angkat stopper menggunakan obeng pipih seperti ditunjukkan dalam gambar.

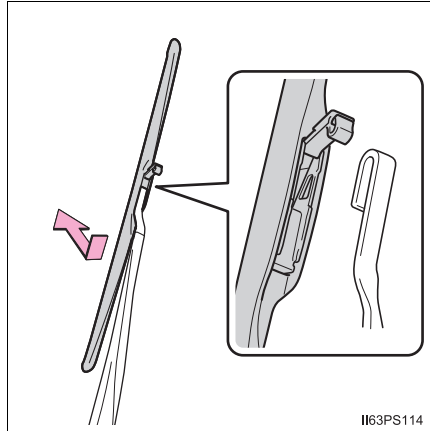
Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



II63PS113

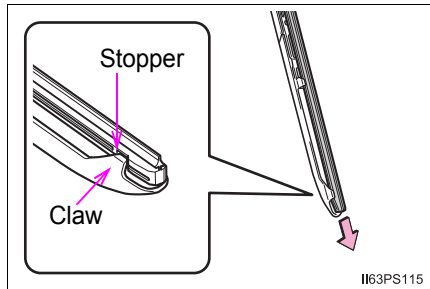
- 3 Geser wiper blade untuk melepas part tersebut dari lengan wiper.

Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.



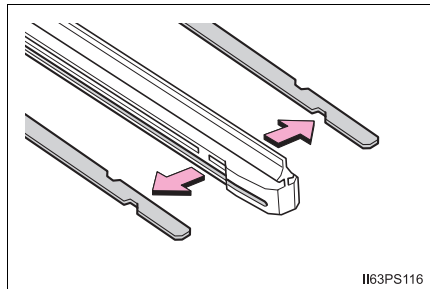
■ Penggantian karet wiper

- 1 Tarik karet wiper untuk melepas claw pada wiper blade dari stopper, dan tarik karet wiper.



- 2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper yang ditarik keluar, dan pasang plat ke karet wiper baru.

Pastikan lokasi cutout dan arah lungsin dari logam wiper blade sama seperti semula.



- 3 Pasang karet wiper ke wiper blade dari samping tanpa stopper.
4 Amankan stopper karet wiper dengan claw pada wiper blade.

Wiper kaca belakang

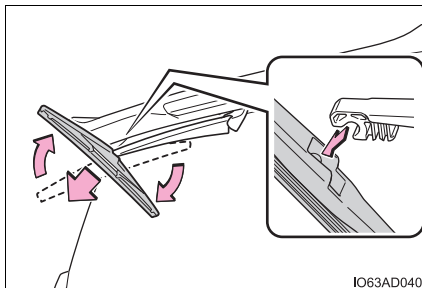
■ Pembongkaran dan pemasangan wiper blade kaca belakang

- 1 Miringkan lengan wiper. (→H. 463)

- 2 Gerakkan wiper blade sampai terdengar suara klip dan claw terlepas, dan kemudian lepas wiper blade dari lengan wiper.

Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

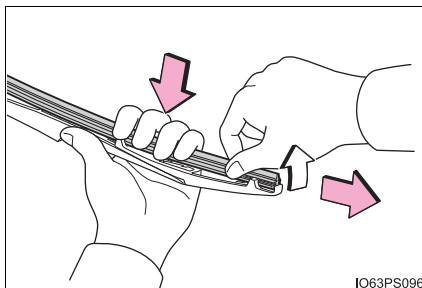
Setelah pemasangan wiper blade, periksa bahwa persambungan terkunci.



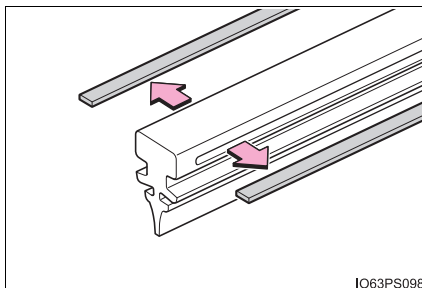
■ Penggantian karet wiper

- 1 Tarik karet wiper keluar melewati stopper pada wiper blade, lalu terus tarik sampai benar-benar terlepas.

Pegang sedikit antara claw pada wiper blade agar karet wiper terangkat, agar lebih mudah dilepas.

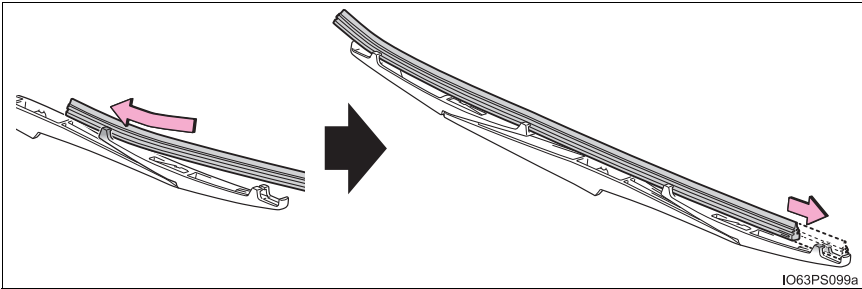


- 2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper yang ditarik keluar, dan pasang plat ke karet wiper baru.



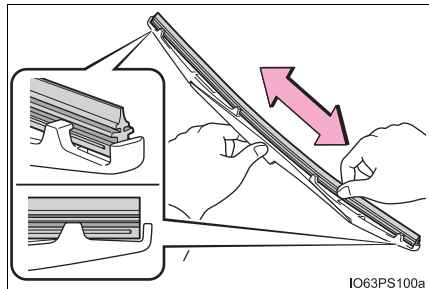
- 3 Masukkan karet wiper mulai dari claw pada bagian tengah wiper blade. Lewatkan karet wiper melalui 3 claw sehingga claw yang menempel keluar dari stopper, lalu lewatkan karet wiper melalui claw terakhir yang tersisa.

Mengoleskan sedikit cairan washer ke karet wiper dapat memudahkan untuk memasukkan claw ke dalam alur.



- 4 Periksa bahwa claw pada wiper blade tepat di alur karet wiper.

- Jika claw pada blade wiper tidak dipasang di alur karet wiper, pegang karet wiper dan geser beberapa kali untuk memasukkan claw ke dalam alur.



- Angkat sedikit bagian tengah karet wiper untuk memudahkan menggeser karet.

■ Menangani wiper blade atau karet wiper

Penanganan yang tidak tepat dapat merusak wiper blade atau karet wiper. Jika Anda tidak yakin tentang cara mengganti wiper blade atau karet wiper, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Ketika mengangkat lengan wiper kaca belakang

Sambil memastikan bahwa wiper kaca belakang tidak mengenai spoiler belakang, angkat perlahan-lahan wiper kaca belakang. Ketika wiper kaca belakang tampak seperti akan mengenai spoiler belakang jika sepenuhnya diangkat, kembalikan lengan wiper kaca belakang ke posisi semula, dan kemudian sesuaikan posisi berhenti wiper kaca belakang sehingga wiper kaca belakang sehingga lebih rendah.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan**

- Ketika mengangkat lengan wiper kaca depan, pertaman miringkan ke atas lengan wiper sisi pengemudi, dan kemudian sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, kembalikan sisi penumpang terlebih dahulu.
- Berhati-hatilah jangan merusak claw ketika mengganti karet wiper.
- Setelah wiper blade dilepas dari lenngan wiper, letakan kain, dll., di antara kaca depan dan lengan wiper untuk mencegah kerusakan pada kaca depan.
- Pastikann untuk tidak menarik secara berlebih pada karet wiper atau merusak pelat logamnya.

Baterai kunci elektronik

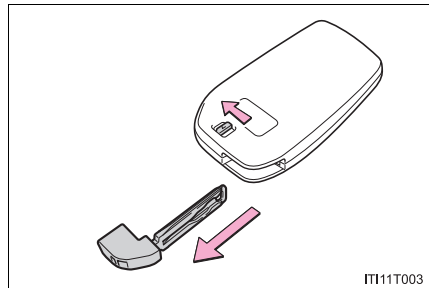
Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2032

Mengganti baterai

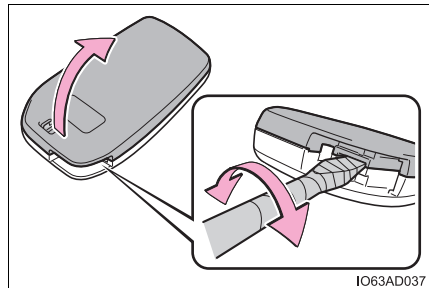
- 1 Keluarkan kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutupnya.

Gunakan obeng dengan ukuran yang tepat. Mencukil paksa dapat menyebabkan covernya rusak.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan kain lap.

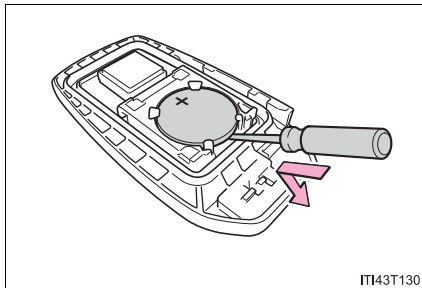


3 Lepas baterai yang kosong.

Ketika melepas penutup, jika baterai tidak dapat dilihat karena modul kunci elektronik yang melekat pada penutup atas, lepas modul kunci elektronik dari depan sehingga baterai dapat terlihat seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Ketika melepas baterai, gunakan obeng dengan ukuran yang tepat.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.

4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.**Gunakan baterai lithium CR2032**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

Ketika baterai kunci elektronik lemah

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

Setelah mengganti baterai

Pastikan bahwa indikator LED pada permukaan kunci menyala saat menekan tombol apapun.

**PERINGATAN****■ Peringatan baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Baterai jangan sampai tertelan. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar kimiawi.
- Baterai koin atau baterai kancing digunakan dalam kunci elektronik. Baterai yang tertelan dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah dalam waktu 2 jam dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang sudah dikeluarkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika tidak dapat ditutup dengan kuat, berhenti menggunakan kunci elektronik dan simpan kunci di tempat di mana anak-anak tidak dapat menjangkau, dan kemudian hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segera dapatkan bantuan medis darurat.

■ Untuk mencegah baterai meledak atau bocornya cairan atau gas yang mudah terbakar

- Ganti baterai dengan baterai baru yang sejenis. Jika jenis baterai yang digunakan salah, baterai dapat meledak.
- Hindarkan baterai dari tekanan yang sangat rendah karena ketinggian atau temperatur yang sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak atau memotong baterai.

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

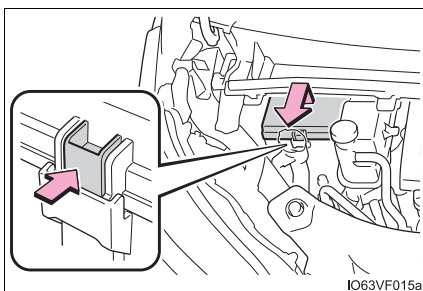
Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

1 Ubah engine switch ke mode OFF.

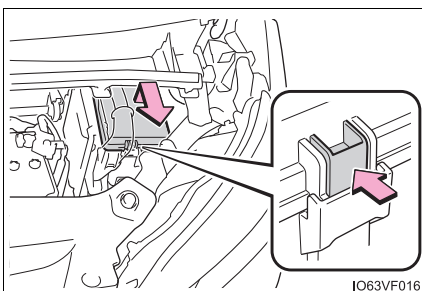
2 Buka penutup kotak sekring.

► Kompartemen mesin kotak sekring tipe A



Tekan tab ke dalam untuk membuka penguncian tutup kotak sekring, dan tarik tutupnya ke depan saat mengangkat untuk melepas tutup kotak sekring.

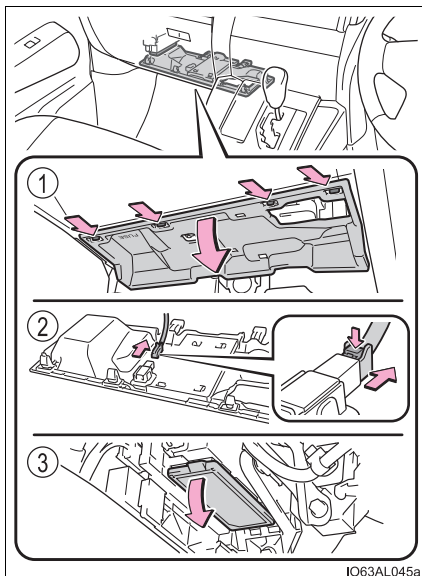
► Kompartemen mesin kotak sekring tipe B



Tekan tab ke dalam untuk membuka penguncian tutup kotak sekring, dan tarik tutupnya ke depan saat mengangkat untuk melepas tutup kotak sekring.

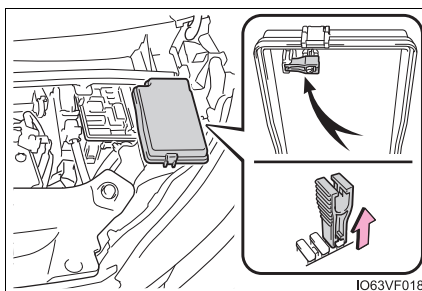
► Panel instrumen sisi kiri

- ① Tekan tab ke dalam dan lepas tutupnya.
- ② Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.
- ③ Lepas penutupnya.



3 Lepas sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan alat pencabut sekring.



4 Periksa bila sekring putus.

① Sekring normal

② Sekring putus

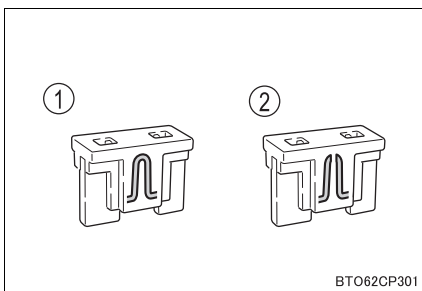
Tipe A dan B:

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating ampere yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

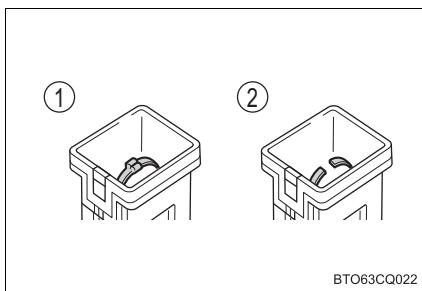
Tipe C dan D:

Hubungi dealer Toyota Anda.

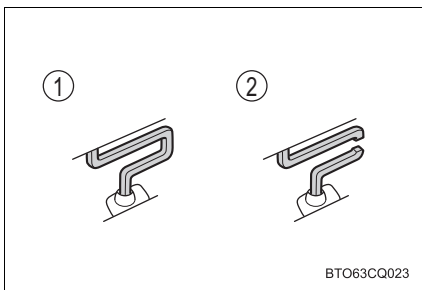
► Tipe A



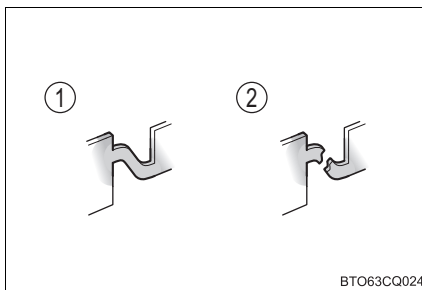
► Tipe B



► Tipe C



► Tipe D



■ Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 476)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah merusakkan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.



PERHATIAN

■ Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Lampu eksterior

Jika salah satu lampu eksterior tidak aktif, segera ganti di dealer Toyota Anda.

■ Lampu LED

Lampu berikut terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

- Lampu besar
- Lampu kabut depan
- Lampu menikung
- Lampu tanda belok
- Lampu posisi depan/daytime running light
- Lampu rem/belakang
- Lampu rem
- Lampu mundur
- High mounted stoplight
- Lampu plat nomor polisi

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa tidak menunjukkan kerusakan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu.

Bila muncul gangguan

7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat..... 478

Jika kendaraan Anda
harus dihentikan dalam
keadaan darurat 479

Jika kendaraan terjebak
di area banjir 480

**7-2. Langkah yang diambil
dalam keadaan darurat**

Jika kendaraan Anda perlu
diderek 481

Bila Anda merasa sesuatu
yang salah 487

Sistem pemutus
pompa bahan bakar 488

Bila lampu peringatan menyala
atau buzzer peringatan
berbunyi 489

Bila pesan peringatan
ditampilkan 498

Bila Anda mengalami
ban kempes 503

Bila mesin tidak dapat
dihidupkan 516

Bila kunci elektronik tidak dapat
bekerja dengan benar 518

Bila baterai kendaraan
lemah 521

Bila kendaraan Anda
panas berlebihan..... 526

Bila kendaraan terjebak..... 529

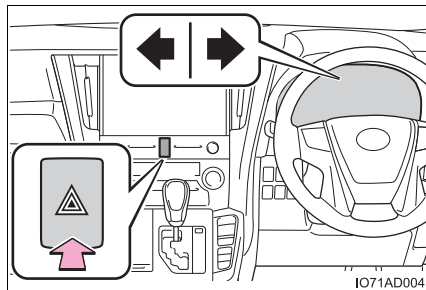
Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



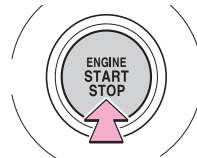
■ Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.
- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih, atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

11E7RV009

- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



PERINGATAN

■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatkan laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin

Jika kendaraan terjebak di area banjir

Jika kendaraan terendam dalam air, tetaplah tenang dan lakukan hal berikut ini.

- Pertama lepas sabuk keselamatan.
- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika kaca jendela tidak dapat dibuka menggunakan switch power window, tetap tenang tunggu hingga permukaan air di dalam kendaraan naik ke titik dimana tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, dan kemudian buka pintu dan keluar dari kendaraan.



PERINGATAN

■ Menggunakan palu* darurat untuk menyelamatkan diri

Kaca jendela sisi depan dan kaca jendela sisi belakang, serta kaca jendela belakang dapat dipecahkan dengan palu* darurat yang digunakan untuk menyelamatkan diri. Namun, palu darurat tidak dapat memecahkan kaca depan karena kaca depan adalah kaca berlaminasi.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrikan aksesoris aftermarket untuk informasi lebih lanjut tentang palu darurat.

■ Menyelamatkan diri dari jendela kendaraan

Terdapat kasus dimana menyelamatkan diri dari jendela kendaraan tidak memungkinkan karena posisi tempat duduk, tipe tubuh penumpang, dll. Ketika menggunakan palu darurat, perhatikan lokasi tempat duduk Anda dan ukuran dari membuka kaca jendela untuk memastikan bahwa membuka dapat dilakukan dan cukup besar untuk menyelamatkan diri.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.



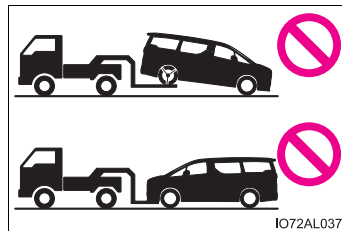
PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkat kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, drivetrain dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.



■ Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangannya berlebihan pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan menekan engine switch ke OFF.
Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

- Kait penarik hanya untuk kendaraan yang dilengkapi dengan part tersebut. Jangan menggunakan mata pengait untuk kendaraan lain, dan jangan menggunakan mata pengait untuk kendaraan ini pada kendaraan lain.
- Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman.
Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe sling**

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek**
 Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

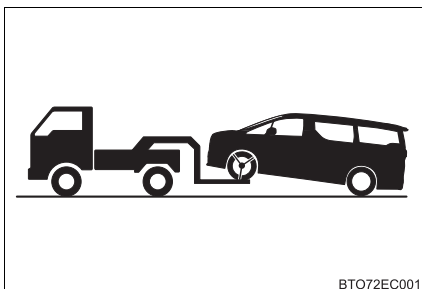
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

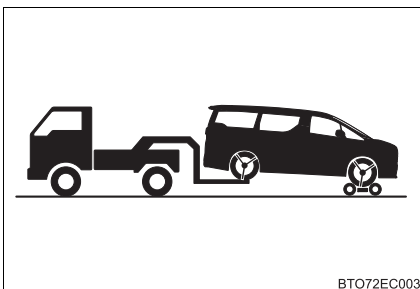
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Bebaskan rem parkir.
 Menonaktifkan mode otomatis.
 (→H. 225)

► Dari Belakang

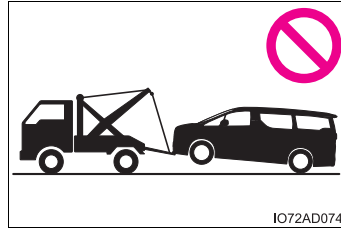


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

**PERHATIAN**

■ **Menderek dengan truk tipe sling**

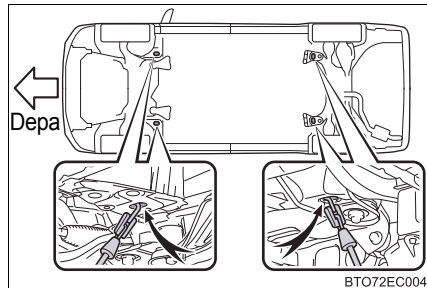
Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



IO72AD074

Menggunakan truk bak rata

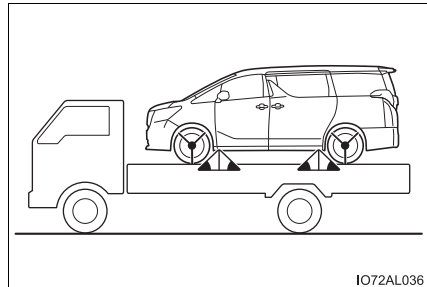
Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



BT072EC004

Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45° .

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.



IO72AL036

**PERHATIAN**

■ **Menggunakan truk bak rata**

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

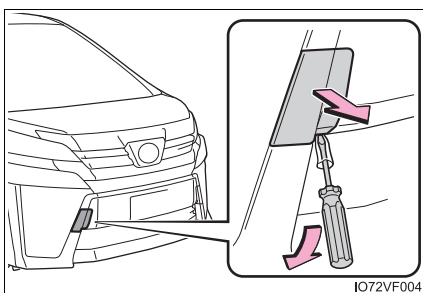
Prosedur derek darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, mata pengait derek terpasang pada kendaraan Anda. Pasang mata pengait derek menggunakan prosedur berikut.

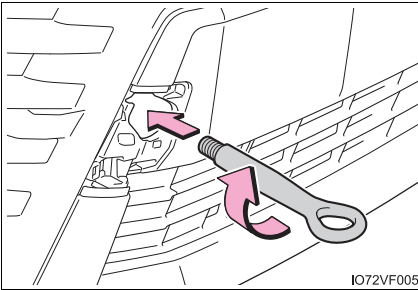
- 1 Keluarkan mata pengait derek. (→H. 504)
- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Hati-hati jangan menghilangkan tutup yang dilepas.

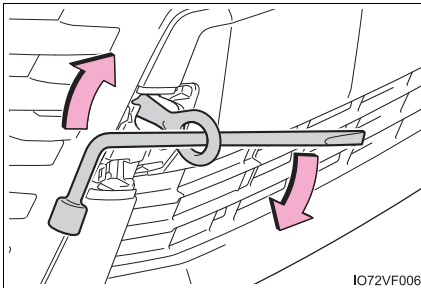


- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.

Ketika mengencangkan dengan kunci mur roda atau batang logam keras, pastikan untuk tidak merusak bodi kendaraan.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hiduppkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

Kendaraan dengan sistem Stop & Start:

Sebelum menarik kendaraan, matikan engine switch satu kali, dan kemudian hiduppkan kembali mesin.

Kendaraan dengan Parking Support Brake:

Sebelum menderek kendaraan, nonaktifkan sistem PKSB.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Menonaktifkan mode otomatis. (→H. 225)

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 222

■ Selama menderek

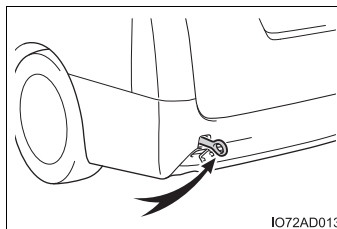
Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

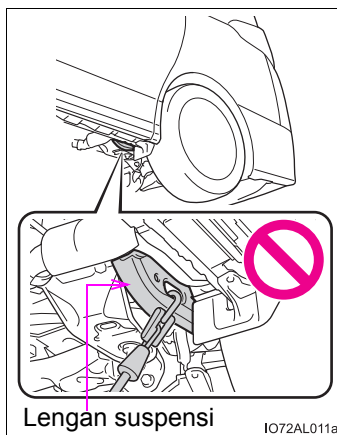
Kunci mur pelek disimpan di dalam kompartemen bagasi. (→H. 504)

■ Lubang pemasangan pengait transport pada belakang kendaraan

Lubang dilengkapi untuk mengencangkan kendaraan saat pengiriman. Kendaraan Anda tidak dapat menderek kendaraan lain.

**PERHATIAN****■ Ketika lashing bagian belakang kendaraan**

Jangan menggunakan pengait rantai di lengan suspensi seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Jika tidak, suspensi belakang mungkin akan mengalami kerusakan.

**■ Ketika menarik kendaraan yang dilengkapi dengan sistem Stop & Start**

Ketika hal tersebut diperlukan untuk menderek kendaraan dengan 4 roda menyentuh tanah, lakukan prosedur berikut sebelum menarik kendaraan untuk melindungi sistem.

Ubah engine switch ke off kemudian hidupkan mesin atau ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran cairan di bawah kendaraan
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum gauge temperatur cairan pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Noise yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang mengembang saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Tekan engine switch ke mode ACCESSORY atau mematikannya.
- 2 Hidupkan kembali mesin.



PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin





Memeriksa permukaan tanah di bawah kendaraan.







Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.





Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi



Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.





Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan




Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
 (Merah)	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan*1) Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> • Tingkat minyak rem rendah; atau • Sistem rem mengalami malfungsi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
	Lampu peringatan sistem pengisian Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah*4 (buzzer peringatan)*5) Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
	Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi*4 Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → Hentikan kendaraan segera di tempat yang aman dan periksa kendaraan. (→H. 526)

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan tekanan ban Ketika lampu menyala setelah berkedip selama sekitar 1 menit: Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban → Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda. Ketika lampu menyala: Tekanan pemompaan ban rendah seperti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sebab alami • Ban kempes <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H. 495)</p>
 (Kuning)	<p>Lampu peringatan sistem pengereman Menunjukkan malfungsi di dalam rem parkir elektrik → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu indikator malfungsi Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem kontrol mesin elektronik; • Sistem kontrol throttle elektronik; • Sistem kontrol elektronik transmisi otomatis (jika dilengkapi); atau • Sistem kontrol CVT elektronik (jika dilengkapi) <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan SRS airbag Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; atau • Sistem bantu rem <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (Merah/kuning)	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering) → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Indikator slip Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem VSC; • Sistem TRC; atau • Sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. Lampu akan berkedip ketika sistem VSC dan TRC sedang bekerja.</p>
 (Berkedip)	<p>Indikator pengoperasian brake hold Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem penahan rem; atau • Sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (Berkedip) (Jika dilengkapi)	<p>Indikator pembatal Stop & Start Menunjukkan malfungsi dalam sistem Stop & Start.</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (Indikator pembatal Stop & Start akan menyala ketika sistem dibatalkan. (→H. 305))</p>
 (Berkedip)	<p>Indikator Toyota parking assist-sensor OFF (buzzer peringatan)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menunjukkan bahwa Toyota parking assist-sensor tidak tersedia sementara waktu, kemungkinan karena sensor kotor atau tertutup dengan es, dll. • Menunjukkan malfungsi di dalam Toyota parking assist-sensor <p>→ Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. (→H. 331) Jika pesan peringatan masih ditampilkan, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
 <p>(Berkedip)</p>	<p>Indikator PKSB OFF (buzzer peringatan)</p> <p>Ketika buzzer berbunyi: Menunjukkan malfungsi di dalam sistem PKSB (Parking Support Brake)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi: Menunjukkan bahwa sistem tidak tersedia semetnara, kemungkinan karena sensor kotor atau tertutup dengan es, dll.</p> <p>→ Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. (→H. 340)</p>
 <p>(Berkedip atau menyala)</p>	<p>Lampu peringatan PCS</p> <p>Ketika buzzer berbunyi secara simultan Menunjukkan malfungsi telah terjadi di PCS (Pre-Collision System)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi: PCS (Pre-Collision System) menjadi tidak tersedia sementara, tindakan korektif mungkin diperlukan.</p> <p>→ Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. (→H. 256, 498)</p> <p>Jika PCS (Pre-Collision System) atau VSC (Vehicle Stability Control) dinonaktifkan, lampu peringatan PCS akan menyala.</p> <p>→ H. 268</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan pengoperasian pedal tidak sesuai*4 (buzzer peringatan)</p> <p>Ketika buzzer berbunyi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menunjukkan malfungsi dalam Brake Override System; • Menunjukkan malfungsi di Drive-Start Control; atau • Menunjukkan fungsi Parking Support Brake beroperasi. (→H. 343) <p>→ Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display</p> <p>Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas.</p> <p>→ bebaskan sementara pedal gas.</p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi:</p> <p>Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.</p> <p>→ Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.</p>
 <p>(Berkedip)</p>	<p>Indikator rem parkir</p> <p>Menunjukkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.</p> <p>→ Operasikan switch rem parkir lagi.</p> <p>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.</p>
	<p>Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan*2)</p> <p>Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya.</p> <p>→ Pastikan bahwa semua pintu tertutup.</p>
	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah</p> <p>Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 11 L atau kurang</p> <p>→ Mengisi bahan bakar kendaraan.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan^{*3}) Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</p>
	<p>Lampu peringatan master Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi. → H. 498</p>
 (Jingga)	<p>Indikator LTA^{*4} (buzzer peringatan) Menunjukkan kerusakan di LTA (Lane Tracing Assist) → Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. (→H. 285)</p>

*1. Buzzer peringatan sistem rem:

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa tingkat permukaan minyak rem rendah (dengan kecepatan kendaraan mencapai 5 km/jam).

*2. Buzzer peringatan pintu terbuka:

→H. 113

*3. Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer berbunyi terputus-putus selama jangka waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

*4. Lampu ini menyala pada multi-information display.

*5. Buzzer peringatan tekanan oli mesin rendah:

Buzzer juga berbunyi sebagai tambahan untuk lampu peringatan tekanan oli mesin rendah ketika kecepatan kendaraan lebih dari 5 km/jam.

■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ Lampu peringatan tekanan ban menyala

Periksa ban untuk memeriksa apakah ban kempes.

Jika ban tertusuk: →H. 503

Jika ban tidak tertusuk:

Ubah engine switch ke off kemudian ke mode IGNITION ON. Periksa apakah lampu peringatan tekanan ban menyala atau berkedip.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban berkedip selama sekitar 1 menit kemudian tetap menyala.

Mungkin terdapat malfungsi di sistem peringatan tekanan ban. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

- [1] Setelah temperatur dari ban telah turun secukupnya, periksa tekanan pemompaan dari setiap ban dan sesuaikan ke level yang ditentukan.
- [2] Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, periksa apakah tekanan pemompaan dari setiap ban pada level yang ditentukan dan lakukan inisialisasi. (→H. 448)

■ Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami

Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami seperti kebocoran udara dan perubahan tekanan pemompaan ban yang disebabkan oleh temperatur. Dalam hal ini, menyetel tekanan pemompaan akan memadamkan lampu peringatan (setelah beberapa menit).

■ Ketika ban diganti dengan ban cadangan

Ban cadangan tipe compact tidak dilengkapi dengan pentil dan transmitter peringatan tekanan ban. Bila ban kempes, lampu peringatan tekanan ban tidak akan padam bahkan setelah ban kempes diganti dengan ban cadangan. Ganti ban cadangan dengan ban yang diperbaiki dan sesuaikan tekanan pemompaan ban. Lampu peringatan tekanan ban akan padam setelah beberapa menit.

■ Kondisi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

→H. 451

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio (jika dilengkapi).

**PERINGATAN****■ Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan pada multi-information display**

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

■ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

Pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Hentikan kendaraan Anda segera mungkin ditempat yang aman. Periksa dan setel tekanan pemompaan ban segera.
- Bila lampu peringatan tekanan ban menyala bahkan setelah penyetelan tekanan pemompaan ban, hal ini mungkin saja mengalami ban kempes. Periksa ban. Bila ban kempes, gantilah ban dengan ban cadangan dan perbaiki ban yang kempes di dealer Toyota terdekat.
- Hindari manuver dan pengereman tiba-tiba. Bila roda kendaraan memburuk, Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi atau pengereman.

■ Jika ledakan atau kebocoran udara tiba-tiba terjadi

Sistem peringatan tekanan ban tidak dapat diaktifkan segera.

**PERHATIAN****■ Untuk memastikan sistem peringatan tekanan ban beroperasi dengan benar**

Jangan memasang ban dengan spesifikasi atau pabrikan yang berbeda, seperti sistem peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar.

Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.

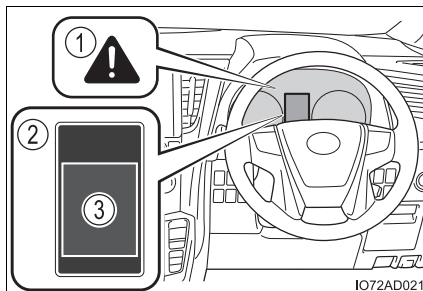
① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.*

② Multi-information display

③ Metode handling

Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display.



Bila ada pesan peringatan yang muncul kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip ketika pesan peringatan ditampilkan.

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan*	Peringatan
Menyala	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
—	Menyala atau berkedip	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan dapat berbeda dari yang ditetapkan. Pada kasus ini, lakukan prosedur koreksi sesuai dengan pesan yang ditampilkan.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Lampu peringatan sistem

Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip dalam kasus berikut. Juga, lampu peringatan sistem terpisah menyala bersamaan dengan pesan atau gambar yang ditampilkan pada multi-information display.

● Malfungsi pada ABS

Lampu peringatan ABS menyala. (→H. 490)

● Menunjukkan bahwa pintu dan/atau kap mesin* tidak tertutup sepenuhnya saat kendaraan berhenti.

Lampu peringatan pintu terbuka menyala. (→H. 493)

*: Ketika hanya kap mesin yang terbuka, lampu peringatan pintu terbuka tidak menyala.

■ Bila “Visit Your Dealer” ditampilkan

Sistem atau part yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila pesan mengenai pengoperasian ditampilkan

● Jika pesan tentang pengoperasian pedal gas atau pedal rem ditampilkan

- Pesan peringatan ditampilkan saat sistem bantu berkendara seperti PCS (Pre-Collision System), dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed beroperasi. Jika pesan peringatan menunjukkan, pastikan untuk mendeselerasi kendaraan atau ikuti petunjuk pada multi-information display.
- Pesan peringatan ditampilkan ketika Brake Override System atau Drive-Start Control beroperasi (→H. 202, 202). Ikuti petunjuk pada multi-information display.

● Bila pesan mengenai pengoperasian engine switch ditampilkan

Petunjuk untuk pengoperasian engine switch yang ditampilkan ketika prosedur tidak benar untuk menghidupkan mesin yang dilakukan atau engine switch dioperasikan tidak benar. Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display untuk mengoperasikan engine switch kembali.

● Bila pesan mengenai pengoperasian tuas transmisi ditampilkan

Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.

- Jika pesan atau gambar mengenai status dari terbuka/tertutup atau penggantian yang dapat dikonsumsi ditampilkan
Konfirmasi bagian yang ditunjukkan dengan multi-information display atau lampu peringatan, dan kemudian lakukan metode mengatasi seperti menutup pintu yang terbuka atau mengganti yang dapat dikonsumsi.

■ Bila pesan yang menunjukkan malfungsi ditampilkan

Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- “Check Engine”
- “Accelerator System Malfunction”

■ Jika “See Owner’s Manual” ditampilkan

- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan.

Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

- “Braking Power Low”
- “Low Oil Pressure”

- Jika “Smart Entry & Start System Malfunction” ditampilkan, hal ini mungkin adalah kerusakan.

Segera bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Bila “Engine Coolant Temp High” ditunjukkan, berikut instruksi yang harus dilakukan. (→H. 526)

■ Bila “Pindahkan ke P Sebelum Keluar dari Kendaraan” ditampilkan

Pesan akan ditampilkan ketika pintu engemudi dibuka tanpa mengubah engine switch ke OFF dengan tuas transmisi dalam posisi apapun selain P. Geser tuas transmisi ke P.

■ Bila “Power Turned Off to Save Battery” ditampilkan

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off.

Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ Jika “Engine Stopped Steering Power Low” ditampilkan

Pesan ini ditampilkan bila mesin dimatikan saat pengendaraan. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

■ Jika pesan yang menunjukkan kerusakan kamera depan ditampilkan

Sistem berikut mungkin ditunda sampai masalah yang muncul di dalam pesan diselesaikan. (→H. 256, 492)

- PCS (Pre-Collision System)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- AHB (Automatic High Beam)
- Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed

■ **Jika pesan yang menunjukkan kerusakan sensor radar ditampilkan**

Sistem berikut mungkin ditunda sampai masalah yang muncul di dalam pesan diselesaikan. (→H. 256, 492)

- PCS (Pre-Collision System)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed

■ **Jika "Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" ditampilkan**

Dynamic radar cruise control dengan range full-speed ditangguhkan sementara atau sampai masalah yang ditunjukkan dalam pesan teratasi. (penyebab dan metode penanganan: →H. 256)

■ **Jika "Radar Cruise Control Unavailable" ditampilkan**

Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed tidak dapat digunakan untuk sementara waktu. Gunakan sistem ketika telah tersedia kembali.

■ **Jika "Engine Oil Level Low Add or Replace" ditampilkan**

Permukaan oli mesin rendah. Periksa permukaan oli mesin, dan tambahkan jika diperlukan. Pesan ini mungkin muncul jika kendaraan berhenti di permukaan miring. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.

■ **Buzzer peringatan**

→H. 496



PERINGATAN

■ **Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan**

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ **"High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" sering ditampilkan**

Terdapat kemungkinan malfungsi terkait dengan sistem pengisian atau baterai mungkin memburuk. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 446



PERINGATAN

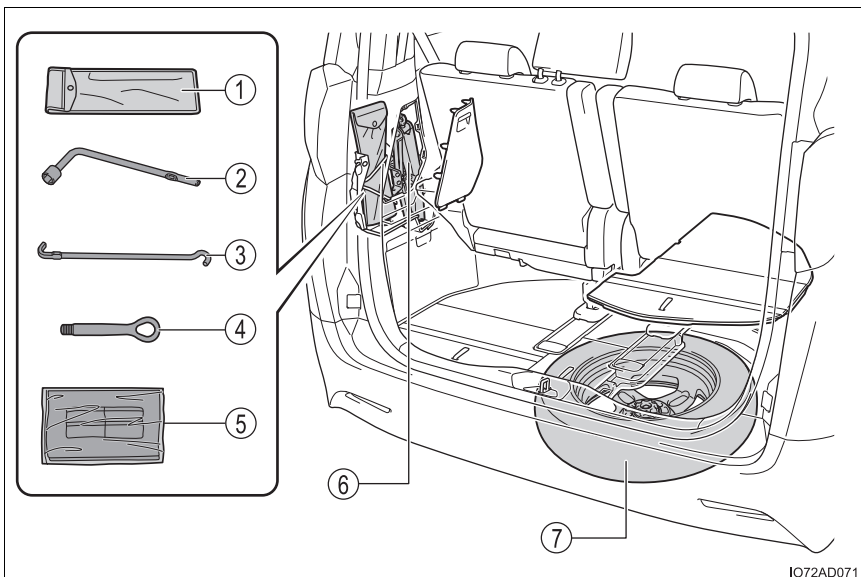
■ Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 478)
- Ubah switch “PWR DOOR OFF” ke ON. (→H. 117)

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

- ① Tas peralatan
- ② Kunci mur roda
- ③ Handel dongkrak
- ④ Pengait penarik
- ⑤ Wrapping sheet untuk ban kempes
- ⑥ Dongkrak
- ⑦ Ban cadangan

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

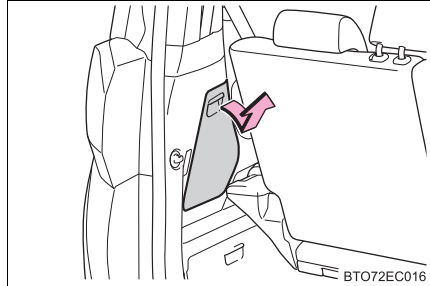
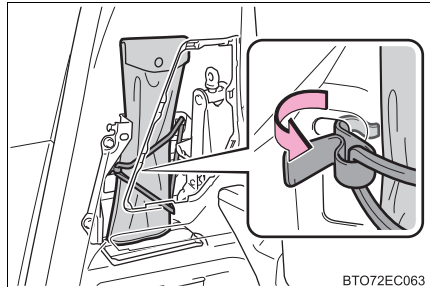
Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang dan melepas rantai ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

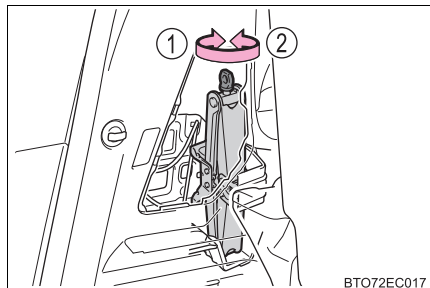
Keluarkan dongkrak dan peralatan**1 Lepas tutupnya.**

Bila tempat duduk sisi kiri baris ketiga sudah tersimpan (→H. 168), kembalikan tempat duduk ke posisi semula sebelum melepas cover.

Jika tempat duduk disimpan, cover terganggu dan mungkin sulit untuk melepasnya.

**2 Lepas pengait yang mengencangkan tali dan keluarkan tas peralatan.****3 Keluarkan dongkrak.**

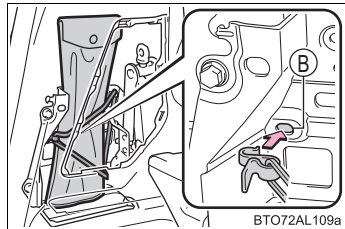
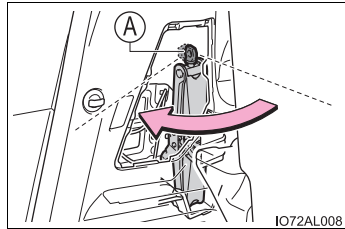
- ① Pengencangan
- ② Pengenduran



■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

Lakukan prosedur berikut untuk memasang dongkrak dan peralatan pada kendaraan. Bila tidak dipasang dengan benar, noise yang tidak normal dapat terjadi saat kendaraan dikemudikan.

- Tempatkan dongkrak ke dalam kompartemen penyimpanan dan putar bagian ①. Setelah dongkrak diamankan, kencangkan dongkrak dengan tenaga sekitar 2.0 sampai 4.0 N•m (0.2 sampai 0.4 kgf•m, 1.48 sampai 2.95 ft•lbf). (Setelah dongkrak telah terpasang dengan kencang, putar sekitar 90° sampai 180°.)
- Kaitkan pengait yang mengencangkan tali yang digunakan kantung peralatan ke lubang ②.

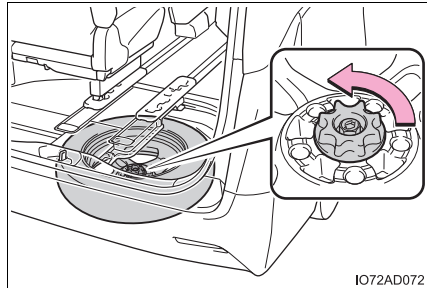


Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Sisipkan sisi kanan baris ketiga tempat duduk. (→H. 168)
- 2 Lepas papan deck sisi kanan.

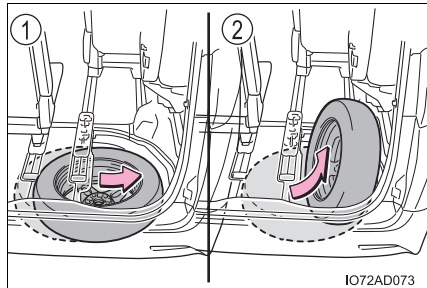
- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

Bila center yang dikencangkan tidak dapat diputar dengan tangan, gunakan kunci mur pelek yang disimpan di dalam kompartemen bagasi. (Untuk mengamankan ban, kencangkan center fastener dengan tangan. Jangan menggunakan kunci atau peralatan lainnya.)



- 4 Tarik keluar ban cadangan dengan melakukan prosedur berikut.

- ① Tarik ban cadangan ke kanan.
- ② Angkat bagian kanan dari ban cadangan sehingga berdiri tegak, dan keluarkan ban cadangan.



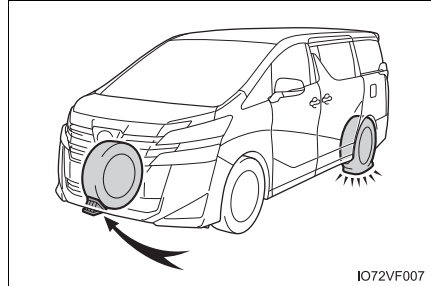
PERINGATAN

■ Ketika menyimpan ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

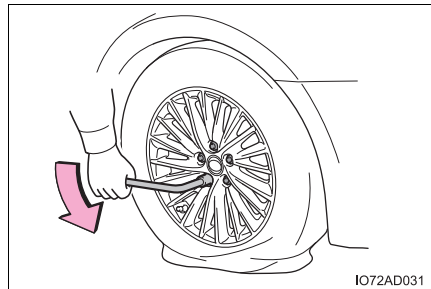
Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.



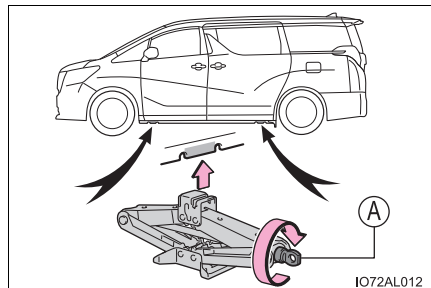
Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

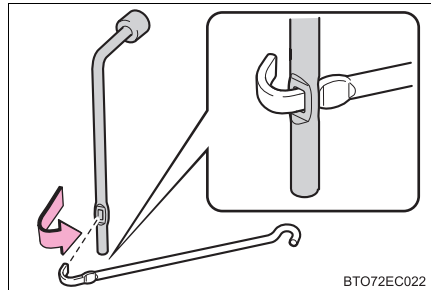


3 Putar bagian ① dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

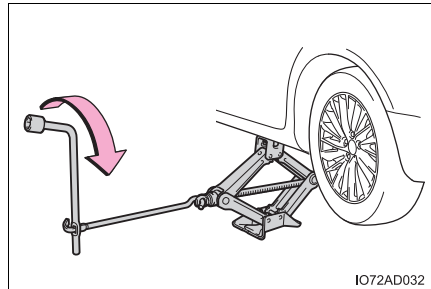
Petunjuk titik pendongkrakkan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakkan.



- 4 Rangkai handle dongkrak dan ke kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.

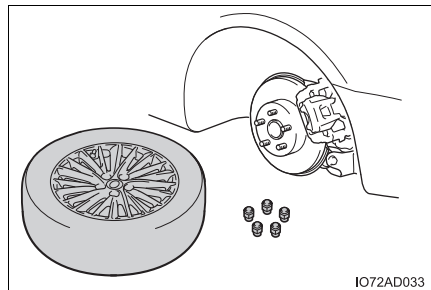


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



**PERINGATAN****■ Mengganti ban kempes**

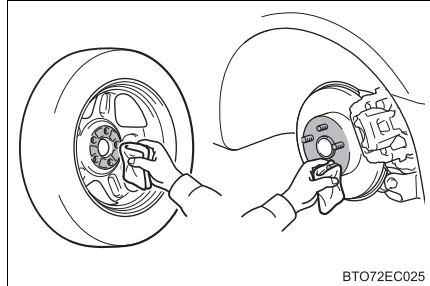
- Perhatikan langkah pencegahan berikut.
 - Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius.
 - Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.
 - Dalam hal seperti ketika mengganti ban, pastikan untuk mengubah switch “PWR DOOR OFF” ke on (→H. 117). Gagal melakukannya dapat menyebabkan sliding door dan/atau back door beroperasi secara tidak sengaja jika switch power sliding door dan/atau power back door tersentuh secara tidak sengaja, menyebabkan tangan atau jari menjadi terjepit dan terluka.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
 - Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
 - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
 - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Memasang ban cadangan

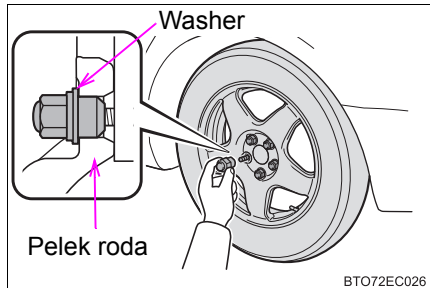
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

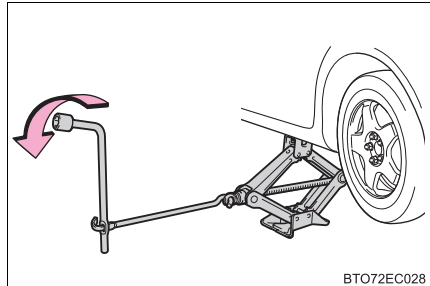


- 2 Pasang ban cadangan dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.



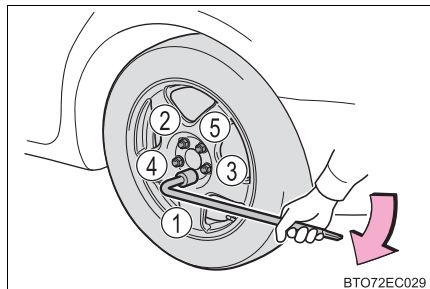
- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

Ban kempes tidak dapat disimpan dimana ban cadangan compact disimpan. Simpan ban kempes yang dilepas dalam kompartemen bagasi. (→H. 513)

■ Ban cadangan tipe compact

- Compact ban cadangan diidentifikasi dengan label "TEMPORARY USE ONLY" (HANYA GUNAKAN UNTUK SEMENTARA) pada sisi samping. Gunakan ban cadangan tipe compact sementara, dan hanya dalam keadaan darurat.
- Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada compact ban cadangan. (→H. 541)

■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact

Karena ban cadangan compact tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter, tekanan ban rendah pada ban cadangan tidak akan ditunjukkan oleh sistem peringatan tekanan ban. Juga, bila Anda mengganti ban cadangan tipe compact setelah lampu peringatan tekanan ban menyala, lampu akan tetap menyala.

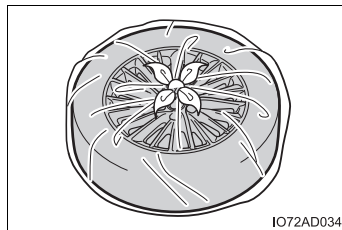
■ Ketika ban cadangan tipe compact dilengkapi

Ketinggian kendaraan dapat menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar.

■ Menyimpan ban kempes

Ban kempes tidak dapat disimpan dimana ban cadangan compact disimpan. Simpan ban kempes yang dilepas dalam kompartemen bagasi.

Setelah melepas ban kempes, lapisi dengan wrapping sheet dan simpan ke dalam kompartemen bagasi.



**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact**

- Ingatlah bahwa ban cadangan tipe compact tersedia secara spesifik dirancang untuk digunakan dengan kendaraan Anda. Jangan menggunakan compact ban cadangan Anda pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan tipe compact secara bersamaan.
- Ganti ban cadangan tipe compact dengan ban standar sesegera mungkin.
- Hindari akselerasi mendadak, kemudi kasar, pengereman mendadak dan pengoperasian pergeseran tuas transmisi yang dapat menyebabkan pengereman mesin secara tiba-tiba.

■ Ketika ban cadangan tipe compact terpasang

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

- ABS & Brake assist
- VSC
- TRC
- EPS
- Automatic High Beam
- PCS (Pre-Collision System)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed
- BSM (Blind Spot Monitor)
- Toyota parking assist-sensor
- Parking Support Brake

■ Batas kecepatan saat menggunakan compact ban cadangan

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam saat kendaraan menggunakan compact ban cadangan.

Ban cadangan tipe compact tidak dirancang untuk pengendaraan dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

Sebelum pengendaraan, pastikan semua peralatan dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

**PERHATIAN**

■ **Berhati-hatilah saat mengendarai di jalan bergelombang dengan compact ban cadangan terpasang pada kendaraan**

Ketinggian kendaraan dapat menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

■ **Ketika mengganti ban**

Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 212), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin bahan bakar berlebih dalam mesin.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 212)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.
(→H. 70)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 521)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin.

(→H. 518)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 521)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal:

- 1 Tarik switch rem parkir untuk memeriksa apakah rem parkir diaktifkan. (→H. 225)

Indikator rem parkir akan menyala.

- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Ubah engine switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

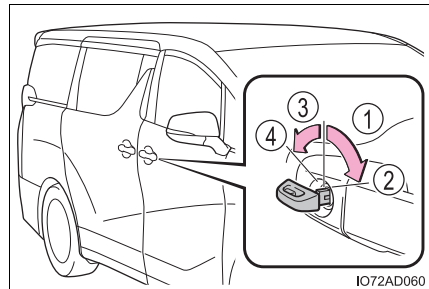
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 141) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu dan fungsi kunci terhubung

Gunakan kunci mekanikal (→H. 105) untuk melakukan pengoperasian berikut:

- ① Mengunci semua pintu
- ② Menutup jendela samping dan moon roof belakang (putar dan tahan)*
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela samping dan moon roof belakang (putar dan tahan)*



*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

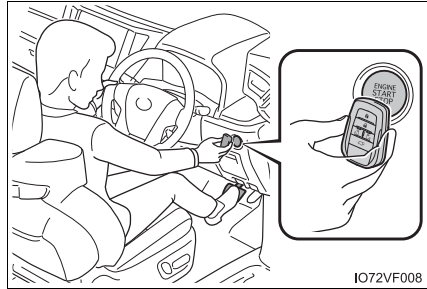
Menghidupkan mesin


- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.

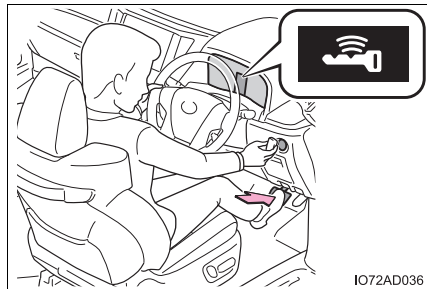
- 2 Sentuh bagian belakang tombol pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  multi-information display.



- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Pasang rem parkir, geser tuas transmisi ke P dan tekan engine switch karena secara normal Anda melakukannya ketika mematikan mesin.

■ Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 469)

■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem dan tekan engine switch dalam langkah 3 di atas. Mesin tidak hidup dan mode akan diubah setiap kali switch ditekan. (→H. 213)

■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Kendaraan dengan sistem navigasi: Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 544)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 141)

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window atau moon roof belakang**

Operasikan power window atau moon roof belakang setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping atau moon roof belakang.

Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof belakang.

Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan habis.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

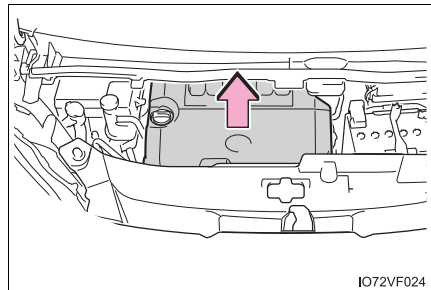
- 1 Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H. 72)

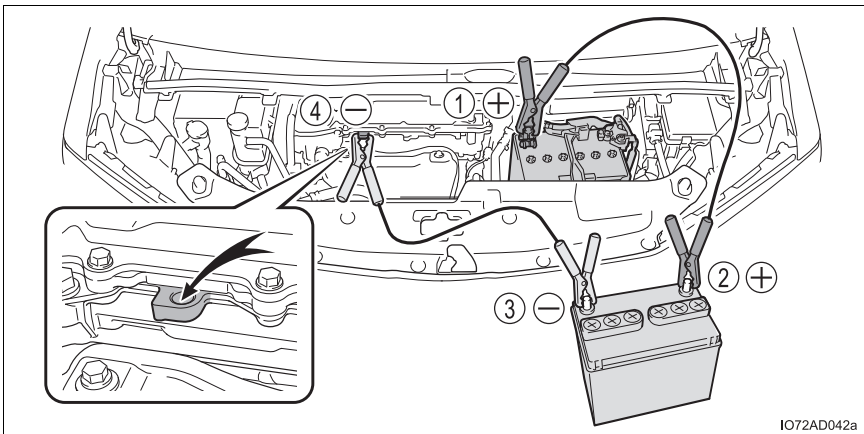


- 2 Buka kap mesin. (→H. 429)

- 3 Lepas tutup mesin.



- 4 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:
- ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.
 - ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
 - ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
 - ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke bagian logam yang solid, tetap serta tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak lainnya, seperti yang terlihat pada gambar.



- 5 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 6 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF.
- 7 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke mode IGNITION ON.
- 8 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem air conditioner ketika mesin mati. (Kendaraan dengan sistem Stop & Start: Kecuali ketika mesin dimatikan karena sistem Stop & Start)
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 552)

■ Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan engine switch ke OFF.
Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat menghubungkan kembali baterai
- Kendaraan dengan sistem Stop & Start: Sistem Stop & Start mungkin tidak secara otomatis mematikan mesin hingga satu jam.

■ Ketika mengganti baterai

- Gunakan baterai dengan case dengan ukuran yang sama seperti baterai sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam atau lebih besar.
 - Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
 - Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Kendaraan dengan sistem Stop & Start: Gunakan baterai asli yang dirancang khusus untuk digunakan dengan sistem Stop & Start atau baterai dengan spesifikasi yang setara ke baterai asli. Jika baterai yang tidak sesuai digunakan, fungsi sistem Stop & Start dapat dibatasi untuk melindungi baterai.
Juga, kinerja baterai dapat menurun dan mesin tidak dapat hidup kembali. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN**

■ Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai.

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis.
Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

■ Ketika mengganti baterai

- Ketika plug ventilasi dan indikator dekat dengan braket penahan, elektrolit baterai (asam sulfat) dapat bocor.
- Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN**

■ Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau drive belt mesin.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

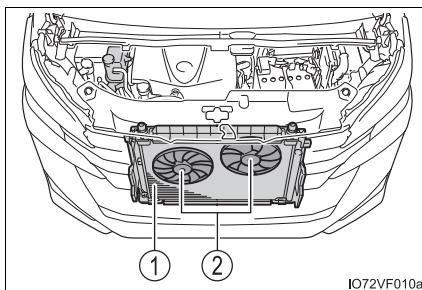
Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Jarum pada pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 83) berada di zona merah atau mesin terasa tidak bertenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- “Engine Coolant Temp High” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
- 2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.
- 3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran.
 - ① Radiator
 - ② Kipas pendingin

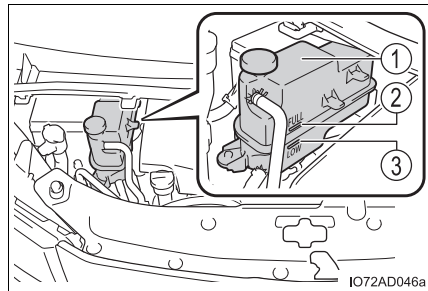
Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



IO72VF010a

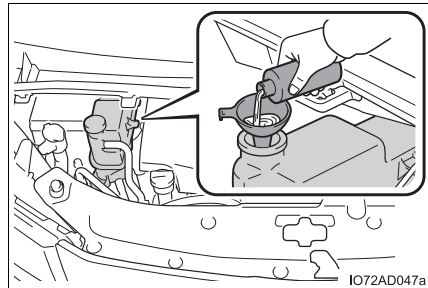
- 4] Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir.

- ① Reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"



- 5] Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6] Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

Kipas pendingin segera beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan. Pastikan apakah kipas pendingin beroperasi dengan memeriksa suara kipas pendingin dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang.

(Kipas pendingin dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7] Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas beroperasi:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- 8] Periksa jika "Engine Coolant Temp High" muncul pada multi-information display.

Jika pesan tidak dimunculkan:

Matikan mesin dan hubungi dealer Toyota Anda.

Jika pesan tidak ditampilkan:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari fan dan belt. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup reservoir pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan pendingin mesin**

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:


- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

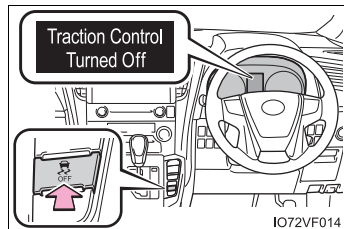
Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

- 1 Atur rem parkir, dan geser tuas transmisi ke "P". Matikan mesin.
- 2 Hilangkan lumpur atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali mesin.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan  untuk menonaktifkan TRC.



**PERINGATAN****■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak**

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

Spesifikasi kendaraan

8

8-1. Spesifikasi

Data perawatan

(bahan bakar, level oli, dll.) 532

Informasi bahan bakar 543

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi ... 544

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi 552

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4935 mm
Lebar keseluruhan		1850 mm
Tinggi keseluruhan *1		1895 mm
Jarak roda		3000 mm
Tapak (Tread) *1	Depan	1.575 mm *2
	Belakang	1.570 mm *2

*1: Kendaraan tanpa beban

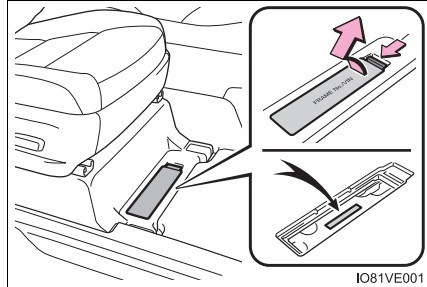
*2: Kendaraan dengan ban 18-inch

Identifikasi kendaraan

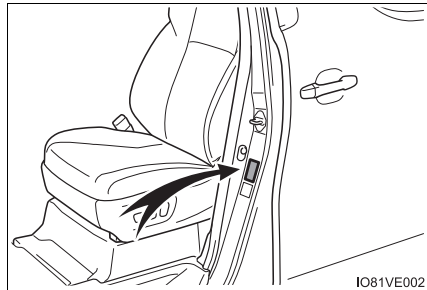
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

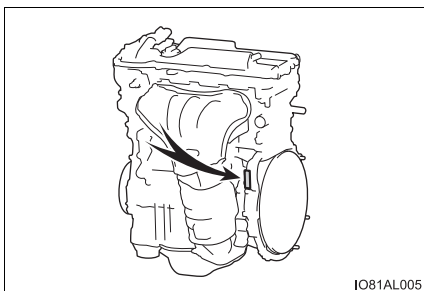


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



IO81AL005

Mesin

Model	2AR-FE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	90.0 × 98.0 mm
Pemindahan	2494 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	

Bahan bakar

	Mesin 2AR-FE
Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	75 L

Sistem pelumasan

■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

	Mesin 2AR-FE
Dengan filter	4.4 L
Tanpa filter	4.0 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

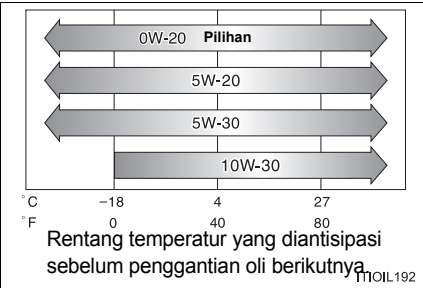
■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO SAE 0W-20 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda. Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20 direkomendasikan.



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

	Mesin 2AR-FE
Kapasitas*	9.3 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

*: Kapasitas cairan pendingin adalah referensi kuantitas.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Sistem pengapian (busi)

	Mesin 2AR-FE
Buatan	DENSO SK16HR11
Gap	1.1 mm

 PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem elektrik (baterai)

Pembacaan berat jenis pada 20°C:		1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	Pengisian cepat	15 A maks.
	Pengisian lambat	5 A maks.

Transmisi otomatis

Kapasitas fluida*	6.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda



PERHATIAN

■ Temperatur fluida transmisi otomatis

Menggunakan fluida transmisi selain jenis yang di atas dapat menyebabkan kebisingan atau getaran yang tidak normal, atau pada akhirnya merusak transmisi kendaraan Anda.

CVT (Continuously Variable Transaxle)

Kapasitas fluida*	7.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida CVT (Continuously Variable Transaxle)

Menggunakan fluida CVT (Continuously Variable Transaxle) selain dari tipe di atas dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan CVT (Continuously Variable Transaxle) pada kendaraan Anda.

Rem

Pedal clearance*	144 mm Min.
Pedal free play	1.0 — 6.0 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 490 N dengan kondisi mesin hidup

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

► Ban 18-inch

Ukuran ban	235/50R18 97V		
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Kecepatan kendaraan	Ban depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Ban belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	Kurang dari 160 km/jam	300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)
	160 km/jam atau kurang	240 (2.4, 35) ^{*1} 250 (2.5, 36) ^{*2}	240 (2.4, 35) ^{*1} 250 (2.5, 36) ^{*2}
Ukuran pelek	18 × 7 1/2J		
Torsi mur pelek	103 N•m		

*1: 6 penumpang atau kurang

*2: 7 penumpang dan beban penuh

► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban	T155/80D17 100M
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi)
Ukuran pelek	17 × 4T
Torsi mur pelek	103 N•m

Bola lampu

Bola lampu	W	Tipe
Lampu rias	8	A
Lampu courtesy pintu	5	A
Lampu kompartemen bagasi	5	A

A: Bola lampu wedge base (clear)

Informasi bahan bakar

◆ Mesin 2AR-FE

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal. Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya batu kawi, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.
- Bahan bakar bioetanol yang dijual dengan nama-nama seperti "E85" dan bahan bakar yang mengandung sejumlah besar etanol tidak boleh digunakan. Gunakan bahan bakar ini akan merusak sistem bahan bakar kendaraan. Saat masih meragukan, tanyakan dealer Toyota Anda.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan sistem navigasi (jika dilengkapi), switch kendaraan atau di dealer Toyota Anda.

Pengaturan pada beberapa fitur dapat diubah dengan menggunakan multi-information display. (→H. 95)

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

Ketika melakukan kustomisasi fitur kendaraan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat yang aman dengan posisi tuas transmisi di P dan rem parkir di pasang.

Fitur yang dapat dikustomisasi

- ① Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan switch-switch kendaraan
- ② Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , – = Tidak tersedia

■ Penguncian pintu (→H. 108)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	On	Off	O	O
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Off	On	O	O
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Off	On	O	O
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	On	Off	O	O

■ Sistem smart entry & start dan wireless remote control (→H. 108, 139)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sinyal pengoperasian (flasher darurat)	On	Off	–	O
Volume pengoperasian buzzer	5	Off	–	O
		1 sampai 7		
Waktu berlalu sebelum fungsi kunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah terbuka pengunciannya	30 detik	60 detik	–	O
		120 detik		

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Buzzer peringatan pintu terbuka (Ketika mengunci kendaraan)	On	Off	–	O

■ **Sistem smart entry & start (→H. 139)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sistem smart entry & start	On	Off	–	O
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	–	O

■ **Wireless remote control(→H. 104)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Wireless remote control	On	Off	–	O

■ **Sistem kontrol lampu otomatis (→H. 231)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensifitas sensor lampu	0	-2 sampai 2	–	O
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar menyala secara otomatis	Standar	Panjang	–	O

■ Meter (→H. 82, 86)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensitifitas pada sensor cahaya sekitar digunakan untuk meredupkan lampu utama dll.	0	-2 sampai 2	–	O
Sensitifitas pada sensor cahaya sekitar digunakan untuk menerangkan lampu utama dll.	0	-2 sampai 2	–	O
Tampilan Zona Indikator Eco Driving	On	Off	–	O

■ Penerangan (→H. 375)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	7.5 detik	O	O
		30 detik		
		Off		
Pengoperasian setelah kunci kontak diputar ke OFF	On	Off	–	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	–	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off	–	O
Lampu penerangan kaki	On	Off	–	O

■ **Sistem air conditioner otomatis (→H. 358)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensitivitas sensor gas buang	0	-3 sampai 3	O	O
Pengoperasian switch auto A/C	On	Off	–	O
Mengubah antara mode udara luar dan udara resirkulasi terkait dengan pengoperasian switch "AUTO"	On	Off	–	O

■ **Mode Eco drive (→H. 219)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian pemanas/ pendingin diminimalkan dalam mode Eco drive	On	Off	–	O

■ **Tuas lampu tanda belok (→H. 223)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Waktu berkedip pada flasher sinyal mengubah jalur	3	5	–	O
		7		
		Off		

■ **Power window dan rear moon roof (→H. 191, 196)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait	Off	On	–	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait	Off	On	–	O
Wireless remote control terkait pengopersian (buzzer)	On	Off	–	O
Fungsi pengingat jendela samping terbuka	On	Off	–	O
Fungsi peringatan moon roof belakang terbuka	On	Off	–	O

■ Toyota parking assist-sensor (→H. 323)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Jarak deteksi pada sensor depan tengah	Panjang	Pendek	–	O
Jarak deteksi pada sensor belakang tengah	Panjang	Pendek	–	O

■ Memori posisi pengendaraan (→H. 154)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Tempat duduk pengemudi bergerak ketika keluar dari kendaraan	Full (Penuh)	Off	O	O
		Parsial		
Pemilihan memori posisi pengendaraan terkait pintu dengan pengoperasian membuka penguncian pintu	Pintu pengemudi	Semua pintu	–	O

■ Kaca spion belakang luar (→H. 188)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian otomatis melipat/membentangkan	Dikaitkan dengan mengunci/ membuka penguncian pintu	Off	–	O
		Dikaitkan dengan pengoperasian engine switch		
Fungsi kaca spion yang terhubung ketika mundur	On	Off	–	O

■ Alarm (→H. 71)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Menonaktifkan alarm ketika pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal	Off	On	–	O

■ Power back door (→H. 128)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian pintu bagasi (switch power back door sisi dalam)	Tekan dan tahan	Tekan satu kali dengan singkat (One short push)	–	O
Sinyal pengoperasian (Buzzer)	On	Off	–	O
Pengoperasian power back door (tombol-tombol pada kunci)	Tekan dan tahan	Off	–	O
		Tekan satu kali dengan singkat (One short push)		
		Tekan 2 kali		

■ Power sliding door (→H. 114)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian power sliding door (switch power sliding door sisi dalam)	Tekan dan tahan	Tekan satu kali dengan singkat (One short push)	–	O
Jeda sebelum power sliding door mulai beroperasi setelah menekan switch pada handle luar pintu	0.3 detik	0.5 detik	–	O
		0.8 detik		
		Off		

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Pengoperasian power sliding door (tombol-tombol pada kunci)	Tekan dan tahan	Off	-	O
		Tekan satu kali dengan singkat (One short push)		
		Tekan 2 kali		
		Tekan 2 kali (satu gerakan)*		
		Tekan dan tahan (satu gerakan)*		

*: Jika dilengkapi

■ **Kustomisasi kendaraan**

- Ketika kecepatan terkait fungsi penguncian pintu dan posisi shift terkait fungsi penguncian pintu keduanya ON, penguncian pintu beroperasi sebagai berikut.
 - Ketika memindahkan tuas transmisi ke posisi apapun selain P, semua pintu samping akan terkunci.
 - Bila kendaraan dihidupkan dengan semua pintu terkunci, kecepatan terkait fungsi penguncian pintu tidak akan bekerja.
 - Bila kendaraan dihidupkan dengan pintu terbuka pengunciannya, kecepatan terkait fungsi penguncian pintu akan bekerja.
- Ketika pintu tetap tertutup setelah membuka penguncian pintu-pintu dan fungsi penguncian pintu otomatis diaktifkan, sinyal akan dihasilkan sesuai dengan pengaturan Sinyal pengoperasian (buzzer) dan Sinyal pengoperasian (flasher darurat).



PERINGATAN

■ **Peringatan selama kustomisasi**

Saat mesin perlu dihidupkan selama mengoperasikan kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ **Selama kustomisasi**

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power sliding door	<ul style="list-style-type: none"> • Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai • Setelah mengganti sekering 	→H. 120
Power back door	<ul style="list-style-type: none"> • Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai • Setelah mengganti sekering 	→H. 133
Power window	<ul style="list-style-type: none"> • Ketika fungsi secara abnormal 	→H. 192
Moon roof belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Ketika fungsi secara abnormal 	→H. 197
Toyota parking assist-sensor	<ul style="list-style-type: none"> • Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai 	→H. 331
PKSB (Parking Support Brake)	<ul style="list-style-type: none"> • Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai 	→H. 340
Sistem peringatan tekanan ban	<ul style="list-style-type: none"> • Ketika merotasi ban • Ketika tekanan pemompaan ban berubah seperti ketika mengubah kecepatan perjalanan • Ketika mengubah ukuran ban • Setelah mendaftarkan kode ID 	→H. 447

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting).....554
Indeks alphabet557

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal yang asli (genuine) dapat dibuat oleh dealer Toyota Anda. (→H. 105)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 107)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 469)
- Apakah engine switch di mode IGNITION ON?
Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H. 213)
- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada orang Anda.
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 141)



Sliding door tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Sliding door tidak dapat dibuka menggunakan handle pintu dalam ketika fitur disetel ke Lock. Buka sliding door menggunakan handle luar pintu atau switch power sliding door, dan kemudian posisi kunci pengaman anak di UNLOCK. (→H. 118)



Bila sliding door tidak dapat dibuka sepenuhnya

- Apakah pintu pengisi bahan bakar terbuka?
Ketika pintu pengisian bahan bakar terbuka, sliding door sisi kiri tidak akan terbuka lebih dari setengah untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisian bahan bakar. (→H. 119)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**Jika mesin tidak dapat dihidupkan**

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 212)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 218)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 139)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 215)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?
Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H. 518)
- Apakah baterai mengisi ulang? (→H. 521)

**Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem**

- Apakah engine switch di mode IGNITION ON?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan engine switch di mode IGNITION ON (→H. 222)

**Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan**

- Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 214)

**Jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window**

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 191)



Engine switch dimatikan secara otomatis

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON (mesin tidak beroperasi) dalam periode tertentu. (→H. 214)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi dan penumpang depan mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 494)
 - Indikator rem parkir menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 226)
- Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 489, 498)



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan

- Apakah pesan muncul pada multi-information display?
Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 498)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H. 489, 498.

Ketika masalah telah terjadi



Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 503)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 529)

Indeks alphabet

A

A/C	358
Filter air conditioner.....	460
Mengubah pengaturan tempat duduk belakang	361
Sistem air conditioner depan.....	358
Sistem nanoe™.....	366
Sistem air conditioner belakang.....	370
ABS (Anti-lock Brake System)	350
Fungsi	350
Lampu peringatan	490
Filter air conditioner	460
Sistem air conditioner	358
Filter air conditioner.....	460
Mengubah pengaturan tempat duduk belakang	361
Sistem air conditioner depan.....	358
Sistem nanoe™	366
Sistem air conditioner belakang.....	370

Airbag	38
Kondisi pengoperasian airbag	43
Peringatan airbag untuk anak Anda	40
Lampu peringatan airbag	490
Postur pengendaraan yang benar ..	28
Kondisi pengoperasian curtain shield airbag	44
Peringatan tentang curtain shield airbag	42
Peringatan umum airbag	40
Lokasi airbag	38
Modifikasi dan pembuangan airbag	43
Kondisi pengoperasian airbag samping.....	44
Perhatian tentang airbag samping ..	41
Kondisi pengoperasian airbag samping dan curtain shield.....	44
Langkah pencegahan airbag samping dan curtain shield	42
SRS airbag	38
Alarm	71
Alarm.....	71
Buzzer peringatan	489
Braket angkut	68
Antena Sistem smart entry & start	139
Anti-lock brake system (ABS)	350
Fungsi	350
Lampu peringatan	490
Sandaran tangan	152
Peringatan mendekati Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed	296
Asbak	403
Assist grip	402

Sistem audio*

Automatic High Beam236

 Pesan peringatan501

Sistem

air conditioner otomatis

 Filter air conditioner460

 Sistem air conditioner depan358

 Sistem

 air conditioner belakang370

Automatic headlight leveling

Sistem235

Sistem kontrol

lampu otomatis233

Boks tambahan386

B

Pintu bagasi128

 Handle pintu bagasi129

 Fungsi jam protection133

 Power back door130

 Fungsi penguncian terbalik133

 Wireless remote control104

Lampu mundur

 Penggantian476

Baterai

 Pemeriksaan baterai440

 Bila baterai kendaraan lemah521

 Lampu peringatan489

Blind Spot Monitor (BSM)315

Pemegang botol383

Rem

 Penahan Rem228

 Minyak rem540

 Lampu peringatan

 sistem override493

 Rem parkir224

 Lampu peringatan490

Brake assist350

Penahan Rem228

Sistem Brake Override202

Tip masa uji202

Kontrol kecerahan

 Lampu kelompok instrumen

 control83

BSM (Blind Spot Monitor)315

C

Pemeliharaan

 Eksterior406

 Interior412

 Sabuk keselamatan413

 Lapisan pelindung UV413

 Lapisan anti air408

Pengait muatan390

Warna penerangan langit-langit379

Sistem perlindungan anak49

Definisi tempat duduk anak49

Pemasangan tempat duduk anak 52

Memasang CRS ke

tempat duduk penumpang 52

Pemasangan CRS dengan

ISOFIX rigid anchor 66

Memasang CRS dengan sabuk

keselamatan 63

Memasang CRS dengan tali atas ..68

Hal yang perlu diingat50

Bila terdapat anak-anak

di kendaraan48

Tipe dari metode pemasangan

sistem perlindungan anak62

Menggunakan angkur penambat

bagian atas 68

Keamanan anak48

Peringatan airbag40

Peringatan pintu bagasi 134

Peringatan baterai 443, 525

Pelindung anak 118

Sistem perlindungan anak49

Langkah pencegahan

sistem perlindungan anak51

Bagaimana anak Anda

harus mengenakan

sabuk keselamatan 34

Perhatian tentang moon roof 198

Switch kunci power window 191

Peringatan power window 194

Kunci pelindung anak

pintu belakang 118

Perhatian tentang

baterai kunci yang dilepas471

Informasi keselamatan48

Perhatian tentang

sabuk keselamatan 36

Langkah pencegahan

pintu-pintu geser122

Pelindung anak118**Membersihkan**

Eksterior406

Interior412

Sabuk keselamatan413

Lapisan pelindung UV413

Lapisan anti air408

Jam392**Gantungan baju403****Kondensor439****Console box381****Layar konsumsi82****Coolant**

Kapasitas538

Memeriksa438

Sistem pendingin438

Mesin panas berlebihan526

Lampu sudut233

Penggantian476

Cruise control

Dynamic radar cruise control

dengan rentang full-speed286

Pemegang gelas382**Curtain shield airbag38****Fitur yang dapat dikustomisasi544****CVT (Continuously Variable****Transaxle)218**

Buzzer peringatan

pembatasan downshift221

Mode Eco drive219

Bila tuas transmisi tidak dapat

digeser dari P222

Perlindungan penyalaan tiba-tiba 202

Sistem shift lock221

Mode

sport sequential shiftmatic220

D**Daytime running light****Sistem233****Deck board388**

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Navigasi".

Defogger

Kaca belakang362

Kaca depan361

Kaca Spion Digital176**Dimensi532****Display**

Informasi pengendaraan90

Dynamic radar cruise control
dengan rentang full-speed286Konsumsi bahan bakar
Informasi90

Multi-information display86

Sistem Stop & Start310

Toyota parking assist-sensor324

Informasi perjalanan90

Pesan peringatan498

Servis**yang dapat dilakukan sendiri427****Lampu courtesy pintu375**

Lokasi375

Watt542

Pintu-pintuSistem mengunci dan
membuka penguncian
pintu otomatis111

Pintu bagasi128

Membatalkan sistem
power back door117

Kaca pintu191

Door lock108

Buzzer peringatan pintu terbuka ..113

Lampu peringatan pintu terbuka ..493

Kaca spion luar188

Power sliding door115

Kunci pelindung anak
pintu belakang118

Sliding door114

Sliding door closer118

Informasi pengendaraan90**Drive-Start Control (DSC)**

Sudden start restraint control201

Memori posisi tempat**diduk pengemudi154**

Memori posisi mengemudi155

Fungsi
memanggil kembali memori158

Sistem power easy access154

Pengendaraan

Tip masa uji202

Postur yang benar28

Mengendarai saat hujan201

Prosedur200

Memori posisi mengemudi154

Memori posisi mengemudi155

Fungsi
memanggil kembali memori158Sistem
power easy access154**DSC (Drive-Start Control)**

Sudden start restraint control201

Dynamic radar cruise control

Pesan peringatan498

Dynamic radar cruise control**dengan rentang full-speed**

Fungsi286

Pesan peringatan498

E

Mode Eco drive	219
Switch ECO MODE	219
EDR (Event data recorder)	10
Electric Power Steering (EPS)	
Fungsi	350
Lampu peringatan	490
Kunci elektronik	
Fungsi penghemat baterai	141
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	518
Mengganti baterai	469
Sinyal rem darurat	351
Flasher darurat	478
Darurat (Emergency), dalam kasus	
Bila buzzer peringatan berbunyi ..	489
Bila lampu peringatan menyala ...	489
Bila pesan peringatan ditampilkan	498
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	518
Bila mesin tidak menyala	516
Bila baterai kendaraan lemah	521
Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air	480
Bila Anda mengalami ban kempes	503
Bila Anda kehilangan kunci	107
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	487
Bila kendaraan Anda terjebak	529
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	479
Jika kendaraan Anda perlu diderek	481
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	526

Mesin

Mode accessory	213
Sistem Brake Override	202
Kompartemen	434
Drive-Start Control	202
Engine switch	212
Langkah pencegahan untuk gas buang	47
Kap mesin	429
Bagaimana cara menghidupkan mesin	212
Nomor identifikasi kendaraan	534
Bila mesin tidak menyala	516
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	479
Ignition switch (engine switch)	212
Panas berlebihan (Overheating) ..	526
Perlindungan engine output	202
Perlindungan penyalan tiba-tiba ..	202
Engine coolant	
Kapasitas	538
Memeriksa	438
Pengukur temperatur	
cairan pendingin mesin	83
Lampu peringatan	
temperatur cairan pendingin mesin	489
Sistem engine immobilizer	70
Oli mesin	
Kapasitas	536
Memeriksa	435
Lampu peringatan tekanan oli	489

Engine switch	212
Fungsi auto power off	214
Mengubah mode engine switch	213
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	479
Menghidupkan mesin	212
EPS (Electronic Power Steering)	
Fungsi	350
Lampu peringatan	490
Event data recorder (EDR)	10
Langkah pencegahan untuk gas buang	47

F

Ban kempes	503
Karpet lantai	26
Fluida	
Transmisi otomatis	539
Rem	540
CVT	540
Washer	445
Lampu kabut	
Penggantian	476
Switch	240
Lampu penerangan kaki	375
Sistem air conditioner depan	358
Pintu-pintu depan	108
Lampu kabut depan	
Penggantian	476
Switch	240

Lampu pengingat sabuk keselamatan penumpang depan	494
Lampu posisi depan	
Switch lampu	231
Penggantian	476
Tempat duduk depan	145
Penyetelan	145
Membersihkan	412
Postur pengendaraan yang benar	28
Memori posisi mengemudi	155
Sandaran kepala	160
Sistem power easy access	154
Pemanas tempat duduk	373
Ventilator tempat duduk	373
Lampu tanda belok depan	
Penggantian	476
Tuas lampu tanda belok	223
Bahan bakar	
Kapasitas	535
Gauge bahan bakar	82
Informasi pengisian bahan bakar	574
Informasi	543
Pengisian bahan bakar	247
Jenis	535
Lampu peringatan	493
Konsumsi bahan bakar	
Informasi	90
Pintu pengisi bahan bakar	247
Pembuka	250
Pengisian bahan bakar	247
Sistem penghenti pompa bahan bakar	488

G

Informasi pengisian bahan bakar	574
Gauge	82
Laci	381
Gantungan tas belanja	401

H

Sandaran kepala	160
Lampu besar	231
Automatic headlight leveling	235
Lampu sudut	233
Switch lampu	231
Penggantian	476
Pemanas	
Sistem air conditioner	358
Pemanas tempat duduk	373
High mounted stoplight	
Penggantian	476
Hill-start assist control	350
Kap mesin	429
Pengait	
Pengait muatan	390
Gantungan baju	403
Gantungan tas belanja	401
Retaining hook (karpet lantai)	26
Klakson	174

I

Identifikasi	
Mesin	534
Kendaraan	533
Ignition switch	
(engine switch)	212
Fungsi auto power off	214
Mengubah mode	
engine switch	213
Bila kendaraan Anda	
harus dihentikan	
dalam keadaan darurat	479
Menghidupkan mesin	212
Sistem penerangan masuk	375
Sistem immobilizer	70
Indikator	76
Inisialisasi	
Item untuk menginisialisasi	552
Power back door	133
Power sliding door	120
Power window	192
Moon roof belakang	197
Kaca spion dalam	176
Lampu kelompok instrumen	
control	83
Lampu interior	375
Switch	376
ISOFIX rigid anchor	66

J

Jack	
Penempatan dongkrak lantai	432
Kelengkapan	
dongkrak kendaraan	504
Handel dongkrak	504
Fungsi jam protection	
(perlindungan terjepit)	
Moon roof	197
Power back door	133
Power sliding door	120
Power window	191

K**Keyless entry**

Sistem smart entry & start 139

Wireless remote control 104

Kunci-kunci 104

Fungsi penghemat baterai 141

Kunci elektronik 104

Engine switch 212

Bila kunci elektronik tidak dapat
bekerja dengan benar 518

Bila Anda kehilangan kunci 107

Plat nomor kunci 104

Keyless entry 104

Kunci-kunci 104

Kunci mekanikal 104

Mengganti baterai 469

Buzzer peringatan 140

Airbag lutut 38**L****Bahasa (multi-information
display) 95****Tuas**

Tuas pengait tambahan 429

Tuas pembebas
kunci kap mesin 429

Tuas transmisi 218

Tuas lampu tanda belok 223

Tuas wiper 241

Lampu plat nomor polisi

Switch lampu 231

Penggantian 476

Lampu

AHB (Automatic High Beam) 236

Warna penerangan langit-langit 379

Lampu courtesy pintu 375

Switch lampu kabut 240

Switch lampu besar 231

Sistem penerangan masuk 375

Lampu interior 376

Daftar lampu interior 375

Ruang bagasi
Lampu 131

Lampu baca 376

Lampu baca belakang 378

Penggantian 476

Tuas lampu tanda belok 223

Lampu rias 392

Watt 542

Bola lampu

Mengganti lampu eksterior 476

Watt 542

Lock steering column 214**LTAs (Lane Tracing Assist) 269****M****Perawatan****Servis**

yang dapat dilakukan sendiri 427

Data perawatan 532

Persyaratan perawatan 417

Jadwal perawatan berkala 420

Lampu indikator malfungsi 490**Meter**

Indikator 76

Lampu
kelompok instrumen control 83

Meter 82

Multi-information display 86

Lampu peringatan 489

Pesan peringatan 498

Kaca spion

Kaca Spion Digital	176
Kaca spion luar	188
Kaca rias	392

Moon roof

Fungsi jam protection	197
Pengoperasian	196

Multi-information display

Switch kontrol meter	87
Isi tampilan	86
Informasi pengendaraan	90
Dynamic radar cruise control dengan rentang full-speed	286
Bahasa	95
LTA (Lane Tracing Assist)	269
Ikon menu	88
Tampilan status tempat duduk belakang	93
Sistem Stop & Start	310
Pesan peringatan	498

N

Sistem nanoe™	366
----------------------------	-----

Sistem navigasi***O**

Odometer	83
-----------------------	----

Oli

Oli mesin	536
-----------------	-----

Pembuka

Pintu bagasi	129
Pintu pengisi bahan bakar	250
Kap mesin	429

Kaca spion luar	188
------------------------------	-----

Penyetelan	188
BSM (Blind Spot Monitor)	315
Memori posisi mengemudi	155
Melipat	188
Fungsi terkait kaca spion	189
Memori posisi kaca	155

Temperatur luar

display	84
----------------------	----

Panas berlebihan (Overheating)	526
--	-----

Panas berlebihan, Mesin	526
--------------------------------------	-----

P**Parking assist sensor**

(Toyota parking assist-sensor)	323
---	-----

Rem parkir

Pengoperasian	224
Buzzer peringatan rem parkir digunakan	226
Fungsi Parking Support Brake function (rear-crossing vehicle)	334, 347

Lampu baca	375
-------------------------	-----

Switch	376
Watt	542

PKSB

(Parking Support Brake)	334
--------------------------------------	-----

Pesan peringatan	498
------------------------	-----

Asbak portable	403
-----------------------------	-----

Power back door	130
------------------------------	-----

Fungsi penguncian terbalik	133
----------------------------------	-----

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Navigasi".

Power sliding door	115
Membatalkan sistem	117
Membuka/Menutup power sliding door	115
Fungsi penguncian terbalik	121
Sliding door closer	118
Power outlet	393
Power steering (sistem Electric Power Steering)	350
Lampu peringatan	490
Power window	
Fungsi jam protection	191
Pengoperasian	191
Switch kunci jendela	191
Pre-Collision System (PCS)	
Fungsi	258
Lampu peringatan	492
Pesan peringatan	498

R

Radiator	439
Lampu baca	378
Sistem	
air conditioner belakang	370
Sunshade pintu belakang	400
Tempat duduk belakang	
Penyetelan	149, 152
Sandaran tangan	152
Ottoman	149
Tempat duduk belakang baris kedua	149
Tempat duduk baris ketiga	152
Lampu baca belakang	378
Sunshade belakang	400
Lampu tanda belok belakang	
Penggantian	476
Tuas lampu tanda belok	223
Kaca spion	
Kaca Spion Digital	176
Kaca spion luar	188
Defogger kaca belakang	362

Wiper kaca belakang	245
Mengganti karet wiper	463
Pegisian bahan bakar	247
Kapasitas	535
Jenis bahan bakar	535
Membuka tutup tangki bahan bakar	247
Penggantian	
Baterai kunci elektronik	469
Lampu eksterior	476
Sekring	472
Ban	503
Karet wiper	463
Fungsi penguncian terbalik	
Pintu bagasi	133
Pintu-pintu geser	121
Meja lipat	401

S

Jadwal perawatan berkala	420
Susunan tempat duduk	164
Sabuk keselamatan	30
Menyetel sabuk keselamatan	33
Sistem perlindungan anak Pemasangan	55
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan	413
Retraktor Pengunci Darurat	34
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda	30
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan	34
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar ..	36
Lampu dan buzzer pengingat	494
Pretensioner sabuk keselamatan ..	33
Lampu peringatan SRS	490
Pemanas tempat duduk	373
Memori posisi tempat duduk	154
Ventilator tempat duduk	373

Seat (Tempat duduk)

Penyetelan	145, 149, 152
Sandaran tangan	152
Susunan	164
Pemasangan	
sistem tempat duduk anak/	
perlindungan anak	49
Membersihkan	412
Memori posisi mengemudi	154
Tempat duduk depan	145
Sandaran kepala	160
Ottoman	149
Duduk dengan sempurna	
di tempat duduk	28
Pemanas tempat duduk	373
Memori posisi tempat duduk	154
Ventilator tempat duduk	373
Tempat duduk belakang	
baris kedua	149
Tempat duduk baris ketiga	152

Sensor

AHB	
(Automatic High Beam)	236
Sistem	
lampu besar otomatis	233
Blind Spot Monitor	317
Kaca Spion Digital	182
LTA (Lane Tracing Assist)	252
Radar sensor	252
Wiper kaca depan	
rain-sensing	243
Toyota parking assist-sensor	323

Indikator pengingat servis76**Tuas transmisi**

CVT (Continuously	
Variable Transaxle)	218
Bila tuas transmisi tidak dapat	
digeser dari "P"	222

Sistem shift lock221**Gantungan tas belanja401****Airbag samping38****Pintu-pintu samping108****Spion samping188**

Penyetelan	188
Blind Spot Monitor	315
Melipat	188
Fungsi terkait kaca spion	189
Memori posisi kaca	155

Lampu tanda belok samping

Penggantian	476
Tuas lampu tanda belok	223

Jendela samping

Lapisan pelindung UV	413
Lapisan anti air	408

Sliding door114

Membatalkan sistem	
power back door	117
Mengunci/Membuka penguncian	114
Membuka/Menutup power	
sliding door	115
Power sliding door	115
Fungsi penguncian terbalik	121

Sistem smart entry & start139

Lokasi antena	139
Fungsi entry	108
Menghidupkan mesin	212

Ban cadangan

Tekanan pemompaan	541
Lokasi penyimpanan	504

Busi538**Spesifikasi532****Speedometer82****SRS airbag38****Steering lock214****Roda kemudi**

Penyetelan	174
Switch kontrol meter	87
Switch roda kemudi	404

Sistem Stop & Start302**Lampu rem/belakang476**

Lampu rem

Sinyal rem darurat.....351

Penggantian476

Kompartemen penyimpanan.....391**Fitur penyimpanan380****Peringatan penyimpanan.....380****Terjebak**

Bila kendaraan terjebak.....529

Pelindung matahari.....392**Sunshade**

Belakang.....400

Moon roof ganda.....197

Switch**AHB**

(Automatic High Beam)236

Switch penahan rem.....228

Tombol penyetel jam392

Switch cruise control286

Switch door lock110

Switch ECO MODE219

Switch flasher darurat478

Engine switch212

Switch lampu kabut.....240

Switch pengapian212

Switch lampu231

LTA (Lane Tracing Assist).....269

Switch kontrol meter87

Switch moon roof196

Switch-switch kaca

spion luar188

Menampilkan

odometer/trip meter.....83

Power back door130

Switch power door lock.....110

Switch power window191

Switch "PWR DOOR OFF"117

Tombol

air conditioner belakang.....370

Switch defogger kaca belakang...362

Wiper kaca belakang

Switch washer245

Pemanas tempat duduk373

Ventilator tempat duduk.....373

Switch pembatal Stop & Start305

Tombol-tombol pengatur pada roda

kemudi*404

Switch telepon*404

Switch

reset peringatan tekanan ban ...448

Tombol jarak kendaraan

ke kendaraan.....286

Switch VSC OFF.....351

Switch kunci jendela191

Switch wiper dan washer

kaca depan241

T

Meja	401
Tachometer	82
Switch talk (berbicara) *	404
Lampu belakang	
Switch lampu	231
Penggantian	476
Switch telepon *	404
Sistem anti pencurian	
Alarm	71
Sistem immobilizer	70
Tekanan pemompaan ban	
Data perawatan	541
Sistem peringatan tekanan ban	
Fungsi	447
Inisialisasi	447
Memasang katup	
peringatan tekanan ban dan	
transmitter	447
Mendaftarkan kode ID	448
Switch	
reset peringatan	
tekanan pemompaan ban	448
Lampu peringatan	490
Ban	446
Memeriksa	446
Bila Anda mengalami	
ban kempes	503
Tekanan pemompaan	456
Penggantian	503
Rotasi ban	446
Ukuran	541
Rotasi cadangan	503, 541
Tool	504
Top strap	68
Angkur penambat bagian atas	68
Menderek	
Derek darurat	481
Pengait penarik	484
Menarik gandengan	211

Toyota parking

assist-sensor	323
---------------------	-----

Toyota Safety Sense251

AHB (Automatic High	
Beam)	236
Dynamic radar cruise	
control dengan rentang	
full-speed	286
LTA (Lane Tracing Assist)	269
PCS (Pre-Collision System)	258

Traction control350**Menarik gandengan**211**Transmisi**

CVT (Continuously	
Variable Transaxle)	218
Buzzer peringatan	
pembatasan downshift	221
Mode Eco drive	219
Bila tuas transmisi tidak dapat	
digeser dari "P"	222
Sistem shift lock	221

TRC (Traction Control)

Fungsi	350
Switch VSC OFF	351

Trip meter83**Troubleshooting**554**Lampu tanda belakang**

Penggantian	476
Tuas lampu tanda belakang	223

Twin moon roof

Fungsi jam protection	197
Pengoperasian	196

U**Lapisan pelindung UV**413**V****Lampu rias**

Lampu rias	392
Watt	542

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Navigasi".

Kaca rias	392
Lampu rias	392
Rekaman data kendaraan	9
Identifikasi kendaran	
Jumlah:	533
Vehicle Stability	
Control (VSC)	350
VSC (Vehicle Stability Control)	350

W

Lapisan anti air	408
Buzzer peringatan	
Peringatan mendekati	296
Sistem pengereman	489
Downshifting	221
Peringat sabuk	
keselamatan pengemudi	494
Peringat	
sabuk keselamatan	
penumpang depan	494
Buzzer peringatan pintu terbuka ..	113
Buzzer peringatan	
rem parkir digunakan	226
Peringat sabuk keselamatan	494
Toyota parking assist-sensor	326

Lampu peringatan

ABS	490
Sistem pengereman	489
Pengoperasian brake hold	491
Sistem pengisian	489
Peringat sabuk	
keselamatan pengemudi	494
Sistem	
kontrol mesin elektronik	490
Electric power steering	490
Peringat	
sabuk keselamatan	
penumpang depan	494
Temperatur cairan pendingin	
mesin tinggi	489
Pengoperasian pedal yang	
tidak sesuai	493
Tekanan oli mesin rendah	489
Level bahan bakar rendah	493
Lampu indikator malfungsi	490
Lampu peringatan utama	494
Membuka pintu	493
Rem parkir	493
Parking Support Brake	492
Pre-Collision System	492
Lampu peringatan	
sabuk keselamatan	494
Indikator slip	491
SRS	490
Pembatal Stop & Start	491
Lampu peringatan tekanan ban ...	490

Pesan peringatan498

Washer

Memeriksa	445
Switch	241, 245

Mencuci dan memoles	406
Apa yang dilakukan bila...	
(Troubleshooting)	554
Roda.....	458
Mengganti pelek roda	503
Ukuran	541
Kaca jendela	191
Switch kunci jendela	191
Jendela	
Power window	191
Defogger kaca belakang	362
Washer	241, 245
Wiper kaca depan.....	241
Wiper kaca depan	
rain-sensing	241
Mengganti karet wiper	463
Wireless charger.....	394
Kunci wireless remote control	104
Fungsi penghemat baterai	141
Mengunci/Membuka Penguncian	104
Mengganti baterai	469

Sertifikasi

BSM (Blind Spot Monitor)

- Untuk kendaraan yang dijual di Indonesia

37739/I/SDPPI/2017

2130

Sistem peringatan tekanan ban

- Untuk kendaraan yang dijual di Indonesia

52760/SDPPI/2017

3505



68849/SDPPI/2020

10202



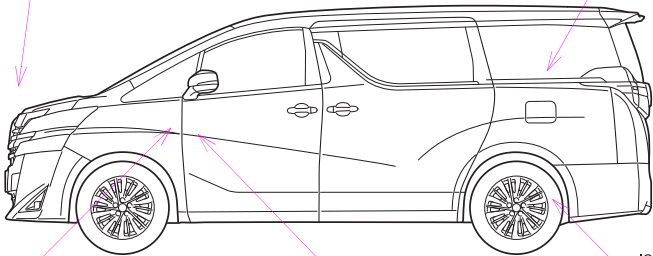
INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR

Tuas pengait tambahan

H. 429

Pintu pengisi bahan bakar

H. 250



IOPVF003

Pembuka tutup pengisian bahan bakar

H. 250

Tuas pembebas kunci kap mesin

H. 429

Tekanan pemompaan ban

H. 541

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)		75 L	
Jenis bahan bakar		H. 535	
Tekanan pemompaan ban ketika dingin		H. 541	
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)	Mesin 2AR-FE	Dengan filter	4.4 L
		Tanpa filter	4.0 L
	Mesin 2GR-FE	Dengan filter	6.1 L
		Tanpa filter	5.7 L
Jenis oli mesin		H. 536	